

市残联推“英伦车”乘坐补贴政策

重度下肢残疾人预约坐车可获差价80%补贴

本报讯 (记者 徐轶汝)今天是第二十五届上海市肢残人节。本市部分重度下肢残疾人将亲身体验英伦多功能出租车,了解车辆预约乘坐方式。同时,市残联宣布推出“英伦车”乘坐补贴政策,实行“补贴差价的80%”。

50辆“英伦车”自上个月起推出后,很多乘坐轮椅、行动不便的残疾人朋友对此很感兴趣。今天上午,市肢残人协会预约的10辆

“英伦车”来到长宁区泉口路的集中乘车点,约30名“中途之家”脊髓损伤者在志愿者的陪同下,如愿以偿乘上了“英伦车”,到浦东陆家嘴地区游览。

因“英伦车”的运价略高于普通出租车,考虑到残疾人的实际收入情况,本市研究出台了乘坐“英伦车”的补贴办法,对本市户籍且持有残疾人证,需要乘坐轮椅出行的重度

下肢残疾人,通过电话预约方式乘坐“英伦”出租车,可享受优惠补贴。初定的补贴办法为,按照同等公里数来计算,乘坐“英伦车”与普通出租车之间的差价,由政府支付80%,剩余20%由残疾人承担。

需要特别注意的是,招扬乘坐“英伦车”不在补贴范围。残疾人乘坐后,还要保留好出租车发票作为报销的凭证。

据悉,首批推出的50辆“英伦”无障碍车选用TX4车型,由强生出租公司中标,车辆运营方式以预约服务为主,乘客一般应提前一天预约。目前由于还在试运营期间,存在车辆少、残疾人预约难的问题,强生公司正进一步优化车辆资源配置,完善服务流程,提升残疾人预约的优先度和灵活性,方便更多需要乘坐轮椅的重度下肢残疾人乘车出行。

高位截瘫的傅女士体验后认为,没人陪同不愿再坐——

“英伦车”如何更好发挥无障碍作用?

上周五,家住曲阳路四平路的傅小敏要出门,她提前两天致电强生公司,总算预约到了一辆无障碍“英伦车”。然而,坐了一次后,傅小敏却说,如果不是特别需要,应该不会再次乘坐了。以无障碍为特色之一的“英伦车”为何不太受残疾人欢迎?“英伦车”如何才能更好地发挥无障碍作用?

车内设置有“硬伤”

“英伦车”车内空间比目前的途安出租车还要大近一倍,从车厢地板内抽出折叠式斜坡延至车厢外,轮椅就能沿坡而上推入车内。可实际操作中,因为斜坡太陡,傅小敏乘坐普通轮椅车,需要她的丈夫和出租车司机两人合力,才能把车推上去。轮椅车上车后,没有原地掉头的空间,所以下车时只能沿着坡道倒车而下,必须有人在背后帮忙顶住轮椅车,不然会一溜而下,速度过快很不安全。

另一个问题是,“英伦车”内没有固定轮椅的装置。因此,傅小敏全程只能让丈夫紧紧拉住轮椅车以防车辆滑动。按照原来的设计,轮椅车进入车厢后,残疾人可以挪到后排座椅上,固定好安全带,再将轮椅车收起。但像傅小敏这样的高位截瘫残疾人,必须有人抱着她才能挪位,反而不便,所以最好仍旧坐在轮椅里,再将轮椅固定住。



傅小敏坐上“英伦车”,后排能停放一辆轮椅
陶磊摄

由于以上两点“硬伤”,像傅小敏这样的残疾人士必须由家人陪同才能乘坐“英伦车”,这样反而失去了无障碍的意义。

出租车价还是偏高

价格,是残疾人朋友在接受采访时反复提及的一个词。市肢残人协会副主席孙玫琳表示,

对于收入本就不高的残疾人来说,“英伦车”的价格“贵了”。傅小敏当天从曲阳路四平路乘车至张杨路源深路附近,若乘坐普通出租车,价格在26元左右,而“英伦车”是38元。“现在政府推出补贴政策,我们非常欢迎,但残疾人还是要负担差价的20%。”傅小敏说,乘坐的距离越远,意味着自负的差价费用就越高。

预约车辆要有优先

“残疾人都有出行的权利。”孙玫琳说,不少行动不便的残疾人已经将出行要求降到最低,除非是扫墓、看病、走亲访友等重要事项,一般不轻易出门,因为“出门不易”。“我们曾经做过一个调研,出租车‘隐性拒载’的情况十分普遍。”孙玫琳说。傅小敏则因为乘坐普通出租车要人工抱抬上下车,所以一般选择轨道交通出行。

下阶段“英伦车”的投放数量会有所增加,但毕竟不像“阳光车队”是专为残疾人服务的,预约难的情况恐怕仍会延续。傅小敏预约车辆提前了两天,调度还告知她,要做好心理准备,因为“车辆有可能会晚到半小时左右”。

目前全市共有3万多名重度肢残人士。孙玫琳希望企业能承担一定的社会责任,为这些残疾人群预约车辆提供优先服务。
本报记者 徐轶汝

上海公益伙伴日 导盲犬展示才能

本报讯 (记者 徐轶汝)第四届“上海公益伙伴日”活动已于11月1日落下帷幕,在市残联的统一部署下,市辅具资源中心组织导盲犬项目组相关人员参加了活动。

在为期两天的活动中,导盲犬共出演8场,每场表演用时10至15分钟,通过坐等待、卧等待、立等待、来、靠、绕障碍、上下楼梯、寻找凳子、拿矿泉水等表演环节,充分展示了导盲犬所具备的聪明伶俐、专心致志和坚韧不拔的工作精神,也体现了灵活温顺、一丝不苟的服从性。

每场展示期间,观众对导盲犬的工作能力都赞赏有加:“导盲犬真灵!训练有素……”观众纷纷报名上台体验,与导盲犬亲密接触。当问及体验后的感受,有位女士动容地说:“盲人不容易,导盲犬是给盲人带来光明的眼睛!”没机会体验的观众也纷纷用镜头记录下导盲犬表演的每个瞬间,展示结束后还不忘与导盲犬一起合影。

在展示现场,不少观众询问了关于导盲犬的申请、培训、出行、服役期限、饲养以及捐赠狗粮等方面的问题。“上海公益伙伴日”活动既多角度展示了导盲犬的风采,又赢得社会公众、社会组织和其他参与机构对导盲犬项目的关注,为进一步宣传导盲犬工作、争取社会支持起到了积极作用。

全国残疾人网络摄影大赛征集作品

本报讯 由中国残联宣文部、贵州省残联共同主办的“中国梦我的梦”全国残疾人网络摄影大赛开始面向全市残疾人征集参赛作品。

主办方要求,参赛作品应紧紧围绕“中国梦我的梦”这一主题,展示残疾人群体拼搏进取的精神品格,体现广大残疾人积极融入社会、共融共建共享的生活追求,表达广大残疾人共同实现小康的强烈愿望;以摄影艺术的形式定格、浓缩、再现残疾人群体追梦、逐梦、圆梦的精彩瞬间。

参赛对象要求

■ 持有与本人身份证基本内容相符的由残联颁发的残疾人证的残疾人(所持残疾人证须在残联相关网络检测得到);

■ 欢迎港、澳、台残疾人同胞参赛,须提供与本人残疾身份相符的当地官方认可的证件、证明;

■ 年龄不限;
■ 大赛组委会及工作人员中的残疾人不能参加此次大赛。

征稿及参赛要求

■ 只接受数字电子作品参赛,获奖作品需提交数字电子作品原始文件。谢绝提供电

脑创意和改变原始影像的作品(照片仅可做亮度、对比度、色彩饱和度的适度调整,不得做合成、添加、大幅度改变色彩等技术处理)。

■ 相机、手机所拍摄的数字电子作品,单幅、组照均可,组照作品为4至8幅。

■ 登录大赛官网(<http://zgm.66gz.cn>)注册报名即可上传作品。上传作品长边要求600至800像素,作品大小不超过500KB,不能添加水印、边框等。

■ 参赛获奖作品需提交不小于3M的数字电子作品原始文件,以便获奖时提供给主办方审核;参赛作品的标题字数不能超过15个汉字,如果有明显与作品内容不符的标题,主办方有权取消其评选资格;凡不符合征稿要求的作品一经发现一律取消其参评资格。

■ 参赛选手务必填写以下真实信息:真实姓名、身份证号、电话号码、手机、通信地址,以便联系和获取获奖通知。如信息填写不真实,大赛组委会有权取消其参赛作品的获奖资格。

评奖办法及奖项设置

本次摄影大赛由贵州旅游在线提供支持。参赛者所上传的参赛作品将在本次大赛活动平台zgm.66gz.cn展示并接受网络评点;大赛组委会聘请专家评委,对参赛作品进

行最终评审。

本次大赛设一等奖1名,奖金10000元;二等奖4名,奖金5000元;三等奖10名,奖金2000元;优秀奖50名,奖金1000元。

版权事宜

■ 参赛者应当知晓,大赛进行期间,所有投稿作品将可能被放置到互联网展示,或刊载于报纸、期刊以及评选活动的相关材料中。每位参赛者作品投稿后,即被视为已同意大赛主办、承办方拥有参赛者作品的使用权(著作权仍由作者拥有),不另付稿酬。参赛作品不予退稿。

■ 参赛者保证其参赛作品由参赛者本人独立创作完成,且保证参赛作品不出现任何侵犯他人权益的情形,包括侵犯他人肖像权、名誉权、隐私权、著作权、商标权等。因上述侵权而产生的一切法律责任及造成的一切损失均由参赛者本人承担。

活动时间

即日起至2014年11月30日为作品征集及网络评点阶段;截至2014年11月30日24时为参赛作品上传时间;2014年12月15日前进行评审和公示;最终评奖结果于2014年12月30日前公布。