

上海交警整治机动车不按规定让行人 让斑马线真正成为安全通道

绿灯时准备过马路，却要左躲右闪转弯的机动车和不时冒出来的非机动车，不少行人过马路时都曾遇到过这样的情形。同样的，驾驶员也在抱怨行人过马路不看信号灯。昨天，交警部门整治机动车不按规定让行引出话题：如何解决这对发生在斑马线上的矛盾和冲突？

行人穿马路遭遇“步步紧逼”

昨天上午11时，在西藏中路福州路口，黄浦交警对机动车不礼让斑马线的行为进行了严厉查处。路口东西向的行人绿灯亮起，几十名行人准备过马路，这时两辆私家车在路口右转弯，见到行人丝毫没有避让，而是从人流缝隙中驶过。这样的恶劣行径被民警抓了个正着，两辆车都被拦下处罚。

一辆别克车主“坦然”地承认自己知道斑马线上不避让行人是违法行为，但是自己赶时间，另一名车主则大喊“冤枉”，“后面好多车子呢，我不赶紧过去就影响别人了。”民警对两人进行了批评和解释，“《道路交通安全法》第47条明文规定，机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行；行经没有交通信号灯的路段时，遇行人横过道路应当避让。”随后，两名驾驶员被处以100元罚款并记3分的处罚。

记者在路口采访的半小时内发现，大部分私家车在行经斑马线时都会放慢速度，而一些出租车则丝毫没有避让的意思，都径直开足马力驶过。11时20分左右，一位老人颤巍巍地举起手，示意一辆飞速行驶而来的出租车减速慢行，而出租车毫不理会，民警立刻上前将出租车拦下，进行了处罚。

车辆过路口遭遇“突然袭击”

“明明是绿灯，我车子开得好好的，突然一个人就从斑马线上横穿过来，还好我看到有斑马线减过速的，再一刹车就刹住了，不然就不敢想象了。”驾驶员小于说。司机在斑马线前礼让行人，是对行人的人性关怀；而行人在斑马线上也应该遵守规则，这是对自身安全的负责。

长寿路靠近叶家宅路有个港湾式公交车站，近10条公交线路在此停靠，车流、人流量都很高，而且相反方向的公交车站就在对面，所以在车站不到一点的地方虽然不是路口也设置了斑马线和红绿灯。上午8时正是上班高峰，长寿路上绿灯亮起，车辆疾驶而过，斑马线一头有不少行人在等着过马路，突然，一名年轻男子冲出了斑马线，一辆面包车和一辆公交车赶紧刹车，就看到这名男子一个箭步冲到了对面公交车站，赶上了一辆刚要出站的公交车。记者在现场观察了一刻钟，发现类似的行为不是特例。

公安部数据显示，2013年以来，不礼让斑马线导致道路交通事故4907起，造成1145人死亡、4487人受伤，其中私用车、货运、出租车等车辆不礼让斑马线导致事故最多，分别占全部车辆事故的72.6%、9.9%和7.7%。今年“全国交通安全日”将不礼让斑马线列为七类重点交通违法行为之一，说明斑马线上的文明已经成为迫切需要重视的问题。

交警部门表示，机动车驾驶员行经斑马线要减速、停车、避让，是司机必须具备的一种素质；而行人也应该遵守信号灯，尽量快速通过路口。过路口都只想着自己如何快速通过，而忽视他人的路权，这场斑马线上的“博弈”不会有赢家。

通讯员 杨梅 李辉 本报记者 潘高峰

民俗学家：春节假从何开始不是非此即彼 不妨把除夕放假权交给单位

春节3天的法定假日，是从除夕开始还是从大年初一开始，这道“难题”这几天正在引起舆论和民众的热议。然而，在民俗学家和假日研究专家眼里，做这道艰难选择题时，不妨跳出“非此即彼”的框框，以一种开放的心态笑对假日的来临。

几天前，中国人民大学调查中心受有关部门委托，对春节法定节假日安排公开向全社会征求意见，其中引起最热烈讨论的问题，莫过于春节法定假日的起始日要不要恢复为大年三十。民俗学专家、上海文庙顾问顾延培说，从历法上看，除夕是旧年的最后一天，也是迎接新年的日子，中国人有守岁迎新的习俗，而且特别讲究在除夕夜要全家团圆，因此，为了让全国人民尽可能地准时回家吃年夜饭，春节前的工作日截止到大年二十九，放假日从除夕开始，似乎是天经地义的事。然而，即便这些年的除夕没有列入法定假日，但事实上各单位基本上是在大年三十实行了一种十分弹性的工作安排，提前放半天假更是成为一种“隐性福利”，真正因为“准时打卡下班”而误了回家守岁的情况并不具有普遍性。

就在相关征求意见发布后，新浪的网调也在不断吸引人们的眼球。有意思的是，三天前的投票结果是有73.8%的人希望除夕到初二放假，20.7%的人希望初一到

初三放假，而到了昨天，希望除夕就放假的比例下降了一个百分点，希望从初一开始放假的比例竟下降了两个百分点，相反，表示“无所谓”的人群比例却在明显上升。

对此，华东师范大学旅游系教授、休闲研究中心主任楼嘉军认为，别看网调那么热闹，民众心里还是有杆秤的，对春节的放假安排还是比较坦然与从容的。其实这真是一个“无解的问题”，不管是从除夕放假还是从初一放假，肯定都会有人赞同有人反对，理由都会十分充足。在目前国家对春节法定假日仅限定为3天的条件下，早放假早上班，晚放假晚上班，都是有利弊的事情。如果单从旅游市场的角度考量，是不是除夕放假，对旅游业的影响真的是微乎其微，因为大多数国人的习惯是除夕在家，初一拜年，初二出游。

楼教授提出，国家的法定节假日应当保持稳定性，而且，也不必都从国家法定的层面去调和其间可能存在的矛盾与意见冲突，不妨以一种较为柔性的办法去处理春节假日遭遇的这道难题，即把除夕放假的决定权交给各行业、各部门和各单位，这在目前看来不失为一种最好的解决办法。“事实上，如果变成大年初七就要上班，此时年味尚浓，肯定也会招致许多人的吐槽。”楼教授说。

本报记者 王蔚

便捷服务 心体验

上海农商银行 SRCB

厚惠有期

单笔¥58 刷刷刷
苹果潮款抱回家!

活动时间: 2014年8月15日至2014年12月31日

中石化
“加油5%优惠”
每月最高返150元

爱车多跑百公里

活动时间: 2014年8月1日~2015年5月31日

