

1973年10月,以色列猛将沙龙临危受命,指挥坦克集群冲过运河——农场鏖战:“赎罪日战争”转折点

战役背景

1967年“六日战争”中,以军迅速打败埃及、叙利亚、约旦等阿拉伯国家,夺取相当于自身面积3倍多的土地。面对奇耻大辱,阿拉伯国家卧薪尝胆,积极整军经武,寻求复仇。可是自满的以色列除了在前线修筑工事外,其他战备都懈怠下来,就连在1967年率军打到苏伊士运河东岸的名将沙龙也主动退役,转而热衷于议会斗争。

1973年10月6日,得到多国支援的埃及和叙利亚同时向以色列发起南北夹击,以色列仓促迎战。就在战争爆发仅一小时后,闻听消息的沙龙就接到火线入伍的命令,指挥预备役第143装甲师开赴最危险的南部西奈半岛。在那里,多达20万埃及军队在750余辆坦克、370架飞机和地空导弹的掩护下,已然突破苏伊士运河天险,兵锋指向半岛中部的米特拉山口,威胁以色列本土。

当时,负责抵抗埃及军的以色列南部军区严重缺乏兵员和坦克,军区司令戈南把沙龙部队视为救命稻草,问他:“我们该如何摆脱不利局面呢?”沙龙回答:“我们必须在苏伊士运河西岸结束战争。”沙龙的意思很直白,就是以军决不能坐等埃及军到来,而是“以攻代守”,把战火烧到埃及军的内线去。

从整个战争态势看,埃及军在西奈的攻势相对保守,以军尚能周旋,而攻击北面戈兰高地的叙利亚军队战斗力较弱,但离以色列腹地最近。于是,以军决定“先叙后埃”,全力击败叙军后再对付埃及军。到10月8日,叙军主力瓦解,以军得以把战略预备队调往南方。

此时顶在西奈前线的以军有8万余人,其中主力是沙龙指挥的第143装甲师,下辖雷谢夫上校指挥的第14装甲旅、拉维夫上校指挥的第600装甲旅、马特上校指挥的第243伞兵旅以及第87侦察营,总兵力超过1.5万人,坦克210余辆,他们扼守着从苏伊士运河通往内格夫沙漠的战略枢纽塔萨。

1973年“赎罪日战争”期间,面对阿拉伯国家的围攻,以色列利用内线机动优势,灵活应对多条战线的危机。尤其在埃及军殊死争夺的西奈半岛,以军通过侦察手段发现埃及两大战役集群存在防线缺口,于是派出奇兵穿插,把战火烧到埃及腹地。有趣的是,以军实施战略反攻的“要害之地”名字很特别,居然被称为“中国农场”。



■ 以军本-古里安主战坦克抵达苏伊士运河西岸

战役过程

或许是闻到不祥之兆,10月14日,分处西奈大苦湖两侧的埃及第2、3军向以军发动主动进攻,结果撞到沙龙师的“铜墙铁壁”之下,被毁坦克多达120余辆,而沙龙自己只损失约13辆坦克,埃及军士气大挫。正是这次功败垂成的进攻令埃及以攻守易势。

转守为攻,发现机会

最先嗅到反攻战机的是沙龙师所属的第87侦察营,他们利用埃及战线间隙进行穿插,摸到苏伊士运河东岸,发现埃及第2、3军的防区交汇处居然有空档,具体位置是大苦湖北侧的一处废弃农垦基地,那里一些建筑物上写有方块字,以色列士兵因此将其称作“中国农场”(真实情况是1967年以前曾有日本农垦专家在此建立示范农场,墙面上

的文字实际是日文)。

沙龙迅速把相关情报上报南部军区 and 总参谋部,无独有偶,暗中支持以色列的美国也送上“大鸟”侦察卫星拍摄的照片,再次从技术角度明确埃及防线漏洞就是“中国农场”。很快,以军总参谋长埃拉扎尔确定反击方案,即沙龙的第143师为主攻,从埃及第2、3军的结合部穿插,突入运河西岸,进而包抄埃及第2军。

由于任务艰巨,以军特意将沙龙师的坦克数量加强到240辆,并安排亚伯拉罕·阿丹少将指挥的第162装甲师当后援,同时卡尔曼·梅根少将指挥的第252装甲师负责牵制大苦湖南翼的埃及第3军。

强攻受阻,机动破敌

10月15日,沙龙命令雷谢夫的第14旅兵分两路指向“中国农场”,第一路负责夺取“中国农场”及

周边开阔地,第二路负责确保途经“中国农场”的阿卡维什交通线,那里直通运河渡口。与此同时,以军发起渡河之战,沙龙亲自指挥小股特种兵首先渡河。

可是麻烦来了,主力部队夺取“中国农场”的努力遭遇挫折,埃及抵抗顽强,而农场不打下,阿卡维什道路便休想运输渡河所需的大型工兵器材(方便通过坦克)。此时,沙龙只能指望轻装的第243伞兵旅尽可能多地靠橡皮筏摆渡过河,他要求部下遵守装甲兵的信条——“不断运动”,把兵力分成许多小组,乘埃及人没有反应过来之机四出骚扰,造成情况不明,使埃及军无法迅速而准确地做出反应。

这种死中求生的办法起到明显作用,这些小组驾驶缴获自埃及军的车辆到处活动,捣毁埃及诸多地空导弹阵地,结果,以色列空军趁虚而入,拼命压制埃及地面机动,埃及处境更加不妙。

跨过运河,威逼开罗

尽管以军伞兵在埃及纵深打得漂亮,但只要“中国农场”继续作梗,以军主力就不能安全过河。

沙龙所部因为消耗太大,不得不请求担任后援的阿丹师帮助自己肃清“中国农场”。相比沙龙,阿丹是更专业的装甲兵指挥官,他把部队一派上去,就发现“中国农场”周边泥土松软,杂草丛生,不利于坦克运动,而埃及利用沟渠等地理条件,将农场变成密布工事、坦克、反坦克导弹的死亡地带。实际上,无论阿丹还是沙龙,尚不清楚“中国农场”其实驻扎着埃及第2军的主力——第21装甲师和第16步兵师,埃及必然拼死争夺。

在10月16日的战斗中,困守农场的埃及第21师曾派出53辆T-55坦克实施夜间反突击,在昏暗的环境中,双方坦克在“目力可及的范围内交战”。由于以军坦克火控系统更好,加之士兵训练有素,埃及军在损失一半坦克后退回“中国农场”。这场血战给以军带来好运,因为埃及只求保住“中国农场”本身,不再

到附近公路袭扰,这样以军能够将浮桥设备于17日送抵运河岸边,开始进行搭建。

10月17日12时30分许,埃及总参谋长沙兹利做出最后努力,用战略预备队——独立第25旅向“中国农场”发起解围行动,但遭到以军的坚决抵抗。战斗中,得益于坦克配备的先进线膛炮和观瞄系统,以军坦克屡屡先敌开火,战至15时30分,埃及独立第25旅被消灭,全旅93辆T-62坦克损失了86辆,而以军损失低得忽略不计。正是这次战斗,令埃及人彻底丧失抵抗勇气。17日傍晚,埃及残部向北退却,将“中国农场”送给以军。

“中国农场”的易手,意味着通向渡河集结区的道路完全畅通。从18日开始,完成渡河的沙龙师北上伊斯梅利亚,而友邻的阿丹师南下苏伊士,分头包抄到埃及第2、3军的侧翼,从而实现了“赎罪日战争”的大逆转。几天后,以军兵锋距离埃及首都开罗只有101千米。

鏖战至此,埃及几乎用掉了所有预备队,埃及总统萨达特决定收手!10月23日,埃及终于同意美苏联合提出的停火决议,这场持续10余天的激烈战争宣告结束。

战役评价

在这场关键性的“农场攻防战”中,以军伤亡1000余人,损失坦克110辆,而埃及伤亡约2400人,近300辆装甲车辆失去战斗力。

平心而论,埃及基层官兵表现非常勇敢,几乎做到了“寸土必争”,但中高级指挥员则有些保守,农场守军的反击缺乏组织,而外围埃及军直到上级督促才草草驰援,结果在半路被以军截杀,断送了好战局。

反观以军,尽管在最初围攻农场的战斗中犯了“死磕硬拼”的毛病,但指挥员始终能把控战斗节奏,通过迂回包抄,渗透破袭等方式瓦解埃及抵抗,最终实现了“打过运河”的战略企图。

毕晓普

经典战例

史海钩沉

尽管俄罗斯与西方的关系因乌克兰争端而冷淡,但70多年前并肩抗击法西斯的经历仍是双方宝贵的历史记忆。据俄罗斯《独立军事评论》报道,在苏联伟大卫国战争期间,美国、英国、加拿大等西方国家积极参与援苏运动,使苏联红军得以挺过最艰难的岁月。与此同时,得到西方支持的苏联独自撑起欧洲东线反法西斯战场,牵制并消灭纳粹德国75%的军事力量,为美英盟国顺利反攻西欧打下坚实基础,正如一些英国学者所说:“打纳粹德国脊梁的是俄国人。”

1941年希特勒偷袭苏联后,英美等资本主义国家启动大规模援苏运动,当年8月31日,第一批西方物资运抵苏联阿尔汉格尔斯克港,由此拉开持续4年的“胜利后勤”行



■ 苏联喀秋莎火箭炮使用美国军援的卡车底盘

动。当时,英美援苏物资的运输主要有3条路径:一是经太平洋将物资运到苏联远东;二是通过波斯湾运到伊朗,再通过公路运到苏联巴库;三是通过北部航道,从苏格兰和冰岛将物资运到苏联北极港口。

北部航道是英美向苏联输送补给最便捷的路线,德军对其封锁也最为严密。为了护送这些物资,英美盟军先后出动435艘战舰,与纳粹德国海空军展开殊死搏斗,当西方舰队摆脱德军追索,接近苏联巴伦

支海水域后,则由苏军接手护航。

在整个卫国战争期间,西方盟国共向苏联输送了价值120亿美元的物资(按如今市价计算约为1700亿美元),以北部航线为例,西方盟国共投入786艘货轮,而抵达苏联港口的仅707艘,装船物资370万吨,而运抵的只有336.5万吨。

在西方援苏物资中,最宝贵的是航空燃料,其次是汽车用油(特别是高品质坦克用油)。1941年开战前,苏联自产的高品质航空油料只能满足4%的需求,1941年8月至1945年9月,美国根据租借法案提供给苏联的航空油料相当于苏联自产的4倍。在公路运输方面,美国援苏汽车41万辆,是苏联战时产量的1.5倍,提供的摩托车是苏联自产的1.2倍,如果再考虑到美国汽车的载

运能力更大,所起作用不容忽视。

在铁路运输方面,根据租借法案,美国向苏联提供了62万吨铁轨,占苏联战时铁轨用量的56.5%。同时,美国提供的蒸汽机车是苏联自产的2.4倍,电气机车是苏联自产的11倍,列车车厢是苏联自产的10.2倍。

在有色金属方面,美国向苏联提供金属铜38.7万吨,是苏联自产的82%,提供金属铝25.6万吨,是苏联自产的1.25倍。这些金属被苏联用于生产歼击机和坦克发动机。

尽管俄罗斯和西方国家关系常有起伏,但参加过二战的各国盟军老战士们仍自发成立了一系列社会组织,每年都举行活动,向外界介绍同盟国并肩抗击纳粹的历史,增进各国人民之间的友谊。张韶华

二战中,西方援助苏军打败法西斯