

车辆少 站点远 首班晚

公交出行不方便黑车趁机抢市场

一周民声聚焦

您说事 我了解

乘坐黑车隐患重重，相比之下公共交通是安全的出行方式。然而近日却接连有多位市民通过962555热线、微博留言、写信等方式向本报反映，他们所居住或工作的地点附近，公交线路或是间隔时间太长，让人等得“花也谢了”；或是距离居民区太远，让人走得腿也酸了；或是首班车时间太晚，让早起的上班族急得团团转。种种不便让市民只能铤而走险，选择黑车，他们希望公共交通能更为市民考虑。

一班车要等半小时

近日，有网友向本报反映，松江南九亭地区平时出行主要靠松江

43路和44路，然而高峰时间两条线路至少30分钟才来一辆车。

记者了解到，松江43路、44路都是双向公交线路，途经轨交九亭站、多所学校和居民小区。网友说，每天上下班时间，站台上挤满了人，车子一来，人们蜂拥上车，场面混乱，有时要挤好几部车才能上得去。若是不想等、不想挤，只能乘黑车。也正因生意不断，轨交九亭站出口附近经常黑车聚集。

松江公共交通有限公司车辆线路负责人陈女士回应，“乘车难”问题是2010年以后产生的，为解决问题，公交线路已由2条增至4条，今年还新开了松江89路，并增加原先线路备车数，加长车身。陈女士说，希望市民能给予公司一定时间和耐心，他们会继续改进。

去车站步行1.5公里

家住普陀区枣阳路891弄的肖先生也遇到了类似的出行烦心事。他告诉记者，小区周围没有公交站点，走到最近的公交车站和轨交站都要1.5公里，出行十分不便。

原来，肖先生家附近曾经有过944路公交终点站。然而三年前，该站迁址。现在从小区到最近的公交车站和轨交2号线娄山关路站步行最快也要15分钟。“周围起码有5个小区，光我们小区就有700多户人家。天气凉快的时候还能走走，到了夏天我们基本都只能靠黑车去轨交站，特别是中老年人怎么吃得消。”肖先生说，交通如此不便，使得从小区到车站的“黑车”应运而生。“我们也不想乘黑车，毕竟提心吊胆

的，还是希望有关部门能开通新的线路，多为居民着想。”

对此，普陀区交通管理中心办公室袁先生回复记者，944路公交终点站迁址后，原本终点站的设施还保留至今，他们也打算把这里再利用起来，方便居民。不过目前枣阳路、光复西路附近正在进行旧城改造，使得光复西路公交车无法驶入。等改造结束后，他们会考虑开通短驳车，但后续方案有待商榷。

首班车时间有点晚

近日，读者汤女士致信本报，反映由于公交早班车时间太晚，为避免上班迟到，她不得不乘坐黑车。

汤女士说，她母亲在嘉定华亭一家养老院颐养天年，最近老人生病，汤女士每天赶去陪夜，早上则从

华亭乘坐839路公交车，到轨交7号线美兰湖站换乘。然而839路头班车在6时20分发车，到达轨交美兰湖站基本都在7时10分，这使得8时整上班的汤女士无论如何都无法按时赶到单位。

839路公交车是华亭地区到轨交7号线的唯一一条线路。“每次839路车门一开，乘客都‘百米冲刺’般向地铁站跑，我这种中年上班族只能拖在后面。”汤女士告诉记者，7号线美兰湖站首班车发车时间为5时30分，若公交车首班车的时间能提早些，上班族便可乘上更早班次的轨交，这样会方便许多。

宝山巴士业务部经理尹先生告诉记者，839路本叫北华线，今年为了方便市民乘坐轨交7号线，将原先40公里车程缩短为15.3公里，而6时20分的始发时间也是完全符合国家标准，按计划到达美兰湖站应为6时56分。尹先生表示，公司认为这条线路开往郊区，乘客人数并不多，若发现有提早发车的必要，他们需要上报上海市交通运输管理处并且重新安排所有的线路才行。本报记者 曹文清 陈浩 实习生 黄卉

狗喝咖啡可以“助眠”

前不久，我在中山公园“龙之梦”一家咖啡馆喝咖啡。邻座一姑娘牵着一只贵妃狗也在喝咖啡。她在咖啡杯里抄了一匙咖啡，在嘴边吹了一下，把匙子放到小狗嘴边。只见小狗摇着尾巴，伸出舌头舔着匙里的咖啡。我好奇地问：“狗怎么也喝咖啡？”姑娘说：“这狗睡眠不好，我带它来喝点咖啡，晚上可以睡得沉一点！”狗喝咖啡助眠第一次听到，但也不该带到公共场所来喝吧。

杨克昌



中国新闻名专栏

岂有此理

乘车骂人“追求完美”

前几天，我在吉甫路乘公交车。上车后，身边一名五十多岁的男乘客，嘴里骂骂咧咧，看见一位腿脚不便的老者上车，动作慢了些开口便骂：“瘸着个腿不在家里呆着，出来寻死啊！”看见一女子穿得暴露了一些，又骂道：“伤风败俗，准保不是个好东西！”……“你别出口伤人呀。”听我这么讲，他理直气壮地说：“我是个追求完美的人，见到不顺眼的人就忍不住要骂，让他们长点记性。”

郑梅初 文 田红 图



公共自行车四年“走失”1200辆

一些市民“有借不还”将车堆放于楼道

为让市民出行方便，闵行区已投放近2万辆公共自行车供无偿使用。然而，个别市民借车不还，导致不少公共自行车回不了“家”。“谁能帮忙把楼道里的‘流浪’公共自行车找到回家的路？”近日，闵行区莘庄镇春申世纪苑的庄先生致电本报热线，发出这样的呼吁。

楼道出现公车

近日，记者在庄先生指引下来到世纪苑小区，在一个楼道的3楼转角处，发现一辆桔黄色的公共自行车斜靠在墙角。仔细观察，这辆车的车身已锈迹斑斑，原本安装在后轮胎位置的公共自行车标识也不翼而飞。

记者又来到沪闵路5600弄。一楼一户人家的阳台防盗护栏内，一辆橙色公共自行车堆放在内。几经周折，记者电话联系上户主王先生。他称，住在这里的是租客，他不知道车子是怎么“跑”到他家去的。

秀文路附近的黎安市场内，多辆公共自行车被人用环形锁固定着。有商家看到记者拍照，喝问：“你们要干嘛，这是我的车，不许拍照。”记者表明来意，告知这些自行车姓“公”，商家立即改口称：“我不清楚车是谁的。”记者还走访了上海康城、莲浦府邸、世纪名门等小区，共找到公共自行车15辆。

车辆流失严重

据了解，2009年起，闵行区已先后投放了19000辆公共自行车，产权属于永久自行车公司。

闵行区建交委交通科科长告诉记者，公共自行车启用之初，居民凭借身份证办理诚信卡就可享受服务，当时的办卡数达到23万张左右。居民归还车辆主要依托个人诚信，没有设置追踪管理手段。其间，确实发现“有借不还”的情况，2013年4月，建交委统计全区走失的自行车累计有1200辆，

公园长廊安装隔音板 放声歌唱不怕扰四邻

位于济阳公园内的一处凉亭，一直是附近居民的练歌场所，随着歌者的增多，噪声也越来越大。近日，济二小区居民写信至本报反映，今年夏天，公园里建造了音乐长廊，四面还安装了隔音板，唱歌扰民问题终于解决了。

附近居民宋女士告诉记者，济阳公园东面围墙内，有一座红白墙的凉亭。三年前，十多位居民将此作为练歌场地。每天早晨，居民们集中在凉亭里，打开收音机跟着唱歌。近年来，凉亭内唱歌的居民不断增加，有时能达到30人。噪声问题严重影响了附近居民的生活。

附近住户与唱歌者多次协调，都没办法解决。上钢新村街道党工委书记苏锦山告诉记者，街道得知此事后，立即召开居民座谈会，商讨能否另辟唱歌地点。方案通过后，街道组织施工，在公园内搭建了音乐长廊（见下图，读者供图），四面还安装了隔音板。公园多了一个新景点，唱歌队有了新的活动场地，居民也不再受噪声困扰。“以前唱歌总是提心吊胆，生怕人家讲闲话。现在终于可以放声唱歌。”盲人江圣秋激动地说。本报记者 左妍



颈椎病调理效果不明显

商家表示调理并非治疗，经调解退还部分费用

和事佬

面对面 调一调

【本报调解】

8月20日下午，中华经络堂工作人员来到本报读者接待室。工作人员表示，中经堂只是调理机构，只能缓解身体状况，技术部在为陈先生调理前，已解释情况：调理可缓解症状，但无法根除病情。当时陈先生表示理解。在本报调解下，中经堂最终退还给陈先生28次调理课程的费用，共计7000元。对于这样的处理结果，陈先生表示接受。本报记者 王新华 屠仕超

晚报编辑：

我70岁，有脑梗史、脊髓型颈椎病伴椎管狭窄，手指麻木，视物模糊，走路不稳。去年10月，我来到长寿路80号中华经络堂调理身体。当时花近2万元，买了51次调理课程，想通过按摩、调理，解决病痛。但直到51次调理课程全部上完，我都感到效果没有像之前广告承诺的那么明显。读者 陈先生