

匆忙上阵的缩水版美制「战隼」

据阿联酋《海湾时报》报道,深受“伊斯兰国”极端武装(ISIS)之苦的伊拉克政府终于盼到了“救星”,首批18架从美国购买的F-16IQ型战斗机将于近期投入战备,届时伊政府军无法有效打击ISIS控制区纵深目标的难题有望化解。

伊拉克于2011年向美国洛克希德·马丁公司采购绰号“战隼”的F-16战斗机,首批购买18架,后来再于2012年10月购买第二批18架,每批订单都是12架单座机和6架双座机的模式,总价约30亿美元。洛克希德·马丁公司按照销售习惯,用购买国的英文缩写来命名飞机,于是这批36架战机被定型为F-16IQ,意为“伊拉克版F-16”。今年6月5日,位于美国得克萨斯州沃斯堡的洛克希德·马丁组装厂举行交接仪式,正式向伊拉克国防部代表移交首架F-16IQ型Block-52(第52生产批次)战斗机,伊拉克就此成为第27个装备F-16战斗机的国家。据悉,所有36架F-16IQ计划于2015年底交付完毕,它们会部署在巴拉德附近的空军基地。

可惜的是,伊拉克虽然花了大价钱,买到的F-16IQ却是特别的“性能降级”版战机,与美国卖给以色列、埃及、阿联酋等中东“铁哥们”的F-16相比,F-16IQ不仅取消了许多先进机载设备,而且对机载武器

进行了限制(例如没有配备AIM-120中程空空导弹)。分析人士称,美方的做法是一方面是为了防止伊拉克空军威胁到传统亲美邻国(如沙特、科威特、以色列等),另一方面是还担心与伊朗关系密切的伊拉克什叶派军人悄悄把先进武器“转手”。

当然,F-16IQ虽属“次品战机”,但它毕竟是三代战机的“身子骨”,用来对付缺乏防空能力的极端武装和恐怖分子倒游刃有余,即便是和叙利亚、伊朗等邻国所拥有的老旧俄制战机相比,F-16IQ仍有相当优势。更重要的是,美国人已在该机预留很大的性能升级空间,未来可以根据美伊关系的发展和需要,为这些战机配备更先进的机载航电系统和武器系统。

有消息称,受当前紧张的反恐形势影响,美国政府罕见地“开恩”,紧急追加向伊拉克空军提供4套供F-16IQ战机使用的DB-110侦察吊舱。据悉,这是一种实时的数字化战术侦察系统,吊舱全长约6米,内置光电传感器,能进行昼夜间拍摄,所拍摄到的影像可实时传送到地面接收站,同时拍摄影像也能显示在座舱显示器,以便飞行员观察目标,或执行战区内的战损评估之类的任务,如果结合该机使用的空对地精确制导弹药,它可以发挥出更大作用。

为了接装F-16IQ机群,伊拉克空军

从2012年3月开始派遣飞行员赴美受训,他们在亚利桑那州图桑(Tucson)国际机场接受美国空中国民警卫队第162联队的调教。因为伊拉克人长期使用俄制战机,为扭转他们的驾驶习惯,美方先安排伊拉克学员从小型赛斯纳涡轮桨运动飞机学起,熟悉美式飞机操作后再接受T-38超音速喷气教练机的训练,之后才能学习F-16的驾驶技巧。由此可见,伊拉克空军要想用F-16IQ战斗机平叛,还有很长的路要走。

另据洛克希德·马丁公司消息,除了伊拉克空军之外,罗马尼亚空军也加入F-16战机的购买行列,但他们的引进途径有些特别,先是在2013年12月获得美国的认可,从葡萄牙购买12架二手的F-16进行性能体验,感觉不错后,于2014年5月13日同洛克希德·马丁公司正式签署升级合同,后者负责对12架F-16战机实施软硬件升级,2017年向罗马尼亚空军交货。

截至目前,美国已制造超过4540架F-16战斗机,加上伊拉克和罗马尼亚的订单,能让洛克希德·马丁公司的F-16生产线维持到2017年,而按照该公司高管的预期,如能争取到更多国家的订单,F-16生产线有望运转到2020年。安然



■ 伊拉克空军飞行员在美国接受使用F-16战机作战的训练



■ 洛克希德·马丁公司交付伊拉克的首架F-16IQ战机

装备信息

美研制车载式激光武器



美国雷声公司最近获得一份价值1100万美元的合同,将其战术激光武器系统改装为车载版本,以对抗低空飞行的目标。

据悉,雷声公司的激光武器方案将高功率激光器集成至小型、轻量的紧凑型封装中,以适应移动平台。雷声公司初期将把近程激光武器系统、紧凑型相控阵雷达与“悍马”高机动车集成进行测试。之后,雷声公司可能提交一种未来联合战术车辆。今年晚些时候,研究人员将用10千瓦激光器展开测试,未来激光输出功率有望提升至30千瓦。

英采购新型近海巡逻舰



欧洲最大防务公司BAE系统公司近日获得一份价值3.48亿英镑的合同,根据该合同BAE系统公司将为英国政府建造3艘新的近海巡逻舰。英国国防部表示,这些巡逻舰将被用于反恐、打击海盗以及缉私等行动。

由于BAE系统公司与英国国防部于2009年签署协议,其中规定即使船厂职工没有工作,国防部都将支付工资。英国国防部在去年11月提到建造这3艘新舰时表示,造新船的花销将用于支付闲置劳动力、使用财政冗余以及满足产业结构调整的需要。

兵器百科

印度洋“轻骑兵”:卡莫尔塔级护卫舰

7月12日,印度国产卡莫尔塔级反潜轻护舰的首制舰“卡莫尔塔”号在维萨卡帕特南港口正式服役。说起印度海军对反潜护卫舰的倚重,还得从1971年的第三次印巴战争说起,当时印度海军的反潜护卫舰“库克里”号在印度西海岸被巴基斯坦潜艇击沉,成为二战后第一艘被潜艇击沉的护卫舰。自此之后,印度海军开始高度重视反潜体系建设,大力发展水面反潜舰艇。

2003年12月底,印度古德里奇造船工程有限公司提出的2500吨级轻型护卫舰方案被选中,随后进入设计和建造过程。根据该公司的建造计划,该舰原定于2010年建成服役。然而由于印度海军对舰上各部分设备的隐身性能都提出了明确的指标要求,迫使各个供应商重新改进发动机、传输系统、空调和动力系统的设计,以满足海军提出的



■ 印度国产卡莫尔塔(KAMORTA)级轻型护卫舰

减震降噪的隐身需求。此外,为了追求该舰较高的“国产化率”,印度海军又要求改进设计后舰上装备的大量设备都必须由印度供应商提供,结果该舰的交付时间被多次推迟。

2010年4月19日,卡莫尔塔级轻型护卫舰终于下水,然而从下水到正式服役,又花了4年时间。据介绍,卡莫尔塔级轻型护卫舰全部采用印度本土钢材建造,全长

110米,型宽13.5米,型深8.5米,吃水3.5米,满载排水量2500吨,最大巡航速度达32节,续航力7400千米(航速12节),自持力15天。动力系统采用柴-柴联合推进方式,配备4台法国皮尔斯蒂克12PA6STC柴油机,单台额定输出功率为4270千瓦。

由于采用了法国和意大利提供的隐身设计技术、雷达吸波复合材料和低噪音机械装备,卡莫尔塔级护卫舰有较强的隐身能力,很难被敌方的雷达声呐探测到。在对空/对海搜索探测方面,该舰装备有印度国防研究与发展组织和巴拉特电子公司联合研制的中程三坐标监视雷达(重约2.5吨),探测距离200千米,可以跟踪150个目标。

作为一型以反潜为主的作战舰只,卡莫尔塔级轻型护卫舰配备了全面覆盖远、中、近程反潜武器,其

中远程反潜任务由1架舰载HAL“北极星”或卡-28PL反潜直升机执行;中距离反潜任务则由布置在主甲板中部2舷的2座三联装324毫米反潜鱼雷发射装置负责(可发射MU90轻型反潜鱼雷);近距离反潜任务则由RBU6000型12管反潜火箭系统完成。此外,该舰还装备有1部HUMSA-NG型舰壳声呐。

关于该舰是否具备反舰能力,许多资料称其装备有反舰导弹垂直发射装置,可发射俄制SS-N-27“俱乐部”巡航导弹(北约代号“炙热”,射程约220千米)或“布拉莫斯”反舰导弹(射程约300千米)。

总的来说,虽然卡莫尔塔级轻型护卫舰采用了大量的印度国产化设备和材料,但在隐身技术、动力系统以及武器系统方面印度依然离不开外国技术的支持,使这艘“国产”战舰的含金量有限。寒梅