

余额宝“兄弟”来了

城网眼聚焦

已经是国内最大的货币理财产品余额宝,如今也有“兄弟”了?本周一,阿里小微金融服务集团在沪正式发布了继余额宝之后的又一“宝”——招财宝:预期年化收益率为5%-7%,中途急需用钱可以随时变现,100元起即可起购,期限为3个月到3年不等……这些活泛的“懒人理财”关键词,都成为招财宝“招财”的卖点。而作为一个卖理财产品的“天猫”,招财宝的横空出世也显露出小微金服开放平台战略。招财宝 CEO 袁雷鸣说:“希望两三年内做到1万亿元的规模。”

把马拉松变成接力赛

早在4个多月前,招财宝已先期试水。在这个平台上,可以买到银行、基金、保险以及P2P产品,目前有40家金融机构已与招财宝平台完成对接,还有100余家金融机构在排队等待介入;至今在招财宝平台上买过理财产品的用户超过50万人,成交额已突破110亿元,其中90%的资金来自余额宝,覆盖20多万家小微企业。按照袁雷鸣的解释:“通过招财宝的平台,把碎片化的、不同投资期限的资金,通过大数据撮合的方式拼接起来,变成一个完整的有一段使用期限的资金。好比把一场马拉松变成很多用户都可以参与的一个接力赛,所有的参与方都可以获得跑完马拉松的奖励。”

其中,“把定期的当活期用”,招财宝平台的变现功能给了不少用户理财的新方向。即用户在招财宝购买高收益定期理财产品后,中间任何时间要用钱,都可以立即进行变现,且原产品收益率完全保持不变,这时需向平台支付按交易金额乘以千分之二的手续费。



未来或都可随时变现

随时变现是大数据的功劳。用户的理财资产数据与行为、信用数据将实时同步于小微金服的大数据系统,用户发起变现时相关云计算系统会实时启动,在十分之一秒的时间内向金融机构在线输出风险评估结果,而金融机构授信系统则根据这一评估结果实时给该笔变现请求提供担保措施,从而生成一笔“个人贷”进入招财宝交易平台系统,并由预约系统自动匹配成交。袁雷鸣表示,未来平台99%以上的产品都会支持随时变现。

尽管小微金服方面不承认,但业内还是普遍会把招财宝和P2P联想到一起。易观国际分析师李烨认为,今年4月招财宝上线试运行时,就以定期的票据理财和理财型保险为主;而在正式上线时,招财宝又将这一抢手业务改名为“中小企业贷”和“个人贷”,实际上已经和P2P的模式类似,且相关产品由众安保险承保,在去担保化的大背景下抢先实践了“P2P+保险”的新模式。伴随今年以来余额宝产品的收益下降,招财宝的出现也可以看作是市场从活期理财向更多元化投资的响应,未来高收益低风险定期理财会成为市场热捧的中心。

本报记者 胡晓晶

相关链接

“宝宝”收益率
或将回落到3%-4%

在线金融搜索平台“融360”针对国内互联网理财市场发布的首个“宝宝”半年监测报告显示:现有的58家“宝宝”类理财产品中,第三方支付系“宝宝”数量增速最快,基金系宝类产品新增数量最多,银行系“宝宝”则平均收益率最高。

刚开始动辄7%、8%的高收益相比,现在宝类理财产品的收益率低于5%已成为普遍现象,6月份还一度接近“破4”边缘。融360理财分析师张懿望认为,未来监管层如果取消货币基金协议存款提前支取不罚息的“特权”,宝类收益率还将进一步下降,最终回落到3%-4%的区间。此外,随着监管的日益严格,众多银行大举调低银行卡转入宝类产品的资金限额,一定程度上也会降低宝类产品的灵活性和收益性。未来,在货币基金优势不再的情况下,“宝宝”类理财产品的投资标的物可能更多转向票据、保险、债券资产和非标资产,余额宝理财的投资门槛和风险也会增加。

本报记者 叶薇

未来像淘宝一样“淘”课?

◆ 蔚为

城互联网观察

在线教育能不能也有个淘宝网,“哪里不会买哪里”?日前在沪举行的第二届民办教育节上,以游戏和娱乐起家的欢聚时代公司副总裁、100教育负责人刘豫军宣布,100教育将正式进军K12(国外是指从幼儿园到十二年级的通称,国内是基础教育阶段的通称)领域,开放100教育在线教育平台,支持PC、iOS、Mac OS、Android等各操作系统,实时互动直播电子教室、课后作业系统、网校管理系统、课后班级圈等等。

不同于很多只是把内容放在网上的录播形式的在线教育,100教育的课程是直播,将传统的线下教育机构搬到线上,让学生自己选课和师生互动。比如在线老师提问,学生可以马上回答;老师课后布置的作业,也可通过扫描二维码在手机App里随时随地做,做完后,老师也会很快批。据悉,作为进军K12在线教育的“第一波”,100教育近期会陆续推出各家顶级名师系列公益

讲座,以免免费的形式逐步培养用户的消费习惯。

在线教育已成互联网生意的新蓝海。中银万国发布的《互联网教育行业深度报告》显示:5年后中国教育培训市场规模将达7000亿元,互联网教育规模接近4000亿元;在细分的K12领域,线下产业规模达2000亿元,互联网领域则达到1500亿元。目前在线教育已在IT、英语、会计等领域风生水起,但在K12领域还刚刚起步。而以“玩”起家的欢聚时代((Nasdaq:YY)是一条鲑鱼,继上半年切入以托福、雅思、英语四六级为主的英语培训后,此番在K12教育上的开放平台战略,估计又会让新东方、学大等传统教育机构“心塞”。

当然,最初“玩游戏”的,现在能否玩好教育,还有待进一步观察。不过,借用投资人徐小平的话说:“现在看来在线教育还在等它的爆发点,但未来一定会出现一家公司,就好比电商行业的京东……未来人们在线学习,就好比现在上网买东西那样普及。”

培育制造美丽的“复合型人才”(二)

——老凤祥的育才故事



老凤祥培养制作人才的“黄埔军校”,是复合人才的摇篮。他们脚下的路,会越来越宽。

学徒三年练苦功

和许多老凤祥人一样,丁毅也出自于老凤祥工业中学,学习贵金属制作。1982年,16岁的他毕业后,被分配进老凤祥镶嵌组,师从郇元昌学习镶嵌首饰的制作技艺,后来又师从张心一学习金银细工工艺。“那时学徒都是3年,基本没法接触到产品,完全就是练基本功。”凭着对中国传统工艺美术的浓厚兴趣,丁毅在一众学徒中脱颖而出,设计制作数十款产品成功申请了专利,制作的精品摆件作品也多次参加各类展览并获奖。其中,《八仙神葫》大型摆件,拿到了2008第九届中国工艺美术大师作品暨国际艺术精品博览会天工艺苑百花杯金奖。

追求卓越有创新

“人教人,不如‘生活’(产品)教人”,说起现在的这班徒弟,丁毅非常赞赏。“以前我们是跟着师傅

一模一样地做,现在要鼓励他们创新,现在在3D打印、微镜镶等新技术上也有学生很感兴趣,作为师傅我也不会觉得不按我的想法做就没面子,这也是张心一大师对这些徒弟徒孙的要求。”

对于徒弟们的培养,丁毅还特别注重职业操守和敬业精神。当企业有紧急任务时,这些年轻的技艺人才就成了一班“拉得出,打得响”的人马。甚至,有爱钻研的徒弟晚上12点还会发来微信“师傅,这个产品这样做行不行?”丁毅说:“先做人,再做技术,职业精神应放第一位。”

“黄埔军校”育人才

在丁毅和张云青的带领下,学生们经历各项大赛的磨练后越来越成熟,逐渐成为老凤祥制作技艺人才梯队的储备池和生力军。比如郑培培和张禄伟的《天上春》,获得天工艺苑百花杯金奖,陈文婷、陈燕的青花瓷首饰《珠光瓷语》获得银奖,陈文婷制作的首饰还被用在老凤祥的广告片中,佩戴在代言人赵雅芝的颈间。这些,都让丁毅非常欣慰与自豪:“技术,是一代代的创新,既掌握基本功,又能运用新设备,才能适应老凤祥国际化的要求。”

辛矣



老凤祥证券代码
600612.SH 900905.SH

看二季度申城堵在哪儿

城图解数字

全国哪个城市最拥堵?不是“帝都”,竟是“魔都”?据国内最大的导航平台高德日前发布的《2014年第二季度中国主要城市交通分析报告》显示:二季度,部分特大型、大型城市拥堵延时指数均在2以上,即因交通拥堵公众出行需花费在非拥堵状态下2倍以上的时间才能到达目的地。其中,上海登顶“堵王”,城市平均出行长度10.58公里,平均出行花费时间29.26分钟,平均拥堵延时15.73分钟,拥堵延时指数高达2.16。而杭州、北京、重庆、深圳、广州、福州、沈阳、成都、济南,则依次排在上海之后。

从大数据分析看出:京沪两地最堵的路段,均出现在大型居住社区与大型办公区连接的道路,“城郊通勤”已经对特大城市交通造成巨大压力。一方面,在高架拥堵排名上,二季度上海最拥堵的城市快速路主要分布在延安高架、沪闵高架、南北高架上。其中,延安高架(外环沪青平立交-外滩隧道)为二季度最堵的上海高架路,该路



段总长13.93公里,在高峰时段正常行驶平均车速在65公里/小时,耗时12.86分钟,但在早晚高峰期平均车速不低至29.68公里/小时,耗时升至28.16分钟。此外,五洲大道(五洲大道立交-浦东北路出入口)、沪闵高架(莘庄立交-浦汇塘路)、南北高架(联谊路-耀华路出入口)、延安高架(外滩隧道-外环沪青平立交)、南北高架(耀华路出入口-联谊路)、内环高架(罗山路立交-龙阳路立交)、逸仙高架(S20外环高速出入口-内环高架出入口)、内环高架(龙阳路立交-罗山路立交),

S5沪嘉高速(G1501上海绕城高速出入口-中环路出入口)等9大高架堵点也紧随其后。

另一方面,从地面拥堵排行榜看,二季度上海最拥堵的地面道路当属广灵四路(广灵四路西口-中山北一路),该路段总长度不过2.42公里,但早晚高峰期平均车速不过15.61公里/小时,拥堵延时指数也高达2.77。此外,中山北一路(中环路出入口-东宝兴路)、衡山路(衡山路地道-桃江路)、钦州路(沪闵路-宜山路)、水城路(虹桥路-长宁路)、国定路(政立路-黄兴路)、南泉北路(浦东大道-潍坊路)、愚园路(常德路-长宁路)、石泉路(中宁路-光新路)、枣庄路(栖山路-杨高中路)等,也是仅次于广灵四路的上海日常9大地面堵点。

此外,从周期性看,上海上下班出行路上的周拥堵模式为:上班早高峰,周一、周四均比较拥堵,拥堵延时指数2.28,比平均拥堵延时指数约高6%;下班晚高峰,周五则铁定拔得一周头筹,拥堵延时指数2.27,比平均拥堵延时指数约高5%;而无论上下班,周三都是一周间相对最畅通的好日子。

本报记者 胡晓晶

本栏目由“老凤祥”倾情呈现本期顾问:
上海老凤祥有限公司首席发言人 王恩生