

- B2 欧洲承认巴勒斯坦的背后
- B3 无厘头视频迷倒众多青少年
- B4 极端组织为何斩首西方记者

新民环球

热点锁定



当地时间12月5日,美国总统奥巴马提名原国防部常务副部长阿什顿·卡特为新一任美国国防部长。图为两人在白宫发表演说

本报国际新闻部主编 | 第 583 期 | 2014 年 12 月 11 日 星期四 责任编辑:齐旭 编辑邮箱: xmhwb@xmwb.com.cn

美国基础设施老旧无钱救危

议员和相关机构来华推广投资换绿卡项目

文 / 袁原

投资美国基础设施和公共事业项目获取绿卡,这是近年来出现的一种新的投资移民方式。近期,100名来自中国的投资者每人出资50万美元,投资宾州收费公路与美东大动脉95号高速之间的连接项目,以此获得了申请EB-5投资移民的资格。这笔来自国外的投资将为已经负债累累的宾州收费公路委员会在5年时间内节省3500万美元的开支。

但这条公路只是一个片段,摇晃的桥梁、坑洼的路面、老日的路网是美国基础设施的真实写照,不仅安全隐患巨大,更限制经济发展。然而,公共财政捉襟见肘,无力支付昂贵的更新维修费用。拿什么拯救基础设施,成了困扰美国的难题。



工程师正在检修一处破损不堪的桥梁

危桥遍野

六年前的一天,宾夕法尼亚州运输部的两位承包商亲身体验了境内基础设施的老旧程度。他们沿着穿费城而过的95号州际公路开车前行。来到一座桥前,两人决定停下歇歇脚,吃个腊肠三明治再过桥。就在吃三明治的时候,他们发现,一个桥墩上有道大口子:2.5米长、10厘米宽的样子。两人立即通知路政当局关闭了这个路段,叫来建筑工人修缮桥梁,用钢桁支架加固桥墩。

95号公路费城路段因此局部封闭三天,造成全城大拥堵,而这只是待修缮的众多桥梁之一。95号公路是美国东岸交通大动脉,有东北走廊之称。但如此重要的交通要道,仅费城境内的35公里路段上,就有15座被定义为“结构缺陷”的危桥,至今无人修缮。养护相关路段和这些危桥的全部费用高达70亿美元。费城所在的宾夕法尼亚是全美基础设施最薄弱的州之一,全州有900多座“结构缺陷”桥梁仍在在使用,每天任由900多万人穿过。

宾夕法尼亚州的匹兹堡桥梁众



2007年8月1日,位于美国明尼苏达州明尼阿波利斯市市中心的I-35桥在交通高峰时段坍塌,致13人丧生,145人受伤,111辆汽车被甩进了密西西比河。

I-35桥建于1967年,支撑桥梁关键点的加固板要比原本的设计要求薄了1.27厘米以及结构老化,是造成桥梁坍塌的主要原因。

本版图片 GJ

多,有“桥梁之城”的别号。但市区内的446座桥梁有两成是危桥。以自由桥为例,这座1928年落成使用,设计使用年限是50年,令匹兹堡得以通达美国南北方的桥梁早已超过使用年限。如今,86年过去,匹兹堡市民仍在使用。“当地一座桥甚至有一个特别结构设计,隐藏在桥身下面,以截获任何突然掉落的桥体建

筑材料,免得砸伤桥下行人。”美国土木工程师协会前主席赫尔曼说。放眼全美,问题桥梁比比皆是,最直观地反映了美国基础设施落后的状况。数据显示,全美有7万座“结构缺陷”的桥梁仍在在使用,相当于每9座桥梁中有一座危桥。美国其他基础设施的情况也不妙。土木工程师协会的数据显示,全

美32%的主要公路需要大规模养护。除了交通路网,美国的水库、发电站等基础设施也老旧不堪。

无人买单

美国路网破落至此,归根结底就是缺钱。为全美交通基础设施买单的公路信托基金常年入不敷出,明年年初可能全面破产。

近百年来,美国出现过两次基础建设热潮。第一次是20世纪30年代经济大萧条期间。第二次是50年代至60年代,如今仍在使用的部分州际公路即在这个时期建成。

公路信托基金是美国基础建设的“钱柜”,在过去五十多年里支撑着全美庞大的路网建设。如今,该基金每年支出400亿到500亿美元左右,贴补地方基础建设。但这项以汽油税为收入的基金近年来可提供的资金越来越少。今年春天,该基金勉强平衡了近108亿美元的缺口,到了5月份却再也支撑不住,暂停拨款。美国国会预算局预测,照目前情况发展下去,公路信托基金的收支缺口将有增无减,十年内将增至1200亿美元。(下转 B2版)

相关链接

提防投资风险

世界经济论坛今年6月发布的《全球竞争力报告》称,在基础设施质量方面,美国位居全球第19位,排在西班牙、葡萄牙和阿曼之后。美国土木工程学会(ASCE)在其年度基础设施成绩单上给美国的打分是D+,认为美国在2020年之前需要投入大约3.6万亿美元来改善基础设施。

除道路老旧不堪,美国其他基础设施情况也令人发愁。港口难以容纳新一代大型货轮;机场接待大型客机力不从心,机身刮蹭屡有发生;没有高铁,普通铁路运输效率低下。

投资美国基础设施和公共事业项目获取绿卡,这是近年来出现的一种新的投资移民方式。虽然中介和推广方会刻意强调项目的“官方色彩”,但一位洛杉矶的移民律师称,这种投资项目仍具有一定的风险。

在宾州高速项目11月赴华推广时,现任美国国会议员菲兹帕特里克和宾州收费管理局主席迪恩一起亮相,主办方更是打出“美首任国会议员亲自推介EB-5项目”的噱头。律师提醒,作为政治人物,菲兹帕特里克只起到一种象征性的作用,并不会牵扯任何项目担保等内容。由于近年来国内有移民倾向的人群数量激增,投资移民逐渐受到热捧。不过,相关敲诈事件屡有发生,投资者一定要保持警惕,切勿上当。

本刊主编 汪一新 卫蔚

(本刊除“论坛”及本报记者署名文章外,均由新华社供稿)

红木家具处理

厂家转产,部分红木家具一次性大处理

| | | |
|----------|------------|----------------------|
| 鸡翅木圆台 | 市场参考价1.9万 | 处理价1900元 (仅有一套,一桌四椅) |
| 红酸枝沙发六件套 | 市场参考价16万 | 处理价3.9万元 (数量有限) |
| 丝翎檀雕顶箱柜 | 市场参考价39万 | 处理价7.9万元 (仅有一套) |
| 红酸枝沙发十件套 | 市场参考价98万 | 处理价19万元 (仅有一套) |
| 花梨大床 | 市场参考价9万元 | 处理价1.9万元 (仅有一套) |
| 樟木大箱 | 市场参考价9000元 | 处理价999元 (数量有限) |
| 紫檀手串 | 市场参考价900元 | 处理价30—50元 (数量有限) |

紫檀手串 市场参考价: 900元 数量有限 处理价 30-50元

鸡翅木圆台(一桌四椅) 市场参考价: 1.9万 仅有一套 处理价 1900元

樟木大箱 市场参考价: 9000元 数量有限 处理价 999元

红酸枝沙发十件套 市场参考价: 98万 仅有一套 处理价 19万

处理产品数量有限,未能买到的顾客,敬请谅解!

时间: 2014年12月13日(周六) 8:00-17:00 (仅此一天)

地点: 上海虹桥迎宾馆一楼 六福殿 (虹桥路1591号)