

驾校“野路子” 学车“野豁豁”

外地驾校在沪缺少监管应引起有关部门重视

松江打着“低价”旗号的“野路子”驾校一抓一大把！近日，读者孙先生向本报反映，这些外地驾校店面简陋，甚至只有一块“流动”的招牌。没有场地，随便找一块空地；没有教练车，拿私车充数；没有教练，随便什么人都能“上阵”……等到考试时，再让学员自行到外地考试。这类外地驾校缺少监管，教学过程存在诸多安全隐患，甚至有“卷款跑路”之虞，但因为收费便宜，学车者趋之若鹜，大有“遍地开花”之势，应引起相关部门重视。

无证教练开车吓势势

昨天，记者在松江区新桥镇新北街找到一家“六安驾校驻上海办事处”。店内一名30岁左右男子向记者报价：“一口价5000元，你在整个上海都找不出更低的价了！”他称学车场地就在附近，但考试时要去安徽。

他带记者乘上一辆苏E牌照的黑色桑塔纳轿车。车到陈春路场西路，围墙内侧是一大片荒地，荒地中有一条宽阔的水泥路。水泥路上被人用白漆画了很多线条。他说，这些都是练习侧方停位、停车倒库、S弯道的划线。记者看到旁边还有多个用红漆标注的箭头，是帮助学员训练倒车的。这里除了没有坡道，正



■ 外地驾校的“流动广告”

子歌 摄

规驾校里面的一套都在这里得到“复制”。“周末要早点来，人很多。”男子驾驶的桑车没有任何“教练车”痕迹，他说这就是教练车。记者疑惑：“教练车不是应有副刹吗？”他说，别紧张，等练车时，他会将油门拉掉。那教练呢？他答：就是我！“你有教练证吗？”“当然有。”但他又称教练证在六安学校内，关于该店证照，更是坦言“没有”。

这自称教练的男子，在回店的路上，一手接了很长时间电话，另一只手控制排挡，竟用左手肘部控制方向盘。在限速40公里的路段，他飙到了70公里以上。

饭店后空地成练车场

在车墩镇南乐路1276弄一家小饭店门口，记者看到一块放置在地上的“永安驾校招生，只需5800

元”的牌子。记者问店内伙计：“你们不是饭店吗，报考驾照也在这里？”伙计指了指厨房位置，“在那边。”记者走进厨房，看到窗后一片空地上，一辆沪C桑车正在倒倒停停，偶尔传来教练“快打方向盘”的命令声。记者绕了一大圈走进训练场地，两名男女正坐在旁边凳子上观摩，车内3名男女正在练车。

位于北松公路的沪松五金建材市场占地极大，记者在市场最深处的一片空地上，还找到一辆正在“带教”的皖Q牌照桑车。车身张贴了教练车的标识黑白马赛克线，还有一串广告“报名热线1500044xxxx”。这辆车同样没有副刹，车况糟糕。记者问，到哪里报名？一名女子指了指几步开外贴在市场建筑外墙上的海报，上面写着“本地学车，南京考试，学费6600元”。

外地驾校低价吸引人

据知情者介绍，这些外地驾校生意都不错，比如南乐路那家“培训基地”，今年以来已招生了数百名学员。昨天，记者在松江区新桥、车墩走访了一天，发现10多处类似外地驾校。为什么很多人热衷于“野路子”驾校？价格低廉是一大原因。今年起随着学车、考试周期延长，原本2个月可拿驾照，现在最快也要4

个月，这导致上海正规驾校学车费涨至8500-1万元，而外地驾校通常报价在5000-7000元。另外记者从上海交警总队获悉，外地驾照很容易转换为上海驾照，这也“吸引”了不少人“投奔”外地驾校。

法规规定不得异地培训

上海市交通执法总队办公室主任陈朝晖告诉记者，外地驾校在上海可以招生，但不能提供培训。根据《机动车驾驶员培训管理规定（交通部令2006年第2号）》第33条规定，机动车驾驶员培训机构“应当在注册地开展培训业务，不得采取异地培训、恶意压价、欺骗学员等不正当手段开展经营活动，不得允许社会车辆以其名义开展机动车驾驶员培训经营活动”。

此外，交通部《机动车驾驶员培训机构资格条件》对驾校行业规定：对驾校培训机构提供的教练车、教练场地、驾驶员操作教练员等都有明确规定，其中教练员需有教练员证；教练车应有统一的标识，技术状况应符合二级车以上条件，“并装有副后视镜、副制动踏板、灭火器及其它安全防护装置”。交通执法部门表示，会对读者所反映的“野路子”驾校取证调查，并作出处理。

本报记者 陈浩

改签后飞机满员 两乘客强行登机

航空安全受到影响肇事者被警方带走训诫

本报讯（记者 屠仕超）前天下午，两名乘客因改签飞机满员，座位号与其他旅客重复后，呼叫机组要求解决，导致航班机长认为航空安全受到影响，要求清仓并报警。机场公安随即带两名女子带走，并予以教育训诫。

据了解，原计划于今天上午10时50分由上海虹桥飞往北京的海南航空公司HU7608航班因机组原因延误，航空公司遂将该航班上方某、赵某等旅客改签至当日国航CA1518航班，并发放了登机牌。而该国航航班原定当

日下午4时55分起飞。

当天下午4时30分许，方某、赵某经过安检等正常程序登机时，被机场地服工作人员告知该航班已经满员。方某、赵某认为自己有登机牌且符合登机条件，继续登机。进入机舱后，两人因座位号与其他旅客重复，于是呼叫机组解决。该航班机长认为航空安全受到影响，要求清舱并报警。机场民警及时将两人带回派出所调查，并予以教育训诫处理。CA1518航班经清舱后于傍晚起飞，安全抵达北京首都机场。

沈杜公路 13 车连撞 7 人受轻伤

11:10 上午抢发

本报讯（记者 左妍）今天上午8时多，闵行沈杜公路近浦星公路发生一起13车连撞事故，造成公交车、出租车及多辆私家车不同程度受损。事故共造成7人受伤，所幸并无大碍。

目击网友告诉记者，她早上乘坐公交车在沈杜公路上拥堵了约半小时，当公交车行至浦星公路附近时才发觉前方有事故。在一号及二

号车道停着数辆事故车辆，地上布满碎片和车辆撞击后漏出的机油。记者从照片中看到，一号车道内，一辆白色轿车车尾被撞烂，在其前方的一辆黑色SUV已骑上中间绿化隔离带。二号车道内，一辆出租车被撞180度调头，还有公交车、轿车和面包车等受到影响。

据初步了解，该连环车祸或因一辆吊车失控追尾前方车辆所致。闵行警方表示，7名伤者都是轻微伤。目前，事故原因正在进一步调查中。

气球乱飞危及高压线 电力部门消除隐患

本报讯（记者 张欣平）一个带“尾巴”的氢气球近日缠绕在陈海公路与新建公路路口的220千伏输电线路避雷线上，危及崇明地区的供电安全。崇明电力公司与电力检修公司相互协作，及时消除了安全隐患。

上周四的上午，崇明公司运检部变电运维一班王海和同事在赶往跃进变电站的路上，发现有一条十几米长带“尾巴”的氢气球缠绕在输

电线路路上。如果氢气球长尾巴落在线上随时可能造成输电线路短路跳闸，继而引发一系列连锁反应的电网事故。王海立刻汇报异常情况。

下午1时，在完善相关安全和技术措施的前提下，电力检修公司作业人员登上30多米高的铁塔，利用软梯滑向缠绕在避雷线上的气球。经过近1小时的高空不停电作业，将故障处理完毕。

常信牌五常新大米 销量依然火爆

“泰国香米出福水，中国香米出五常”。五常稻作区是一个三面环山的开口盆地，水稻灌浆成熟的8、9月，光照充足，昼夜温差大，使水稻成熟期相当集中，水稻干物质积累多，在每年的11月收割上市。常信牌有机五常大米的稻作区就坐落于这片肥沃的黑土地，充沛的日照、天然河水灌溉，加上优质晚熟品种稻花香2号，成就了常信牌有机五常大米这份来自黑土地的礼物。

防伪可追溯 有“身份证”的常信牌可信

在常信牌有机五常大米的包装盒身侧面，能找到“五常大米”镭射防伪标识，刮开标识就能看到独一无二的防伪码。五常已全面实施大米质量追溯全程监管体系，消费者可拨打防伪标识上方的五常市地理标志产品防伪查询系统电话，输入编码，就可认证真伪。五常市大米协会严格三项标识的使用，稻农必须按“三品”（绿色、无公害、有机产品）生产规定建立生产记录。稻米产业服务中心对全市稻米产业全部实行“水稻原料溯源”制度，“身份证”记录农民水稻种植面积、地块方位、水稻品种、施肥及产销量等详细生产信息，为建立质量追溯及查询制度提供依据。

黑龙江省五常市已具备使用“五常大米”证明商标条件的大米加工企业共446家，常信食品有限责任公司就是其中骄傲的一份子。消费者在购买正宗的五常有机大米时要认准“五常大米”防伪标识。

11月上市的五常大米才正宗

五常大米的特点有三：香、糯、软。煮饭香软可口，品尝剔透，芳香爽口；甜，五常大米咀嚼起来有一种微甜的感觉；糯，五常大米糯而软吃起来有弹性不粘牙齿，这是该品种大米支链淀粉含量多的原因，做出来的饭冷了也不变硬。

正值11月，2014年上市的五常牌有

机五常大米已经收割上市。米粒呈半透明或透明，色泽青白有光泽，做成米饭，饭粒表面会泛起油光，吃起来清淡略甜，松软略粘，即使没有菜肴，也可以吃撑几碗米饭，可谓米饭中的佳品。

今年，常信牌有机五常大米从选种种植到销售一体化减去了经销商和代理商等中间环节，让上海消费者以优惠的价格品尝到2014年五常有机新大米。

现阶段让利促销价：98元10斤/盒（内含2.5公斤真空包装两包），机会难得，切勿错过。

大购网现在为广大读者开辟定米直通车，只要拨打电话021-52927777，或者登陆www.xinmindagou.com就可以买到正宗的常信牌有机五常大米。



订购热线：52927777
另外也可登录大购网
www.xinmindagou.com
在线订购。（团购订单请来电话咨询）



新民晚报旗下唯一
电子购物平台
大购网
扫码关注