

沪版高考“新政”着眼学生全面发展

王蔚

今日论语

如果说,30多年前恢复高考,让一代人通过知识改变了命运,那么,现在的高考改革再出发,则是要试图让每个青少年的身心得以健全、个性得以张扬、素质得以提高。今天,《上海市深化高等学校考试招生综合改革实施方案》公布。这是改革之举、发展之举、民生之举,但更是一次要把人真正塑造成大写的“人”之举。

考试招生制度涉及亿万学子及家庭的切身利益,其改革的复杂性、艰巨性、长期性不容低估。牵住高校招生这个牛鼻子,就是为了紧紧抓住教育改革的主要矛盾,就是为了彻底

理顺各个教育阶段间的关系,可谓牵一发而动全身,破一点而促全局。

考试招生制度是国家的基本教育制度。今天的改革,决不是取消高考和否定高考制度,它的公平性、科学性仍是必须坚持的。改革,只是针对一些日显突出的高考弊端,比如“分分计较”的分数竞争,比如“考什么就教什么”的应试套路,还比如“题海战术”阻碍学生的创新能力,等等。因此,高考改革就是要为教育综合改革打开重要的突破口,就是要为适应国际竞争和时代要求的创新人才培养铺平道路。

高考“新政”是当前和今后一个时期指导本市考试招生制度改革纲领性文件,也是上海在全面深化改革、全力推进改革的关键时

期,深化教育领域综合改革的重要举措。纵观上海的高考“新政”,所牢牢把握的几个原则清晰可见。

一是着眼学生德智体美全面发展,遵循教育发展规律和人才成长规律,通过优化高等学校考试招生制度功能,扭转片面应试教育倾向,从而为学生成长成才提供更多的机会和更大的舞台。

二是确保公平公正公开。把促进公平公正作为改革的基本价值取向,在以考分为依据的基础上,实施分类考试、综合评价、多元录取,更切实地保障考试招生程序公开、结果公正、监督有力,追求更高层次的公平。

三是提高人才选拔水平。今后的高考,就是要适应经济社会转型

发展需要,遵循科学的人才选拔与培养规律,逐步建立多元多维评价体系,充分体现学生全面发展导向。同时,还要增强高等学校与学生相互选择的多样性和匹配度,促使一批拔尖创新人才脱颖而出。

四是注重系统综合改革。新方案正确处理了教育综合改革整体设计与考试招生制度改革重点突破的关系,正确处理了教学与考试、考试与招生、招生与管理等关系,强化了考试招生制度改革与人才培养的协同性。

高考,革故鼎新;育才,立德树人;选才,公正科学。高考“新政”首先要破局的,就是要让教育、让考试,回归人的本性,进而提升人的全面素质,就是为了塑造一个大写的“人”。

新民随笔 开车伪装术

沈月明

现在开车有时有一种在鬣狗群里潜行的感觉,四周都是獠牙和搜索的目光,你稍露破绽即被扑倒在地,毫无生机。

这种感觉在变道时最强烈。按驾校里所学,变道应该先打灯,再观察,然后转向。遵循行车礼仪和安全规则,旁边车道汽车看到对方示意后应主动让出安全车距。但现实教育人们,课本上的东西在战场上往往是不管用的。比如在我上下班的南北高架路上,你想下匝道,看看侧后车尚有距离,一打灯,不得了,后车立刻两眼放光,毫不犹豫地一脚油门“支”上来,再后面的车紧急加速补位,一气呵成,个个都是丛林高手。后来我总结出来了,要想不错过出口,就要把自己也伪装成鬣狗,绝不打灯,趁对手放松警惕时迅速切入变位,这时如果他觉得被你占了便宜,最多咆哮两声而已。

第二种非常有“丛林感”的情形是等绿灯。此时你必须全神贯注,心无旁骛,跟着倒数计时器念“三二一,快跑!”如果不是这样,那么后车对你的忍耐是0.5秒钟,一超过喇叭齐轰,简直要把你生吞活剥。头车要是开个手动档的新手女司机,恐怕是要被吓瘫当场。

现在路上司机好像个个开的是救火车,不允许别人有半点的失误、半点的迟疑,更不许别人占自己半点的便宜。如此的急躁和冲动,有时损人也不利己。在我行经的上班路上,几乎每天都能看到碰撞事故,而起因八成是鬣狗碰上了鬣狗,互不相让所致。

我不知道我们中国人的行车文明水平在国际上的排名,我看恐怕是要倒数的。不过有意思的是,如果我们走进写字楼里,那些从汽车里爬出来的人们,仿佛一下子跨出了丛林,在电梯间里就能彬彬有礼了,这实在是件奇怪而值得深思的事。

前两天习主席在马尔代夫寄语海外中国游客矿泉水瓶子不要乱扔,不要去破坏人家的珊瑚礁,少吃方便面,多吃当地海鲜。我还真希望啥时候习主席也请马路上的中国司机们不要乱按喇叭,乱抢道,乱打灯,少一点蛮横,多一点谦让。行车文明实在是该好好引起重视了。

新民新语

春晚是个培养皿

乐梦融

近几日,民间停办春晚的猜测甚嚣尘上,央视回应“好饭不怕晚”,而一些媒体人则开始质疑“好饭”的定义。

从上世纪80年代春晚的“全民好评”经典迭出,到如今春晚的“全民吐槽”备受争议,春晚的存在,一直都是这座舞台上曾经诞生过最好的演员、最火的段子、最美的歌舞,如今也孵化了一则则新闻、一篇篇热帖、一条条微博。

广告太多、笑点太少、舞美太糙、段子太老……与“过年文化”深度关联着的春晚,被捆绑上了十数亿人的情结与期待,却不得不无奈地平衡着各种掣肘、各种关系,夸父追日般到网上追逐着最广大群众最喜闻乐见的审美热点,然后战战兢兢,尽力交上一份填完整的,而且很可能得不到好分数的答卷。即便如此,它仍然因为节目质量而被人诟病,因为各种传闻而被人非议。想想也真是不容易的。

把先入为主的“今不如昔”的偏见暂且抛去,我们可以看到,春晚喂给真心过年团聚的老派人与无聊上网交流的年轻人以同一勺欢乐,春晚关照的是绝大多数人的精神文化需求,无论正向,还是逆向。

一年一度的春晚,虽然越来越像一盘面目模糊的大杂烩,但仔细观察,我们不难看出这365天里这华夏大地上发生了一些什么,也不难理出这数十年来意识形态的更迭行变,更能够从中深度认识这个我们浸润其间文化环境。

再退一步讲,也许春晚真的不好看了,但是社交媒体,却成了它的“再生之地”,我们原本不过是被动接受着那些唱唱跳跳闹闹,顶多再和两三家家人交头接耳一边扯淡一边守岁,现在,我们有机会在更广阔的空间里各抒己见毒舌八卦,“不看春晚就跟不上刷屏节奏了”,这样的认知,把观众重新“引”回了电视机前。央视这个公众文化的制造机构,举全台之力,顶着巨大的压力,尽可能提供给了我们一个自我意识觉醒的培养器皿,从“只能看着”发展到“大家骂着”,这本身不是一种进步吗?

走出“一闹就停”的“邻避时代”

日报观点

据新华社报道,在一场群体性事件之后,又一个垃圾焚烧厂步入了“一闹就停”的队列。本月14日,惠州市政府新闻发言人表示,广东“惠州市生态环境园项目”选址尚在论证阶段。

近年来,大凡遇上如PX这样的大型化工项目,或是垃圾焚烧处理设施等公共环保项目,“一闹就停”几成常态。显然,“一闹就停”不但消耗了政府部门的公信力,也浪费了不菲的社会成本和发展机遇。

若是回到现实的对立情绪中,“一闹就停”起码比“闹也不停”更可取。能够先“停”下来,静心听听民意,并在良性互动中努力寻求理解与妥协,这就是实实在在的进步。

当然,这种沟通注定艰难。很多时候,促使当地居民积极参与“邻避运动”的,只是对地方政府在践行环境保护上的不信任,也是对以前忽视环保的一种承担。

走出“邻避时代”,既需要公民在运动中自我学习,在“双输”过后自我反省,但更需要政府部门把信息公开和公众参与做得更早、更实、更有效。“一闹就停”也是一种互动,但这是一种代价高昂的互动。降低成本的方法首先在于,围绕项目本身的互动要提前、再提前。(王琳 刊今日新京报,本报有删节)



“芝麻开门”

马云日前在美国纽约的阿里路演已经获得超额认购,不出意外,阿里上市将以发行区间上限68美元定价,上市估值为1748亿美元,是当年香港上市市值的20倍。阿里管理层、员工以及投资者将赚得盆满钵满。

天呈 画

自由谭

最近,上海各级主管部门采取有力措施,拆除违法建筑400万平方米,对违法建筑起到了震慑作用。但是,与其类似的占道现象却有增无减,发展到影响居民出行的程度,也到了该治理的时候。

占道包括占用交通道路、公共绿地、公用设施、公共走廊等行为。笔者家门口的黄家路是一条不足7米宽、1000米长的单行道。道路两旁停满了各种大小汽车,右边为收费停车,全天停满各种车辆,其中有的车辆还从事经营水果、杂品、蔬菜等营生,这些车辆的边上站着购买的顾客。剩下不到4米道路又被挤占了1米多;在道路的左边也是同样的情景,实际上黄家路由3车道变成了1车道不到的道路。在

违法要拆,占道也要治

谢京辉

早晚高峰时,路上更是车水马龙,助动车、三轮车、自行车、手推车等川流不息,老人被撞,小孩被碰成了家常便饭。两边的人行道上,遛狗的神出鬼没,踩上狗屎也不足为怪,有时还遇上横行霸道推车的。多年来,主管部门治过一阵,不久又故态复萌。

走进小区也是车满为患,画好的停车区域早已停不下,于是公共走道、绿地又被利用上,小区成了停车场。而且,停车位利用率极高,昼夜未有空档。白天为周边上班族,晚上是小区居民,节假日更是爆棚。在未有电梯房子的楼道里,堆满了各种物品,大小纸箱、废弃自行车、桌

椅板凳、旧鞋子、超大的组合柜、垃圾袋等应有尽有。这些从一楼到七楼的楼道里随处可见。物业、居委会管过一阵,无奈碰到蛮横者总是束手无策。此境此景人们岂能相信其还是文明小区,据了解类似这种现象在市中心不在少数。

道路的功能是用来通行的,不是用来停放车辆、堆物的。现在的停车收费占用了一条交通要道,仅存的另一条交通道路再给占用,给居民出行带来非常的不方便。楼道堆放物品,用于火警、生命抢救的通道将会被堵死。无论是交通通道,还是走道发生变更多会产生后果,严重的危及生命,来不得任何

侥幸的心理。坐视这种行为,放任不管不是失职,有关方面应该积极作为,采取有力措施根除这种顽症,每位公民也必须遵守道德底线。笔者认为,治理这些占道、堆物行为应该多管齐下,可以扩大停车收费员的职责,使其成为交通协管员,负有监管违法占道的责任和权力;对于楼道堆物的现象,居委会、物业应该积极劝解,建立起楼道志愿者队伍,通过联合执法对这些乱堆的物品作为无主物统一处置。占道、堆物是恶习,事关社情民风的大事,有关方面也该拿出勇气,动真格治好这个顽疾,还居民们一个路权。(作者为上海社科院副院长)