

山东等地到期公路延期收费引发质疑 1年4000亿高速收费真还贷了吗？

疑问1: 高速通行费收了多少

全国收费高速公路一年收费几何？有关部门2010年曾公布，全国收费公路通行费已达2800亿元。此后再没有公开过。但交通运输部公布的信息显示，2012年国庆，2013年春节、清明、“五一”4个节日全国共免收小客车通行费143.08亿元。据此，专家估算，如今全国高速公路一年收费在4000亿元以上。山东省交通部门公开的数据显示，2013年政府还贷高速公路共收了104亿元的通行费，这还不包括约占四成的经营性公路的收费。

这些巨额通行费的背后，是经营企业的惊人利润。主营广佛和佛开高速的广东省高速公路发展股份有限公司年报显示，该公司今年上半年净利润率达26%。同样由年报可以看到，深圳高速、山东高速、成渝高速等企业的利润率多在30%以上。这一利润水平甚至超过金融、房地产等行业。

日前，山东交通部门宣布，2014年底到期的15条(段)高速公路将继续收费，主要理由是偿还银行贷款。

山东并非首个推迟收费时限的省份。此前，新疆等地也对到期公路采取了延期收费。据悉，兴起于上世纪90年代的收费高速公路，将迎来收费到期的高峰。按2000年已建成里程往后推，近两年内，收费到期的高速公路约1.6万公里。这些道路是否均会继续延时收费，备受关注。目前，全国10万余公里的高速公路中90%以上要收费。专家估算，全国高速公路一年收费在4000亿元以上。被称为“印钞机”的高速公路，延时收费提出“还不清贷款”的理由是否站得住脚？征收的钱又流向哪里了呢？

疑问2: 收费只还“自己的债”吗

山东省交通部门对延期收费给出的理由之一就是“贷款没还清，还有巨额的养护费”。然而，15条路中，哪条路贷款没还清，当地交通部门并未说明。

山东省交通运输厅给出的“账本”显示：2013年政府还贷公路收费主要用于还贷和维修。其中归还本金和利息约85亿元，大中修

及养护约7亿元。但归还利息部分不仅有高速公路，还包括二级公路和农村公路债务利息。换言之，高速收费不仅还了自己的债，还替“兄弟道路”还了债。

山东给出的另一个理由是，全省高速路债务仍然很重。截至2013年底，累计贷款余额达589亿元。为此，山东实施了“统贷统还”。“实行‘统贷统还’，就是说只要有一条路没还清贷款，其他路不管还清、到期与否，都将继

今年中央第三轮巡视为期一个月
13个中央巡视组已全部进驻

组别	被巡视单位	组长、副组长	值班电话(8:00-20:00)
中央第一巡视组	中国南方航空集团公司	李宏、刘实	020-87196609 020-87196610
中央第二巡视组	文化部	刘伟、李熙	010-62626859
中央第三巡视组	环境保护部	吉林、韩亨林	010-66008136
中央第四巡视组	中国国际广播电台	马瑞民、曾明子	010-68699335
中央第五巡视组	全国工商联	马铁山、桑竹梅	010-66008090
中央第六巡视组	中国石化	赵文波、徐爱婷	010-55622300
中央第七巡视组	中船集团	刘卒、陈毓江	010-88374331 13521759331(短信)
中央第八巡视组	中国联通	宁延令、丁伯东	010-66150650 13522083820(短信)
中央第九巡视组	中国海运	佟延成、王平	021-62126398
中央第十巡视组	中国科协	叶冬松、胡新元	010-55628021
中央第十一巡视组	中国华电集团公司	张化为、刘立宪	010-55602890 18201027676(短信)
中央第十二巡视组	神华集团	董宏、彭文耀、姜伯奎	010-88384697
中央第十三巡视组	东风汽车公司	朱保成、王海沙	027-88773533

数据来源：中央纪委监察部网站

新民图表制图 董春洁

新华社北京11月30日电（记者 张晓松）经中央批准，2014年中央第三轮巡视将对文化部、环保部、中国科协、全国工商联、中国国际广播电台、南方航空、中国船舶、中国联通、中国海运、华电集团、东风汽车、神华集团、中石化等13个单位进行专项巡视。

截至11月30日，中央巡视组已全部进驻上述单位并召开动员会。

中央巡视组将在被巡视单位工作1个月左右，设专门值班电话、专门邮政信箱等，受理反映这些单位领导班子成员、下一级领导班子成员和重要岗位领导干部问题的来信来电来访，重点是关于党风廉政建设、执行中央八项规定精神、执行政治纪律和选拔任用干部方面的举报和反映。

《中国共产党章程》规定，党的中央和省、自治区、直辖市委员会实行巡视制度。党的十八大以来，中央巡视组已开展四轮巡视，涉及31个省区市和新疆生产建设兵团、7家中央单位、6家中央企业和2所部属高校，发现了一批领导干部问题线索和突出问题，形成了有力震慑。

沪昆高速“7·19”事故被认定为责任事故 54人遇难 长沙市市长受记过处分

据新华社北京11月30日电 安监总局11月30日发布消息，国务院近日对沪昆高速湖南邵阳段“7·19”特别重大道路交通事故危化品爆燃事故调查报告作出批复，认定是责任事故。长沙市长胡衡华等72人给予党纪、政纪处分；长沙县安全生产监督管理局副局长柳铁进等34人被司法机关采取措施。

今年7月19日2时57分，沪昆高速公路1309公里33米处发生特别重大道路交通事故危化品爆燃事故，造成54人死亡、6人受伤，直接经济损失5300万元。

事故的直接原因是车牌号为湘A3ZT46轻型货车追尾车牌号为闽BY2508大客车，致使轻型货车所运载乙醇泄漏燃烧。

管理原因是：长沙大承化工有限公司、

长沙市新鸿胜化工原料有限公司非法运输和充装乙醇；福建莆田汽车运输股份有限公司对事故大客车站外发车，不按规定路线行驶，未停车休息等多种违规行为为及时发现和制止；长沙市胜风汽车销售有限公司和北汽福田汽车股份有限公司诸城奥铃汽车厂违规出售汽车二类底盘和出具车辆合格证，长沙市芙蓉区安顺货柜加工厂、振兴塑料厂非法从事车辆改装和罐体加装；其他事故相关企业落实安全生产主体责任不得力；相关主管部门履行安全监管责任不得力不到位。

根据调查事实和有关法律法规，对其他72名责任人分别给予党纪、政纪处分。其中，给予湖南省委委员、长沙市委副书记、市长胡衡华等人记过处分。

西藏拉萨“8·9”事故被认定为责任事故 44人死亡 拉萨常务副市长受处罚

据新华社北京11月30日电 安监总局11月30日发布消息称，西藏拉萨“8·9”特别重大道路交通事故被认定是责任事故，依照有关法律法规，对拉萨志远汽车租赁有限公司主要负责人杨延杰等7人移送司法机关处理，对拉萨市委常委、市政府常务副市长斯朗尼玛等15人给予党纪、政纪和行政处罚。

今年8月9日14时37分许，西藏自治区拉萨市尼木县境内318国道发生一起特别重大道路交通事故，造成44人死亡、11人受伤，直接经济损失3900余万元。

经查明，事故的直接原因是：藏AX9272越野车在上坡路段超速行驶，在会车时违法占道。藏AL1869大客车安全性能不符合国家标准，存在严重安全隐患，在下坡路段严重

续收费。”广东一家高速公路公司负责人说。

疑问3: 收的钱还用来做什么

此前，审计署曾对18个省份的高速收费的专项审计，揭开了一些黑洞：

● **闲置和挪用** 有些资金被挪用于建楼堂馆所、投资股票等。

● **养人** 一边是高额福利，一边是人浮于事、超编严重。2013年，山东省政府还贷公路收取通行费中用来供养运营单位和企业的费用高达7.6亿元。

● **利益输送** 审计发现，合巢芜高速公路收费经营权转让中，国有资产流失12.4亿元。

高速公路何时才能回归公益性？到期了确未还清贷款怎么办？交通运输部发言人何建中在答记者问时明确提出，到期的收费公路应严格按照《收费公路管理条例》的规定，到期后停止收费。新华社记者 叶前 魏圣耀（据新华社北京11月30日电）

我国正研究传播立法 新闻法治化提上日程

本报讯 据中央人民广播电台报道：原新闻出版总署署长柳斌杰近日透露，人大正在研究新闻传播立法，新闻法治化提上日程。

原国家新闻出版总署署长、全国人大常委会教科文卫委员会主任委员柳斌杰结合他最近在人大工作透露，国家正在研究传播立法。柳斌杰表示，新媒体发言随意，吸引眼球；传统媒体管制严格，面容呆板。一样的传播两个尺度，让传统媒体常常感叹“戴着镣铐跳舞”，环境不公。而传播立法出台，将终结这一局面。

2014年10月，中国共产党十八届四中全会在北京召开，首次以全会的形式专题研究部署全面推进依法治国这一基本治国方略。

柳斌杰认为，依法治国，新闻传播也要有法治思维，走向法治轨道。否则，底线不清、边界不明，媒体不好把握。哪些东西能传播、哪些不能传播，法制、道德、社会秩序的底线要明确，用各种条条框框把体制内的管得很死，眼看着它们的影响力减弱，阻碍它们发挥作用。另一方面，传播立法能使媒体获得自主权，媒体依法行使法律赋予的职权，可以依法判断自己的行为。

江桥经济城

上海北虹桥商务新丰地

招商电话: 59116308 59116108

公司地址: 华江路129弄7号楼4楼

自贸区富特北路33号212室 电话: 51966826

西藏拉萨“8·9”事故被认定为责任事故 44人死亡 拉萨常务副市长受处罚

超速行驶，会车时发现对方车辆违法占道未采取减速、警示、停车或者避让等措施。

根据调查事实和有关法律法规，对拉萨志远公司主要负责人杨延杰，圣地公司副总经理及实际负责人杨健康等7人移送司法机关处理。给予拉萨市委常委、常务副市长斯朗尼玛等15人党纪、政纪和行政处罚。

圣地公司法定代表人、西藏旅游股份有限公司董事长欧阳旭，西藏旅游股份有限公司总经理苏平对事故发生负有主要领导责任，处上一年年收入80%的罚款，并终身不得担任旅客运输企业主要负责人。

责成西藏自治区人民政府向国务院作出深刻检查，吊销志远公司道路运输经营许可证及营业执照，没收非法所得。