

国家会展中心(上海)今迎来首展

北广场四个展馆启用 盒饭价格多在20元—30元

10:30 上午首发

本报讯 (记者 张钰芸)作为目前世界上面积最大的会展综合体,有着“四叶草”美称的国家会展中心(上海)今天迎来“处女秀”,不但吸引大批市民全家出动前来参观,气势恢宏的全新展馆更赢得了“高大上”的赞誉。不过,由于相关商业配套尚未完全建成,目前的会展综合体还有些“单调”。

今天上午8时30分,记者来到2号线徐泾东站,站内人流已经明显增加,检票口开始排队。跟着地铁工作人员的提示,人潮涌向通往国家会展中心的5号和6号出口。尽

管2014中国国际汽车商品交易会正式开幕还有半小时,但在门口排队等待的观众已经排起了数百人的长队。排在首位的钱万里家住浦东,8时不到就已经来到了展会门口。“我是一名‘展览发烧友’,喜欢看各类展览,特别是工业、机械类的。”他说,国家会展中心的试运营一定要来看看。家住九亭的孙先生则带着小儿子前来,“小朋友特别喜欢汽车,再加上我们公司经常参加展会,但过去一直在浦东的几个展馆。现在在国家会展中心建成了,于公于私都很想来看看”。

此次国家会展中心启用了北广场四个展馆,首次来到新馆的参展者都拿着展览图,先仔细查看一

遍再出发参观。作为展商,联创车盟汽车服务有限公司总裁高洋认为新展馆很是“高大上”。“展馆非常宽敞,不仅是指面积大,而且各个展位间的步道很宽,即使参展人流很大,也不会显得特别拥挤,观展会比较舒适。”他特别指出,直通展馆的2号线让交通很方便。“浦东的新国际展览中心下了地铁后还有很长一段路,这里就能直达,这点非常好。”

根据主办方统计,此次展览约有8000名展会工作人员,预计试运营观展客流约5万人次/日,这么多人的用餐如何解决?记者了解到,主办方在4号馆的2楼安排临时用餐点,可供1600人同时用餐。“我们引

入了5家中餐、4家快餐和2家面点,用餐时间按照15分钟计算,3小时内可提供近2万人的现场用餐。”国家会展中心综合部总经理孙建锵表示。记者在现场看到,盒饭面点的价格大多在20元到30元之间,同时展馆内还有5个便利店。不过馆内的用餐点和便利店却有些难找,不但导览图上没有标注,就连展馆内也少有明显标识,记者一路询

问了三四名工作人员才找到。

“国家会展中心不是简单的一座展馆,今后将成为会展综合体,其中就包括数万平方米的商业配套。”孙建锵表示,全部建成后的国家会展中心,不但是专业人士参观展览、洽谈业务的地方,普通市民也能带着孩子在展览中学习,参观完毕后在商业中心用餐休闲,其功能相比现在将更为丰富。

杨雄分晤法国外长和罗阿大区主席

本报讯 上海市市长杨雄昨天在兴国宾馆分别会见了法国外交部长洛朗·法比尤斯和罗纳-阿尔卑

斯大区主席让-雅克·凯拉纳一行,与客人就深化上海与法国以及罗阿大区的友好合作充分交流。

为武器装备探索“中国创造”之路

——记航天八部主任设计师王波兰

中国梦·申城美

为一手试验数据 坚守实验室60余小时

11年前,王波兰面临毕业选择时,她没有选择当时颇为热门的中兴、华为等在别人眼中高回报的行业,坚持选择了航天系统内最不为人知的领域——以工科男为主的战术型号研制。面对身边朋友的不解,王波兰微微一笑:“历史可能不会记得我们这些人,但会记住我们做的事,我们亲手研制出来的武器将装备在国土上,为祖国的国防献出一份力,这是我们最大的幸福。”

王波兰进入航天接受的第一个重担就是导弹的气动外形设计工作。这是一个特殊外形、创新设计的全新导弹型号,对于资深的设计师来说都是一项难度非常高的任务,作为初出茅庐的“新人”,王波兰给自己下了“军令状”:只能设计成功,不能有第二种结果。气动外形简单地说就是根据导弹的飞行要求确定其外形设计,需要经历一个很复杂的选型、计算、风洞试验、优化的过程。为了拿出一个能达到高性能的最优气动外形方案,王波兰把工作时间延长到每天工作12小时、一周七天,常常在走路、吃饭,甚至睡梦中都在思考技术问题,用加倍的努力和不懈的学习来应对这项挑战。

这项设计过程要经过多次风洞试验,试验时,由于对每一轮的试验结果都要判断与理论计算的误差是否合理、趋势是否正常,如果出现异常情况就要和基地的技术人员进行讨论分析“诊断病因”并调整下一步试验计划……睡眠成了一件奢侈的事情,有一次试验进行了60多个小时,试验工人换了3班,王波兰为了获得一手数据,坚守实验室,其间只休息了6个小时,并顺利完成了关键的风洞试验。最终,由王波兰为主设计的导弹气动外形方案顺利通过了大飞行试验的考核,还获得了国防专利。更重要的是,通过设计经验和试验数据的积累,王波兰为导弹气动外形设计梳理出了一套可行、



■ 王波兰在现场调度指挥

管用的规范,将专业建设向前推进了一大步。

一次飞行试验出征在即,王波兰却意外得知自己当上了准妈妈。试验基地在戈壁滩上,漫天飞舞的风沙、暴烈的阳光、雷达辐射,以及骤暖骤寒甚至达到零下二三十摄氏度的低温……为了自己研制的型号,王波兰坚持去基地参加飞行试验。在严寒和风沙里,眼睛冻疼,眉毛睫毛上全是呼出的热气结成的霜,穿着最厚的棉军靴,两只脚都会完全麻木。“我研制的型号作品也是自己的孩子,共同战斗了那么久,我一定要看着见证攻关的成果”。

修改十余次图纸确 保细节准确

多少年的心血只能浓缩在导弹飞行的短短数十秒里,所以,“严谨细实”的科学作风已经深深烙在了航天人的血液里。在日常生活中,王波兰是个时常面带微笑的人,工作时,她严谨的工作态度一直影响着身边的同事。

总体是航天系统工程所特有的岗位,要对产品进行全面把控,协调好各分系统之间的关系,同时也对

产品担负着“无限”质量责任。换句话说,产品任何系统出现问题,都与总体有关。作为总体的王波兰,对风险控制的严格程度让所有人印象深刻。她常对身边的设计师说:“保证型号成功是最基本的要求,而我们要追求的是靶场测试零故障、飞行过程零缺陷的目标。因为,任何一个席位的差错,都可能会导致严重后果。”飞行试验前的总装综合测试,她不放过每发、每批之间的任何微小差异,对每一次数据波动都一定要追溯出源头,甚至连数据记录要保留几位小数点,都作出明确的要求,确保每个细节万无一失。

一次,某型号飞行试验出现气路堵塞的问题,现场经过多轮分析讨论,定位了问题出现的原因,根据试验方案,试验方要与军方将故障沟通清楚,才能进行下一步试验,其中的关键就是要绘制出一张气路示意图。王波兰要求这张示意图要能完全反映各项细节的实际情况,和负责该项工作的小伙子一起修改了10轮,反复与各接口协调细节情况,直到满意为止。随后在与军方沟通的过程中,依托气路示意图,王波兰清楚说明问题原因,确保了试验

进度不拖延。

工作中,凡是要经过王波兰审核批准的文件,员工们会多留好几个心眼,反复修改多遍后,才会交到她手中。即便如此,王波兰还是会找出很多让人心口服的值得修改的地方,并坚持帮同事逐字逐句校对、修改。叙述要严谨、详细,力争做到外行人都能一目了然,同时用词要规范,引用要正确……这是王波兰对同事说的最多的一句话,正是通过这样手把手的传授,帮助更多同事养成“严谨细实”的航天精神。

为“中国创造”努力 探索着

在某型号攻关期间,面对出现的问题,王波兰坚持要将每一项关键技术分析清楚,不具备试验手段,她就另辟蹊径,广泛涉猎,以她对技术的充分把握和敏锐性,找到一些试验方法整合进行,协助定位问题,最终解决了一些看似不可能解决的系统性问题。

王波兰的敏锐不仅体现在技术创新上,还体现在对自己负责领域的扩展及专业发展的谋划上。她认为,在“十二五”乃至更长一段时期

内,良好的市场需求背景、国家政策支持、航天发展的产业定位以及武器装备升级换代,是总体部实现跨越发展的历史性机遇,因此坚持自主创新、攻克重大关键技术是摆在面前的首要任务。王波兰常对同事感慨道:“我们要通过自身努力,在未来武器发展史上留下‘中国制造’乃至‘中国创造’的记录。”

为此,王波兰积极争取课题、项目,促进形成技术成果、推动专业发展。她牵头申报的上海市科技启明星计划、集团创新项目、各类基金项目及课题,以及正在推进的国家973课题,瞄准专业发展及未来型号应用的关键问题,将有效推动总体部在该领域进一步提升竞争力。她还充分认识到总体设计与工艺协同、总体技术牵引技术的发展,对于提升战术型号产品总体的作用,首次成功申报工艺课题、填补总体部空白,为加快工艺创新、牵引工艺技术的发展方向走出了实质性一步。此外,她还主动与各大高校协调,加大产学研合作,引入的气动设计等多款软件为提升航天八部整体气动专业设计水平起到了显著作用。

【记者手记】 女设计师的另一面

数百次、上千次实验换来十几秒的成功,严谨、认真是王波兰的性格。这样的女同事、女领导、家人,会不会让人觉得“冷”?

个头不高,满脸笑容,主动上前和新朋友握手问好、交换名片……初见王波兰,给人第一印象是:外表清秀、性格开朗、又是一个非常有亲切感的江南女子。

提起王波兰,航天八部的同事都习惯地称呼“波兰”、“波兰姐”。在日常生活中,王波兰又展现出江南女子所具有的细心、热情的性格。走上领导岗位后,工作之余,王波兰总是想着如何丰富同事们的精神生活。三八妇女节来临时,她会主动为女同事、男同事的家属团购贴心礼物;每当同事家人生病时,她会第一时间上门看望、慰问;新人入职时,她会主动和同事谈专业发展和人生规划。

转眼间,王波兰的儿子已经满三周岁。孩子经常童言无忌地说道:“妈妈是开会人,妈妈是加班人,妈妈是出差人”。提起儿子,王波兰略显愧疚:只要我有时间在家,都会尽量陪孩子游戏、给他讲故事。

本报记者 杨玉红