

随着自贸区不断推进,老百姓看得见的便利不断增多

购行娱游学 实惠一一数

城 老百姓看自贸区

购物篇(上)

打造中国经济升级版,以创新驱动发展,一向以“高大上”形象示人的上海自贸区即将迎来挂牌一周。而对于上海市民来说,随着自贸区的不断推进,真切切实的改变和实惠也出现在我们的日常生活中。从本周开始,《新民金融城》将从购、行、娱、游、学等多个方面,为读者总结一份家常版的自贸区指南。

买国际大牌,除了梅泰恒,现在又有了森兰商都;购进口生鲜,除了铜川路水产市场,现在还能去外高桥的进口商品直销中心。让自贸区概念在上海大妈中火起来的,正是“购物”这两个字。日前,记者走访上海自贸区内的一众购物点,从奢侈品到日用品,带来最新购物攻略。

国际大牌全线打折 低于欧洲价格

位于张杨北路的森兰商都是最早引爆自贸区购物热潮的地方,在经历了今年“五一”小长假的超大客流后,目前森兰商都正在调整业态,预计将在“十一”小长假,以更新的面貌迎接消费者。而在这段调整期,全场国际大牌都打出了超低折扣,折后价甚至低于欧洲!

记者在森兰商都的一楼看到,所有门店门口都挂出了“自贸区奢侈品年中大回馈”的折扣牌,其中苹果产品配饰打1折,男女时装3折,男鞋3折,女鞋4折,皮带和配饰品5折,太阳眼镜7折,包袋8折。

店内的太阳眼镜不多,主要有Fendi、Armani、Gucci等品牌,其中Fendi、Armani的太阳眼镜标价大多



■ 位于自贸区的森兰商都内有多种进口商品供顾客选择

本报记者 陈梦泽 摄

在1600元左右,打折后只要1000元出头,Gucci的太阳眼镜则在2300元以上,打折后在1800元左右。

而在拥有BV、Armani、Gucci、D&G、Prada、Bubbery等80多个国际一线品牌的奢侈品中心,听到全场服装3折、皮鞋4折的消息,是不是激动到发晕?相比开业时,“低于上海市区销售价格20%到30%”的承诺,目前森兰商都内的大部分奢侈品价格已经低于欧洲。工作人员告诉记者,由于一楼奢侈品中心正在调整商品,而二楼部分门店也将调整业态,所以8、9月间都会维持大幅度折扣,最晚延续到9月底。

“衣服基本上是过季款,鞋子既有经典款也有新品,目前部分服装和皮鞋已经断码。”记者看到,D&G的同一系列彩色连衣裙从6900元到7700元不等,打三折后的价格只

要2000元上下。YSL的一款喇叭裙摆小黑裙款式经典,原价11223元,折扣价3366.9元。Valentine的一款粉色拼接裙很有个性,原价9300元,折扣价2790元。

进口海鲜增加供货 下午也能买到

排队之长有如世博会,热门海鲜开门就被抢光。尽管远在外高桥,但进口商品直销中心如今却是上海自贸区内人气最旺的地方,吸引大批市民来这里淘进口商品。

下午2:40,记者来到位于富特西路的进口商品直销中心,尽管是工作日的下午,依旧有几十名市民在外排队,保安每5分钟左右放入一批,大约等待10分钟后可以进入。尽管人气不减当初,但经营方的准备显然更加充分,最热门的进口

海鲜和水果依旧供应充足,只有个别品种挂出“免战牌”。

泰国榴莲13.5元一斤,南非红西柚25元5个,智利绿果45元20个,美国车厘子350元10斤,台湾芒果240元一箱……记者看到,不少市民的购物篮中都有进口水果踪影,猕猴桃和车厘子的曝光率最高。由于增加了供应量,水果区还从之前的小小一角,扩大到了旁边一整条的摊位。

而在不远处的冰柜,进口海鲜和禽肉的品类和数量也有所增加,开门就抢购一空的情况并未出现。记者昨天下午在店内看到,莫桑比克红虾、加拿大龙虾、黑虎虾仁、智利帝王蟹等“爆款”仍有供应,此外还增加了加拿大冰山蚌、鲜带子、北极贝、三文鱼、牡丹虾、甜蟹、海参斑等新品种。来自澳大利亚、乌拉圭等

浦东航运对接自贸溢出效应初步显现 本市首家先照后证航运经纪将破壳

一套覆盖所有远洋运输领域、24小时“全天候”发布航运信息的网络,每天下午5时前都会从位于浦东大道981号的上海浦东国际航运服务中心内发出;国际海事教师联合会上海中心开始在981号内承担起联合国国际海事组织的航海教程修改……这些高端服务项目建立起贯通航运服务的“中枢神经”,使浦东成为上海国际航运中心建设中最发达的“头脑”。

今天,记者从浦东新区航运办获悉,在自贸试验区即将成立一年之际,浦东航运在服务自贸试验区方面,已对接众多溢出效应,一批航运重点企业和机构将陆续落户浦东。本市第一家航运经纪企业先照后证,也有望在浦东新区率先突破。

最强大脑打造“黄金枢纽”

上海要建设现代国际航运服务中心,亟需解决的重点是什么?围绕航运主业而形成的现代航运服务产业无疑是重中之重。每天一早,在上海浦东国际航运服务中心内的上海航运交易所信息中心就开始忙碌起来,全球各地的船舶、贸易等企业都会将自己的运价信息汇总到这里,近1500平方米的办公空间,50名专

业人员快速分析。下午3时前,国内唯一的——中国出口集装箱运价指数(CCFI)和中国沿海(散货)运价指数(CBFI)发布,下午5时,中国进口原油运价指数(CTFI)和中国进口干散货运价指数(CDFI)再次发布。

记者了解到,以上发布的各类航运运价信息已覆盖集装箱、干散货、原油三大远洋运输领域,让上海由此跻身世界级航运信息中心之列。

目前,在上海浦东国际航运服务中心内办公的各类航运要素机构包括了航运服务、海事登记、航运人才、航运信息、港航管理等众多高端航运服务功能,一个业态丰富、配套健全的国际航运信息“黄金枢纽”在浦东露出了轮廓,这个服务平台就像是浦东大道上的引擎,驱动整条线上的航运服务产业集群。据透露,首批入驻上海浦东国际航运服务中心的单位之一——上海海事局政务中心浦东分中心,今年9月还将首次开放船员服务簿个人申请项目,以此更好地贴近服务浦东国际航运中心核心功能区建设。

浦东取得“补空”先机

自贸试验区即将成立一年之际,人们已经普遍认可,自贸试验

区红利并不是向企业提供优惠政策,而是加大开放力度,航运业同样如此。随着以波罗的海航运公会上海中心为代表的外资非政府航运组织登记在浦东实现突破,浦东借助自贸辐射国际航运发展综合试验区试点的成效也在初显,一步步尝试打破航运“枷锁”,在填补国内空白上抢得先机,“首个”、“唯一”等频现浦东。据透露,目前,结合自贸试验区工商制度改革的本市第一家航运经纪企业先照后证,有望在新区率先突破。

截至8月底,通过浦东航运办等部门的牵线搭桥,上海润元船舶管理有限公司、海工船舶管理(上海)有限公司、马士基船务管理咨询有限公司3家外商独资船舶管理企业已完成落户,来自德国、新加坡、香港的其余6家国际船管企业正在办理工商注册过程中,其中包含全球第四大船舶管理企业FLEET。

此外,全球13家保赔保险企业中的美国保赔协会已在浦东成立国内首家保赔协会管理公司。今后,北英保赔保险协会等也将落户浦东新区。

今年5月,保监会发布了《中

国保监会办公厅关于进一步简化行政审批支持中国(上海)自由贸易试验区发展的通知》。借力自贸试验区发展的东风,《通知》3项举措主打简政放权、聚焦航运保险及再保险等领域,内容直指自贸试验区保险市场发展的核心问题——机构、产品及人才。

记者了解到,浦东航运办正积极承接自贸区利好措施,在上海保监局的支持下,计划与上海航运保险协会共同推动航运保险产品条款创新、自贸区航运保险发展等方面一揽子航运创新项目,吸引航运保险运营中心进驻浦东,带动高端航运要素集聚。据悉,日前华泰财险已成为第一家落户自贸试验区的航运保险运营中心。

在自贸试验区外溢效应和辐射功能的影响下,浦东航运产业发展环境不断优化。目前,列入2014年上海市国际航运中心建设重点工作的上海亚洲船级社中心和中国贸促会上海海损理算中心项目取得突破性进展。其中,上海亚洲船级社中心正式得到市主管部门批复同意,即将落户浦东陆家嘴地区。

本报记者 宋宁华

浦发落子 浦东机场 综保区

日前,浦发银行浦东机场综合保税区支行开业,此举是浦发银行进一步适应自贸区“四区三港”格局的发展需要。

据悉,在上海自贸试验区成立以后,上海浦东机场综合保税区更将着力发展国际货物中转、国际采购配送、国际转口贸易、国际快件转运、维修检测、融资租赁、仓储物流、出口加工、商品展示交易以及配套的金融保险、代理等业务,拓展相关功能。

紧邻浦东国际机场,同时作为我国东部沿海经济带与长江流域的交汇点,浦东机场综合保税区具有独特的区位优势。浦发银行浦东机场综合保税区支行将全面加强海关及区内加工业、物流企业的上下游整合合作,积极推动其中优质中小企业业务发展。而作为率先开展自贸区分账核算业务的商业银行,浦发银行还将聚焦区内大宗商品现货交易市场、股权投资并购基金、融资租赁、海外客户及跨境支付机构5大热点行业客户,提供个性化、专业化的金融服务。

谈樱