

A23
瘦妈妈生下南京最重龙凤胎:15.7斤

Yangtze Delta
长三角

A24
古渡风韵今犹在探访镇江西津渡

本报长三角新闻中心主编 | 第 443 期 | 2014 年 12 月 1 日 星期一 责编:张智颖 视觉:黄 娟 编辑邮箱:xmcjsj@xmwb.com.cn

创业又创新 小镇大梦想
浙江“三镇三谷”传递互联网创业创新的“中国好声音”

大众创业,万众创新。在日前结束的首届世界互联网大会上,立足于此的杭州小镇云栖会上大放异彩。云栖,并非是地理意义上的行政小镇,它只是基于创新业务“云计算”之上的命名,这个地处杭州西南远郊转塘的科技园区,已经打破传统地理界限,向世界传递了互联网中创新创业的声音和力量。

八千多名创业者云集

无论是政界还是商界,这次都不约而同地多次提及云栖小镇。浙江省副省长毛光烈介绍说,“云栖小镇是全世界的创业小镇。今年有 8000 多位来自全世界的创业者云集云栖小镇,其中一个叫做 5K 的飞天软件,已经把国内外许多客商都拉来了,把它们业务的开发系统都加在上面进行创业。”

在这个 2.28 平方公里的弹丸之地,最大的公司有 2 万人,最小的公司才 3 人,但丝毫不影响他们的创造力,一个叫于佳文的 90 后学生,“玩”出了一款叫“超级课程表”的客户端产品,现在正被中国 3300 万大学生热衷使用。阿里巴巴首席技术官王坚是此项目的主导者,“因为有了互联网上的云计算,使得几个人的企业跟几万人的企业,站到了同一条起跑线。他们服务的是全国的创业者,这些创业者真正覆盖的服务却是全球的。”云栖小镇 (转塘科技经济园区管委会) 主任吕钢峰说,“我们深刻感受到互联网创业浪潮的波澜壮阔,人才经济、草根经济将是这个城市创业创新的中坚力量和未来基石,所以,我们要把全国、全球的优秀创业青年吸引过来。”

各具特色的三镇三谷

雷军的小米,李彦宏的百度,马云的阿里巴巴……这些新兴的互联网企业,短则 5 年,多则 15 年,已经积累了常人无法想象的财富。

但在创富现象的背后,更多的是创业者的远见和思维。雷军说,“4 年多前,小米刚刚创业,在中关村十来个人、七八条‘枪’要做手机,有谁相信我们能赢?”在过去短短 3 年间,小米做成了中国销量第一的手机,这种成长速度远超想象。浙江省省长李强说,互联网时代,是一个创富时代。能创业创新的人,是当今世界最稀缺、最宝贵的资源。现浙江民资丰厚,创业投资相当活跃,互联网领域创业创新的氛围非常浓厚。当前,浙江省正在打造一大批有浙江特色的创业平台,比如互联网创业小镇、基金小镇、云计算小镇,进一步集聚风投、基金和创业人才。杭州的“三镇三谷”(云栖小镇、梦想小镇、基金小镇;云谷、西溪谷和传感谷)正是这样的创业平台,并已初步形成了自己的特色。无论是推动互联网创业,还是加快信息经济发展,世界互联网大会都为“三镇三谷”带来了新契机、增添了新动力。

梦想小镇的创业激情

不管是地处杭州最东的传感谷,还是位于杭州西端的梦想小镇,都在以最大创业激情,试图来实现自己的小镇梦想。“我们正在找人,还专门派人在硅谷找人。”杭州钱江经济开发区管委会副主任陈叶根说。杭州未来科技城(海创园)管委会王晓晟说,世界互联网大会肯定会更加激发年轻人创业热情,“‘梦想小镇’的一个重要内容就是鼓励大学生在互联网条件下创业创新。”11 月 20 日,李克强总理同世界互联网大会中外代表座谈时指出,互联网是大众创业、万众创新的新工具。只要“一机在手”、“人在线上”,实现“电脑+人脑”的融合,就可以通过“创客”、“众筹”、“众包”等方式获取大量知识信息,对接众多创业投资,引爆无限创意创造。这番话语对“三镇三谷”而言,实现小镇大梦想的工具已经在眼前,而留给他们的,是更多对创业创新的思考 and 实践。(杨肇晖)

江苏中小企业景气指数发布

本报讯 日前,南京大学金陵学院发布 2014 年江苏中小企业景气指数显示,江苏中小企业景气指数为 107.2,处在绿灯区,企业家对今后一段时期发展持谨慎乐观态度。前不久,南大金陵学院 380 名师生前往 13 个省辖市走访调查 3500 家中小型企业,对未来 6 个月企业成长前景展开预警。受调查企业中,中型企业 946 家、小型企业 1696 家、微型企业 866 家。平均看,企业资产总额 3230 万元、主营业务收入 3010 万元、从业人数 120 人。江苏中小企业景气指数分为 5 个区间:150-200 为蓝灯区,90-150 为绿灯区,50-90 为黄灯区,20-50 为红灯区,0-20 为双红灯区。“景气指数在绿灯区或蓝灯区,表明企业景气态势未发生明显负面变化,到了红灯区就表明恶化,双红灯区最为严重。”南大金陵学院商学院副院长徐林萍介绍,在这次调查中发现,中型和小型企业的景气指数高于微型企业,苏南、苏中企业的景气指数高于苏北。该指数还包括生产、市场、金融、政策等子项,政策景气指数跌破 90,进入黄灯区,主要原因是融资难、人力成本高、税费负担重等造成。(黄伟)

SKYLINE
Londonberrydown

伦敦高档公寓SKYLINE

时间: 12月4日 - 12月5日 上午11时-下午7时

地点: 上海南京西路1366号恒隆广场2座25楼

- 30层地标高度,伦敦中心生活新体验
- 俯瞰42英亩水域,尊享自然景观和城市美景
- 设施完善,配备先进的健身房、游泳池、按摩浴缸和水疗设施
- 全天候的礼宾服务
- 现有一居、二居、三居室公寓

联系方式:

仲量联行上海国际住宅部总监
刘艺淇女士
+86 21 6133 5365
138 1792 5372

开发商

代理商

南京中地所有售楼信息均以售楼部提供并认为准确,但仲量联行对其准确性不承担任何法律责任。任何购房合同的可否或重新方不能都基于关于南京的媒体或网络,并且购房前自行调查核实其准确性。仲量联行的任何雇员并未就其提供的所有信息进行核实,购买房产存在投资风险,购房者需自行了解所有相关法律及政策。

YIWU
“圣诞专列”出发

日前,中国史上行程最长、途经城市和国家最多、境外铁路换轨次数最多的火车专列,在义乌首发。列车上载着的箱包、工艺品、五金工具等来自义乌市场的“圣诞礼物”不日就会出现在西班牙各大城市的货架上。 钱江 摄影报道

南京:滴滴快的打响专车价格战

本报讯 (记者 梅璎迪)南京的哥集体卸载打车软件抗议“专车”服务事件余波未平,“滴滴”和“快的”两大软件打车公司又掀起价格大战抢夺客源,市场博弈间严重挤压了出租车市场。不少南京中高档出租车司机表示,再这样下去,他们的生意就没法做了。

“南京亲们有福啦,即日起只需 13 元即可享受专车服务,滴滴专车体验价,每公里只收 2.9 元……”前几天,不少“滴滴专车”的用户都收到了这样一条消息,滴滴“专车”的起步价从之前的 17 元降到 13 元,每公里价格从 3.7 元降到 2.9 元。这比南京凯美瑞、天籁等中高档出租车的价格仅起步价高了 2 元,而每公里的价格一样。几乎就在同一时间,快的公司开始派发“一号专车”120 元代金券大礼包。

“以前补贴也就几十元,现在居然能有一百多。”在南京新街口上班的林小姐说,两家打车软件的补贴和优惠都很有吸引力,比起坐出租

车价格贵不了多少,在能预定到专车的情况下就不太考虑出租车了。

在价格战的冲击下,不少原本中高档出租车客源市场流向了专车市场。开了十多年出租车的陈浩师傅就很担心一旦专车市场做大后,中高档出租车的生意就更难做。而由于专车司机无需缴纳“份子钱”,在的哥眼中是一种变相“黑车”。

目前南京中高档出租车每月 8400 元份子钱,比普通出租车高出 1400 元,不少司机为完成份子钱每天工作时间在 12 个小时以上。本身并不乐观的营运状况,再加上专车价格战冲击,生意就更不好做了。

南京市交通部门表示,他们正配合物价部门对“份子钱”进行调研,相关政策最快本月出台,届时中高端出租车的份子钱有望降下来。同时,交通部门还将就专车的何去何从约谈软件公司。