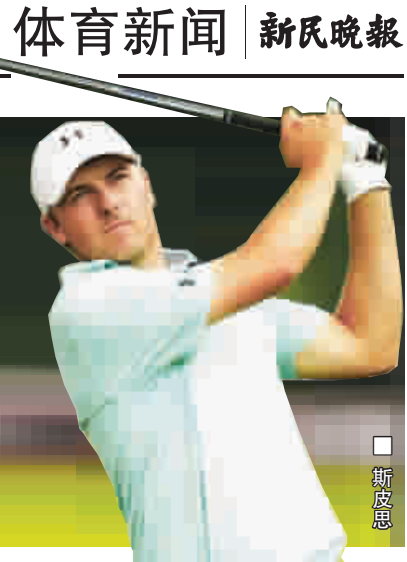


顶级赛事孕育年轻梦想

汇丰冠军赛成为新锐崭露头角的舞台

风景如画的外滩江边，世界排名第二的亚当·斯科特等五位世界高尔夫球顶尖高手齐聚一堂，身着中式服装，上演了一出“张灯结彩”的特别版开球仪式，庆祝汇丰冠军赛十年华诞，正式拉开 2014 高尔夫世锦赛－汇丰冠军赛的序幕。



■ 窦泽成 本版图片 TP

从小球员手中接过红色灯笼，这个特意为之的仪式象征着高尔夫力量的薪火传承。而事实上，本周末的佘山俱乐部，除了这五位顶尖明星之外，还有几位不容小觑的年轻选手，或势头正旺、或首度亮相，他们身上代表着高尔夫运动的新希望。成为青年人崭露头角的顶尖舞台，每一年的汇丰冠军赛，都孕育孵化着他们关于未来的年轻梦想。

美国新星斯皮思

当诸多高尔夫前辈在外滩举行开球仪式时，代表美国高尔夫未来希望的乔丹·斯皮思却现身南西商场，为其赞助商 UNDER ARMOUR 站台吆喝。

第二年来沪参加汇丰冠军赛，斯皮思却坦言这是自己第一次“进城”，“和我家乡相比，上海的路更宽车更多楼更高……一切都如此繁华美丽。早知道我应该早点来市中心逛逛，尝尝中国的美食。”兴奋地念叨着这一路见闻，没有大牌球星的官腔，斯皮思质朴平凡的语气神态，一如邻家男孩。去年有“高尔夫神童”之称斯皮思在强鹿精英赛上夺冠，成为 1931

年以来美巡赛第一个 20 岁以下冠军，改写了美巡赛 82 年的纪录。斯皮思也因此成为伍兹之外，另外一个新赛季开始时没有任何身份，最终杀入巡回锦标赛的 20 岁选手。职业排名迅速蹿升至世界前十，在之前不久的莱德杯上，他也成为美国队最年轻的球员。

越来越多的人将斯皮思与泰格·伍兹做比较，而事实上，他确实获得了伍兹的注意。老虎曾不止一次夸奖斯皮思的稳定状态：“他攀升非常快，而且相当稳定。看上去他每个星期都过得很好，他总是在前方。”老虎雄风不再，小麦一枝独秀的当今球坛，斯皮思承载了美国高尔夫复兴的新希望。

北京男孩窦泽成

没有了标志性的渔夫帽，当一身西装的窦泽成出现在汇丰冠军赛的红毯仪式上时，并没有太多人认出这张年轻的脸庞。并没有第一次走红毯的怯场小心，17 岁的北京男孩站在镜头前，表现出如同在赛场上一样的沉稳淡定。

本周末的汇丰冠军赛，是窦泽

成从业余转向职业的处子秀。他坦言，自己非常享受随之到来的一切，“汇丰冠军赛是除了四大满贯赛之外，世界上最顶级的赛事之一，能有这个机会参赛很难得。我来这里，其实没有太惦记成绩，主要是为了学习。我想以后等到自己真正有实力打到这里，有机会争夺冠军的时候，可能会想多一些，至于现在，我不会给自己太大压力。”在昨天进行的首日比赛中，他交出 76 杆的成绩。

窦泽成是近年来中国高尔夫运动中一颗耀眼的新星。虽然年龄还小，窦泽成去年已经在中国本土的一场职业比赛中取得过胜利，成为中国少有的男子青少年冠军。另外，他还代表中国参加了南京青奥会和仁川亚运会，被视为中国新一代的球星。就在本次汇丰冠军赛前，17 岁窦泽成已向中高协正式报批，转为职业选手。窦泽成同时也是第一个在汇丰全国青少年高尔夫冠军赛中成长起来，最终打上汇丰冠军赛的选手。对于窦泽成而言，能以如此高级别的比赛开启职业生涯新篇章，这第一步走得精彩。

本报记者 厉苒苒

相关链接

汇丰冠军赛

2005 年创办的“汇丰冠军赛”是中国乃至亚洲水平、规格和总奖金最高的高尔夫球赛事。2006 年，其正式加入欧巡赛大家庭，2009 年正式升级为世锦赛，成为四场世界高尔夫锦标赛之一，同时也是亚洲唯一的高尔夫世锦赛。赛事总奖金高达 850 万美元。2012 年短暂移师深圳一年后，2013 年重归上海的汇丰冠军赛被正式纳入美巡赛联邦杯赛程，赛事冠军可获三年美巡赛参赛资格。欧巡赛也将汇丰冠军赛纳入到四站总决赛中。

从未征服过佘山的伍兹称汇丰冠军赛是“皇冠上的宝石”，而两冠王米克尔森则因这是他为数不多能胜过伍兹的顶级赛事而对汇丰格外青睐。十年里，汇丰冠军赛不仅见证了米克尔森和伍兹的精彩对决，也见证了一系列世界顶尖高手的精彩和成功。

享受挑战 纵情完胜
凌渡一起热力开跑

日前，Lamando 凌渡《奔跑吧兄弟》在浙江卫视火热开播。上海大众汽车中高级轿跑凌渡携手奔跑团的明星成员们一路向前，共同为青春呐喊，为梦想喝彩。凭借锋芒动感的时尚轿跑造型、强劲高效的动力总成与智能前瞻的科技配置，相信凌渡将点燃驾取激情，与奔跑团一同享受挑战，纵情完胜。

锋芒动感 点燃激情

凌渡以锋芒大气的外观造型与简约精致的内饰塑造出非凡的轿跑气质，成为一道时尚的风景区线，令人一见倾心。

凌渡俯冲下运动感车头与横阔扩张的前脸造型，锋芒毕现。发动机

实力尽显 凌风渡越

即便队员们在寻找开启宝藏谜题的过程中遇到重重艰难险阻，Lamando 凌渡化身成为他们的“魅力战袍”，凭借高效强劲的动力总成与智能前瞻的科技配置，带给他们舒适惬意的驾乘体验，从容应对各项挑战。

Lamando 凌渡 1.8TSI 车型搭载全新第三代 EA888 发动机，在输出充沛动力的同时兼顾出色的燃油经济性，与之匹配的 DQ380DSG 七档双离合变速箱，换挡响应积极，反馈清晰顺畅。配合全系标配的独立灵动悬架，Lamando 凌渡能够轻松应对各种复杂路况，集灵巧操控与动态平稳感于一体。

融合艺术美感与前瞻科技的 Lamando 凌渡，超越想象与现实的临界点，蓄势待发。展望未来，相信凌渡将以其时尚轿跑的魅力风范，让车主尽享驾控激情，纵情完胜。