

对华谍报战略布局

1868 年日本明治政府成立之始,即以对外扩张为基本国策,逐步形成了以征服朝鲜、侵略中国并进一步染指周边亚洲国家的“大陆政策”。在整饬军备的同时,日本处心积虑地展开了对中国的谍报活动,因为中国对日本来说,至大、至要,并征服起来至难。

1871 年 7 月,日本兵部省始设陆军参谋局,谍报工作成为其职责之一。1872 年,日本撤兵部省,分设陆军省和海军省,翌年陆军参谋局改称陆军省第六局,设间谍都指挥使,有了专门的间谍机构。1878 年成立参谋本部以后,设立了管东局和管西局,管西局负责朝鲜和中国的间谍活动,1882 年增设海防局。1886 年日本参谋本部进行大改编,在新设立的陆军部和海军部中分别设置第一、二、三局,并根据新颁布的《参谋本部条例》细化了各局职责及其具体的谍报工作。1889 年参谋本部设立参谋总长一职,直隶于天皇,不仅负责陆海军对外作战的大计划,而且全面执掌对外谍报工作乃至驻外公使馆的情报业务。

在情报机构日臻完善的同时,日本对中国这一主要战略方向的谍报布局和情报侦察活动也次第展开。

1871 年,日本首次向中国派遣九名留学生,用一年的时间学习汉语,主要目的是培养针对中国的情报人员。这批留学生后来大都参加了 1873-1874 年间对台湾的侦察和作战行动。1872 年到 1874 年,日本开始向中国东北和台湾派出军事间谍,为北上侵略朝鲜、中国,南下侵略台湾做准备,其中就有后来参加侵略台湾和甲午战争的桦山资纪。

1873 年,鸟尾小弥太就任日本陆军少辅,兼管对外情报工作。在陆军卿山县有朋的支持下,他确立了瞄准中国,伺机战而胜之的陆军政策,这实际也成为甲午战前日本的东亚政策。为此,鸟尾小弥太决定以中国为假想

人类自从发生战争以来,就有了情报需求和专门从事这项工作的人,这些人被称之为“间谍”。甲午战争之前,日本已经有了近代情报意识,并进行了长达 20 多年的情报准备。这是一种沉默的较量,却在有些时候决定了这场战争的结果。

敌,有计划地派遣间谍进行系统全面的侦察活动,并制定了有具体侦察内容的甲乙丙三号训令:

甲号侦察内容:政体、法令及民心向背;中枢大臣的威望及其品行;官员职务分工及其人员数;言语、风俗、人情;财政收支和国库情况;人才有无状况;对外国的交往、待遇及所订条约;两税法及所有田租诸税,满人和汉人的种种权利差别。

乙号侦察内容:陆海军的兵制及编成;兵士管理与训练;各级兵队员数;枪炮制造及弹药之优劣;统兵大员有几人及士气涨落;军舰数量及其马力、吨位数;战略战法。

丙号侦察内容:山岳高低走向、河海深浅、地理形势及城郭要冲之地;经纬度及地学上之位置;各地暑寒风雨气候情况;动植物产品与当地人之食物、鱼鲑及薪炭;户数及人口概计;市街状况及各地盛衰变化;各种矿山;地方病及当地人之预防办法;运河及水利;马匹是否有其他可用食料或可替代之负重牲畜。

这是一个极其重要的文件,它涉及的情报范围极为广泛,但最重要的是政治和军事情报,具有极为清晰的作战准备思路。由此展



威海卫基地南帮海防炮台,宗方小太郎曾在此进行侦察

这一时期,日本已经形成了从沿海到内地的间谍网络,搜集了大量情报。其中,根津一整理编纂成三大册 2000 多页的《清国通商综览》,涉及政治、经济、文化、地理、交通等诸多方面,是一部有关中国的百科全书,为日本军政当局侵华提供了大量第一手资料。

宗方小太郎在威海卫

1887 年,时任日本陆军第二局局长、陆军大佐小川又次在第二次亲自潜入中国进行广泛调查和侦察的基础上,写了《征讨清国策案》,提出了全面的陆海对华作战计划,日本侵华战争进入了实际操作阶段。为配合实现“攻占北京,擒获清帝”的战略目标,日本谍报活动也成为战争准备的重要组成部分,尤其是在 1894 年甲午战前达到极为猖獗的程度。其中,宗方小太郎是最著名的间谍之一。

宗方小太郎是 1884 年中法战争爆发后来到上海的,随即进入上海东洋学馆学习中文。在求学的过程中,他剃发易装,打扮成中国人游历北方九省,全程步行,历尽艰险,从此成为“中国通”。1886 年宗方小太郎加入荒尾精的汉口乐善堂间谍机构,担任了北京支部主任,主要负责刺探清政府中央情报。1890 年应荒尾精之邀在上海日清贸易研究所担任学生监督。

1894 年 6 月,日本发动战争在即。当时,日本陆军已经在朝鲜占据兵力优势,海军也进行了调整和改编,组成了联合舰队。而对于发动战争和取得胜利,日本最大的顾虑是中国北洋海军的存在。因此,如何掌握黄海制海权便成为一个极为关键的问题。日本海军军令部几经斟酌,决定调经验丰富的老牌间谍宗方小太郎到烟台,严密监视北洋舰队的行踪,以作为日本舰队争取海上主动权的第一步。宗方小太郎从汉口到达烟台后,接受日本驻华武官井上敏夫海军少佐的指令,两次在威海潜入北洋舰队基地侦察,获得大量第一手情报。

为性能的灵魂,注入空间的风范

凯迪拉克ATS-L长轴版 全新问世

对于一台汽车来说,性能就如它的灵魂,决定了它是桀骜还是温顺,是犀利还是平庸。而空间,则是豪华专属的享受,是宽阔舒适,还是捉襟见肘,仿佛映射着驾驶者的胸襟与风范。然而在一辆车上的性能与空间,往往不可兼得。如何取舍,成为无数人心中的痛。

是否有一种可能,可以让性能与空间,在一辆车上并存?让你在释放驾驭激情的同时,也能够纵享惬意旅程?凯迪拉克ATS-L长轴版的横空出世,正是为我们带来这样一种可能。

宽阔@空间

即使在集万千尊崇于一身的豪华汽车市场,舒适空间,依然是绝大多数性能车爱好者必须放下的梦。凯迪拉克ATS-L长轴版,却让这个阔别已久的梦,重新与你并肩。ATS-L的加长车身设计,将轴距加长至2860mm。从内部看,宽阔自在的后排空间,加上经人体工学特别优化的后排座椅,令你纵情理想的同同时,可以轻松搭载更多伙伴;而从外观看,修长的车身,也为整车勾勒出更加流线感的身姿,让ATS-L的风尚感全面跃升。

迅猛@动力

如果说性能是一辆车的灵魂,那动力,就是这颗灵魂的核心。凯迪拉克ATS-L长轴版搭载Ward's Auto World Magazine 2013“全球十佳发动机”——28T高性能涡轮增压发动机,采用SIDI缸内直喷技术及单涡轮双涡流技术,迸发每一滴燃油的极致效率。最大功率达到205kW。更可贵的是,它在1800-5500转得宽广范围内,全时爆发400Nm的最大扭矩,百公里加速6.2秒的傲人成绩,让迅猛,化为每个驾乘者最直接的身心震撼。

敏捷@操控

敏捷的身手,亦是性能的重中之重。凯迪拉克ATS-L长轴版的三种“秘密武器”,为其带来出众的操控性能。
秘密武器一:第三代MRC主动电磁感应悬挂,每秒1000次扫描路面,并自动实时调整避震软硬,为你把飞驰的车辆牢牢“按”在地上,即使路况骤变,你依然如手术刀般精准切过极弯。
秘密武器二:50:50车身前后配重,作为所有驾驶者梦寐以求的黄金比例,配合FR前置后驱,将你每一次的操控意图,都展现到淋漓尽致。
秘密武器三:Brembo定制刹车系统,素来只为顶级跑车提供装备的Brembo公司,此次为ATS-L度身定制。刹车盘采用碳氢共渗的尖端科技,在高负荷下依然保持收放自如的刹车效果。

过瘾@感受

随着时代的飞速前进,一辆车的综合性能,不再只是那些能让你“跑起来”的装备。当你置身座舱,那些环伺周身的科技体验,也是性能王者不可或缺的一环。比如,凯迪拉克移动互联体验CUE。它为你摒弃一切密密麻麻的按键和旋钮,一切操作,尽在你指尖的一块8寸LED屏上完成。而点击、拖曳、滑动等7种触屏手势,更让你的凯迪拉克ATS-L长轴版在移动中,与世界互联。从此,枯燥的人机对话,变成了灵动的指尖舞蹈,而你会感受到,这,才是一辆风尚座驾应有的样子。

除了视觉,凯迪拉克ATS-L长轴版在听觉上,也带来不可思议的过瘾感受。作为凯迪拉克30年的合作伙伴BOSE,以自身的最尖端科技,为ATS-L定制了由BOSE ANC®主动降噪静音系统、Audio Pilot噪音补偿技术,以及BOSE第二代CenterPoint®环绕音响联合构建成的移动聆听空间,令车内的天籁之音,再一次完美进化。

凯迪拉克专线:888-825-1802,400-820-1803 WWW.CADILLAC.COM.CN