## 体育新闻

### 新民晚報

# 输伤 场外 球援

CBA 新赛季、上海队很不 顺。首轮客场战浙江,两名队员 赛前被突然宣布为"未通过注册 球员",不能上场:昨天主场再战 山西,外援韦斯特第二节时扭伤 了腰,此后再没上场。另一名外 援比斯利虽撑到结束,但脚踝也 有点扭伤,左手也因撞到对方球 员的下巴,赛后仍感到很痛。

赛后大家都很担心韦斯特 的伤势, 上海队主教练马跃南 说:"韦斯特的伤势要等医生检 查后才能知道,现在我不光担心 他,我还担心我身边的这位(比 斯利),担心他周五能否出场,毕 竟他今天也有两个地方有点受

马跃南认为才打两轮外援 就受伤,与外援来沪时间短、没 有进行系统训练有关。"我们两 个外援都有不同程度的损伤。这 就说明,他们在来中国之前,没 有经过系统的训练,所以容易受 伤,球迷可能要问,为什么其他 队的外援没受伤……"很显然, 作为教练,马跃南是很希望外援 能早一点来上海队训练的,但上 海队的外援总是 CBA 外援来的 最晚的球队,这已经是多年来的 -贯做法。

外援受伤,让上海队输了一 场有希望获胜的比赛。韦斯特只 打了16分钟,带伤坚持的比斯 利打到后来也筋疲力尽,第四节 有段时间上海队不得不以全华 班对抗对方两外援。马跃南特地 解释了一次两打一的快攻比斯 利没有选择自己出手而是将球 传给队友造成快攻失败的原因。 "他已经跳不起来了,正常情况 下,他早已经飞在空中扣篮了。 第四节这个快攻如果打进,上海 队将仅落后一分,最后胜负就难 说了。

所幸的是,这两名外援的伤 并不是很严重,要撑一下的话下 一场多半是可以打的。这也是队 医初先检查后的看法。"下一场 外援能不能打赛前才会定,运气 好的话,这样的伤恢复起来是很

本报记者 王志灵



上海男篮外援韦斯特在第二节比赛时扭伤了腰

本报记者 周国强 实习生 高字辰 摄

"吴冠希注册门"事件这几天被炒得沸沸 扬扬,但是作为 CBA 注册主管单位的中国篮 协,却在此时选择了"装聋作哑",始终不肯公 开正面回应此事。实际上,CBA"注册门"并非 个案,前有张琦现有吴冠希,两位前奥神球员 都遇到了身为自由球员却无法注册的尴尬。

实际上在吴冠希之前,CBA 也曾有一位 球员遇到过"注册门"事件,那就是前奥神球 员张琦。1999年,13岁的张琦被奥神选中,双 方签订了一份长达16年的合同,那是他篮球 梦的起点,也是他日后噩梦的开端。

2007年11月,因为不满张琦球场表现, 奥神老板李苏让其卷铺盖走人,之后几个月

## 中国篮协,你为何要装聋作哑

他无法到其他俱乐部打球。无奈之下,张琦将 奥神告上法庭,经过两年时间终于得到他与 奥神劳动合同终止的判决。不过张琦虽然获 得了自由身, 但是当他到中国篮协开具运动 员自由身份证明时,却被篮协彻底击碎了自 己的职业篮球梦——当时篮协跟张琦要奥神 方面的注销证明,他拿出法院终审给出的劳 动合同终止判决书, 篮协却居然不承认法院

和此前的张琦案相比,如今的吴冠希案 篮协更站不住脚。上赛季吴冠希从奥神租借 至上海男篮,昨天他在个人声明中称,他与上 海队的租借合同到 2014年4月9日到期,而 这之后奥神方面已经超过4个月没有给他发 工资,所以他才通过律师向奥神发了律师函, 依法与奥神解除了劳动关系。现在吴冠希虽 然并未像张琦一样将奥神告上法庭, 但二者

月没有发工资, 吴冠希完全有资格依法解除 与奥神的劳动关系,进而与上海队自由签约。

现在吴冠希事件的影响力,已经远远超 过7年前的张琦事件,在依法治国的今天,在 全国舆论和球迷的监督下, 作为行业主管部 门的中国篮协,却依然在有法不依推卸责任, 确实让人不得不质问一句:篮协,你为何要装 本报记者 李元春

## 新科鲁兹转身科技型男

## 雪佛兰全新一代科鲁兹引领科技智慧 刷新上市

#### 99%新零件 处女座都难挑剔的"全新"

作为在适用全球新一代紧凑型 中级车平台上诞生的全球首款上市 年型,新科鲁兹选择了直正重新出 发---99%零件全新,这种教于颓匿 的精神,让你第一眼就亮了。原口 TRU140S 概念车的生命力美学延续 雪佛兰家意质谱,些体风格相比上一 代的直被直角,少了几分犀利,多了 些优雅与精緻、而这也造进了它优于 司級的 0.28 起低风阻。内价部分在 经典双座船外加油上,采用马鞍棉配 色辅助双缝线工艺的皮质进行包裹。 档次感很强,这在同级加车型中已极 为少见的。内部空间上提升也同样令 人原宫,新科鲁兹后非理解空间增加 广22mm, 身高1米8的他下层,庞 **鄭有两拳的空间。比上一代多了一** 倍。正是在欧洲团队的工号下,全新

在著名音乐人小柯领衔打造的#出发 遇见新的自己#青春歌舞剧的氛围里,在世界顶级团队设计的超炫 3D 投影秀的舞台上,8 月 22 日,全新一代科鲁兹正式宣告上市。作为雪佛兰在中国最受欢迎的车型之一,科鲁兹三个字早就与成长中的年轻人牢牢捆绑在了一起。09 年上市,仅仅 5 年就拥有了百万粉丝,不但成绩骄人,更重要的是,它激励着 80 后一代的"奋斗青春",与他们一同成长向前。5 年过去了,全新一代科鲁兹,带着对上一代车型的敬意、对 85 后年轻族群的深入洞察以及全面领先的科技智慧,再次出发。

一代科普兹,用自己的方式诠释事件 兰令人心动的设计。

#### 全系中置直喷发动机, 底气都在"心"里

生动力性贴方面, 上一代長大 的问题点,恰好是新一代最大的亮 点。采用全新的 Ecotec Power 高效 动为组合,率允搭载通用全球最新 代 Ecotor 小排量动力总域,全系 标配中置直喷发动机技术。其中, LAT SIDI 中置直周离轮增压发动 机最大功率可达 HOKw, 峰值扭矩 为 235Nm, 与之匹配的是全新 7 跟 DCG 智能双层合变速箱,装有智能 面控系统。可时这样的动力组合,让 治耗表现最低至令人惊喜的百公里 5.9L, 瞬间秒杀对手。而 1.5 SIDI 中 置直晒发动机则是该级加中级为罕 有的自然吸气直喷发动机,最大助 率为84Kw,将值担矩为146Nm,并 为之配备了全新6 遗 1988 智能户 停变速箱,可以,新科各效突破性的 在全系自动挡车型中标配 Star / Stop 智能启动系统。动力性能脱的 换量的变化,不但让新科鲁兹在残

酷的市场上更有底气, 因让科鲁兹 逃多了 个必须人于的坚定理由。

#### 双屏互动 新玩法"大尺度"

卡打 85 尼年轻群体的全新一代 科鲁兹。在侧置上显然更懂这群网络 善读的内心需求。配备了 MyLink 2.0 副作4或互联系统、采用表现强悍的 午载系统芯片与8寸超人真彩多点 触控电容屏媒美 iPAD 的多点触控 体验,支持间级军有的目机车机双 屏互对以能,晚报 earplay 系统。超前 的科技配置不具体现在车截娱乐方

面,安全性上也是做足功谋。遍布全 车的 12 颗浆浏雷达。测口区报警系 纽、支持模向与纵向停车的 APA 二 代自对池车系统等,但合全身72%的 高强度钢应厂以及全方位安全气囊 和气闷,冠大阪度防患未然,也让驾 驶更为轻松便抛。

新科普兹不只在品质设计、高效 性能、人性化配置方面将科技智慧表 逐无遗,在一贯口碑优异的秦腔性能 方面同样精益求持。整年轻量化设计 思路配合增强型瓦特连杆,总盘采用 全智副车架,辅以标码的博世9代车 身山子和定系统 ESC. UI使在高速转 **吟等特殊工况下仍能保证最佳的操** 控性和稳定性

毫无疑问,全新一代科角兹已经 庆观了奖汤不换的的作型更迭,从科 技智慧人手。带领 85 厂年轻人大会 试、体验、探索更多的人生可能。

# 出发 遇见新的自己 #

