

东海大道翻车事故原因公布:驾驶员行驶过程中捡手机引惨祸

营运车辆司机开车用手机须严管的哥违规记入征信系统

昨天,记者从有关部门获悉,11月3日东海大道造成6死43伤的大巴翻车事故调查结果公布:大巴驾驶员赵某在车辆行驶过程中捡手机,突然遇到紧急情况时操作不当,导致车辆侧翻。

日前,本报刊登“低头族驾驶员”边开车边玩手机威胁交通安全的稿件,稿件中关于全国人大代表提出“低头族驾驶员盲驾应入刑”的建议,引发读者热烈讨论,有人强烈支持,也有人表示质疑,但有一点大家一致同意:对于出租车、大巴、公交车及货车等涉及公共安全的营运车辆驾驶人,应当采取比交通法规更进一步的严厉措施,约束其边开车边使用手机的行为。

捡手机司机被刑拘

11月3日上午,赵某(男,40岁,上海人)驾驶隶属于上海巴士新联谊旅游客运有限公司、牌号为“沪D23347”大型客车,由上海南浦大桥客运中心集散中心始发,计划运送乘客经洋山岛沈家湾客运中心搭乘班轮前往浙江省嵊泗县。

上午10时8分,当赵某驾车沿洋山岛东海大道最右侧机动车道由西向东行驶至能源路西约300米处时,俯身捡拾掉落的手手机,其间车辆向右偏离,碰擦道路右侧路石后,赵某向左急打方向,造成车辆失控侧翻,6死43伤。

经调查,事故发生时,大客车存在超速违法行为,且大客车驾驶员及车上多数乘客在车辆行驶过程中未系安全带。目前,上海港公安局已对涉嫌交通肇事的驾驶人赵某采取刑事拘留强制措施。

营运车司机需严管

虽然尚不知赵某的手机当时为何掉落,但可以肯定的是,如果赵某在行驶过程中把手机妥善放置在口袋中,是不太可能掉落的。而把手机放在车内容易拿起的地方,正是许多“低头族司机”的习惯,因为去捡掉落手机而引发交通事故的案例比比皆是,只是这次代价尤为惨痛。

日前,本报刊发“低头族司机盲驾”的稿件,在文中引用一位全国人大代表“司机盲驾当入刑”的建议。通过本报《新民法谭》微信公众号(微信号 xmf2013),读者纷纷留言发表看法,有人认为“盲驾”应当入刑,有人则认为没有可操作性。

但是对于营运车辆驾驶员开车使用手机的行为,网友一致谴责。网友“KiKi”说,营运车辆驾驶员的驾驶行为关乎许多人的生命,边开车边用手机太不应该。相比私家车,营运车辆驾驶员的行为可以通过摄像头监控,取证更为容易,因此除交通法规约束外,营运车辆行业也应该出台更为严格的规定,约束驾驶员开车使用手机的行为。

“低头肇事”缺乏严规

目前,营运车辆行业对于驾驶员使用手机的行为,是否有相关规定加以约束?记者采访了几位出租车、公交车行业的管理人员。

公交车公司管理人员杨先生告诉记者,公司规定司机开车打手机属于严重违规,但对开车发短信、玩手机的行为没有规定,一旦发现会进行教育,但不会像打手机那样处理严格。另一家出租车公司的管理人员戴先生则表示,对此没有明确规定,每个车队都有自己的一套管理办法,特别是开车操作手机,在打车软件盛行的当下已经无法禁止,有种“法不责众”的感觉。

戴先生说,不仅是行业管理规定,连交通法规对于“低头族司机”的管理也是滞后的。交通法规只对开车“拨打接听”移动电话的行为有明确的处罚条例,但对发消息、刷微博等智能手机的操作行为没有明文规定。虽然交警可参照“拨打接听电话”的相关规定对“低头族驾驶员”作出处罚,但在操作中因为取证难、执法难,几乎无人因此受罚。

戴先生表示,随着“低头族”肇事频繁发生,社会上对约束“低头族驾驶员”的呼声越来越多,营运车辆行业已对这一现象引起重视,将会出台更多有针对性和约束力的规定。

本报记者 李一能 潘高峰

的哥违规记入征信系统

本市拟用两年时间治理出租车行业

本报讯 (记者 张欣平 通讯员 史一奇)市交通委昨天表示,争取用两年时间,进一步强化出租汽车企业的管理主体责任,进一步落实出租汽车驾驶员的服务规范,努力实现本市出租汽车服务质量的明显提升。据介绍,一份针对本市出租汽车行业服务质量的指导性意见已形成框架,等进一步完善后将于明年年初颁布实施。

■ 强化企业责任 强化出租汽车企业的管理主体责任,将驾驶员违法、乘客满意度、市民投诉等市场实际情况作为重要考核依据,突出监管重点、激发管理动力,切实落实企业管理的主体责任。

■ 加强日常管理 严格落实车辆进出场检查制度,加强营运车辆的日常管理。实行远程刷卡的企业,车辆进场周期不得超过一周,加强车辆动态和营运数据的监控,及时掌握和处理驾驶员违规行为,重点监管单班车异常营运状况。保持车容车貌,达到“四无四净”(无瘪塘、无脱漆、无污垢、无异味;座套、内顶、脚垫、仪表板洁净)。

■ 加大执法力度 针对市民投诉、媒体报道的重点区域和重点

问题,开展专项整治,严厉打击“拒载、绕道、多收费”等严重违规行为。对单月违法率超过4%的企业,市交通执法总队、市运输管理处实施上户监管,并责令相关企业限期整改,所属车辆将作为次月市场执法检查重点车辆。凡连续两个月违法率超4%的企业,依法实行部分或全部车辆的停业整顿。

■ 规范服务行为 加强出租汽车驾驶员信用评价计分考核,严格执行计分专项继续教育措施,将强制培训3次以上的驾驶员列入“黑名单”,并把“黑名单”信息与机场、火车站等大型候车场站对接,驾驶员市场违规及信用评价情况记入市个人征信系统,并作为出租汽车企业招聘驾驶员的重要参考依据。规范各类约车行为,严禁驾驶员在车辆载客行驶途中使用拨打手机、操作打车软件等存在较大安全隐患的行为。

西藏那曲直銷品特價100元起

冬虫夏草

貴州西路2110号山陽金店(静安寺路口) 浦东食品城一樓

紅橋金銀大匯(友成商場隔門東) 南京東路七華天賓館605

T:021-50456127 WWW.22222.CN

便捷服务 心体验

无需抵押或企业担保,快捷、方便地为小微企业减轻融资负担。

- 信用方式,最高50万元额度;
- 第三方自然人担保,单户授信额度可达200万元;
- 申请材料简单,手续简便,流程快捷;
- 节省融资成本。

服务网点

上海农商银行400家服务机构均可受理该业务;
可登陆我行主页 www.srcb.com 查询产品详情和网点信息;
可致电我行24小时客服热线 021-962999、4006962999 查询。

我行微信号:

小微企业自然人担保 — “鑫捷贷” 特色产品

欢迎致电24小时客服热线 021-962999
4006962999 或登陆网站 www.srcb.com