

被控两宗罪 王宗南否认部分指控

上海二中院上午公开庭审 预计审理时间一天



上午庭审

昔日的上海优秀企业家，曾任光明食品（集团）有限公司党委书记、董事长等，如今因涉嫌犯罪走上被告席。今天上午9时，上海市第二中级人民法院公开开庭审理了上海市检二分院提起公诉的被告人王宗南挪用公款、受贿案。

被控挪用公款受贿

根据相关资料显示，王宗南自1999年11月至2003年4月担任上海友谊（集团）有限公司总经理、党委副书记，2003年4月至2006年7月担任上海百联（集团）有限公司总裁、党委副书记，2006年7月起担任光明食品（集团）有限公司党委书记、董事长。

在今天的法庭上，公诉机关起诉指控：王宗南在受友谊集团委派担任上海联华超市股份有限公司董



■ 庭审现场

梁宗摄

事长期间，与上海联华超市股份有限公司总经理良威、财务总监徐苓等人（均另案处理）经共同商议，利用职务便利，自2000年至2006年间个人决定以单位名义，先后十次共同挪用公款人民币1.9亿余元，归上海立鼎有限公司、上海泉润

有限公司使用。之后，王宗南实际获得分红款26.13万元，报销医药费93.87万余元。2000年1月，王宗南利用担任友谊集团总经理等职务便利，为某集团公司谋利，2003年初，王宗南向该集团公司董事长提出低价购买其下属企业开发的本市松江

区涞亭南路599弄两栋别墅。当年1至9月，王宗南父母以每平方米3000元，总价208.7万元的低价购得上述房产。经上海市价格认证中心估价，2003年1月上述别墅预售的市场价应为每平方米6800元和6950元，差额合计269万余元。

公诉机关认为，被告人王宗南在担任友谊集团总经理、联华超市董事长等职务期间，利用职务便利，为他人谋取利益，非法收受贿赂269万余元；还伙同他人共同挪用公款1.9亿余元，应当以受贿罪、挪用公款罪追究其刑事责任。

当庭否认部分指控

王宗南当庭表示，部分指控不实。

记者从法庭上获悉，关于受贿罪部分，主要是2003年时，王宗南的父母在松江购买别墅的价格远低于市价。对此，王宗南在回答辩护方提问时称，2003年初，父母想买房，于

是自己给熟人打了个电话，询问是否方便看房。王宗南表示，房屋的购买钱款、房产证的名字均是自己父母的，此外，对于房屋的售价当时也不清楚，直到一年多以后，他才知道房屋的总价。

对于挪用公款部分，王宗南表示，只有4次关于“挪用”的指控内容自己知情，其中2次“挪用”还是事后才知道的。而对于收受他人好处以及报销医疗费等的指控，王宗南表示，“好处费”是好友以个人名义的借款，而医疗费，是自己患病期间，想到公司还有一笔应“职工持股该退退的钱”，于是先预支，准备“多退少补”。王宗南强调，这两笔钱早在有关部门找其谈话前就已经归还。

根据上海市二中院的开庭公告，该案预计审理时间为一天。截至记者发稿时，庭审仍在继续，读者可上新民网（www.xinmin.cn）了解后续详情。 本报记者 宋宁华 新民网记者 胡彦珩

浦东机场打车“潜规则”报道引热议,运管部门表示——有望通过GPS辨别长短途业务



新闻追踪

昨天，本报刊登了《浦东机场打车为何都要说“去川沙”》，揭秘浦东机场打车的“潜规则”。报道刊发后，引发读者热议，不少司机师傅也打来电话诉苦，讲述规则带来的烦恼。运管部门表示，正筹建统一监管平台，有望通过GPS轨迹回放等技术辨别长短途业务。

司机反映标准不一

司机顾师傅和丁师傅都表示，不同的调度员对目的地是否属于短途业务范围说法不一。顾师傅的客人要去华夏东路川沙方向，但调度员就是不给短途票。后来询问了其他调度员，才拿到短途票，耽误了客人时间。丁师傅则称，有客人要到周浦，调度员不给短途票，也是询问了其他调度员后才发的。

司机朱师傅则反映，调度与短途票领取窗口间也存在衔接沟通问题。他说曾经接了一个客人，对方要去的惠南镇属于短途范围。乘客上车后，调度让司机往前开到指定窗口去拿短途票。但到那儿之后，窗口工作人员却说对讲机中调度并没有报他这辆车的车号。他只

能下车返回调度员处询问，还把乘客也叫了过来作证。之后，两人再走回窗口处取票，整个过程耗时很长，连客人都很生气。

明确短途业务范围

还有司机表示，如今机场附近高架通畅，以前较远的目的地，现在走高架也很快就到了：“我来回张江只要45分钟，三林只要52分钟，全程不超速。类似这些地方，是否能加进短途业务范围内呢？”

对此，市运输管理处表示，行业管理部门于2009年就浦东国际机场出租汽车短途业务行驶区域专门发文，明确始发浦东国际机场，向南至拱极东路—拱极路，向西至下盐路—川南奉公路—周祝公路—七灶—南六公路—妙境路，向北至龙东大道，向东至远东大道—A1—东港公路范围为短途业务行驶区域。此外也明确，短途业务必须同时具备两个条件：一是目的地在短途业务行驶区域，二是行驶用时一小时内返回浦东机场。2009年之后，该范围没有拓展过。

但出租车业内人士表示，就算不超速，司机在有时间限制的情况下开车，精神压力会加大，危险系数必会增加。因此，乘客应保护自身安全，不建议配合司机拿

短途票。

“目前公司内部对司机都建有诚信档案，不管超速还是骂人，被投诉了都会记入系统，司机收到两张黄牌就会被劝退。”对方表示。

有望通过GPS识别

对于人工发放短途票的制度，不论是运管部门还是机场调度方面，都表示该管理机制，在一定程度上对激励驾驶员进机场疏运乘客是发挥积极作用的，出发点都是好的。

然而运管处也承认，针对目前短途票采用人工发放机制存在的弊端，行业管理部门与浦东国际机场交通管理中心正在积极研究方案，市交通委也正在筹建出租汽车行业统一监管平台。届时，将有望通过车载GPS轨迹回放等技术来辨别长短途业务，避免人为因素造成的不公平，从而进一步规范行业相关制度，提高行业服务水平。

对此，机场的出租车调度管理企业也表示，很希望采用机器识别的方式来避免基层管理上的矛盾，充分利用大数据和出租车公司的调度平台。同时，若采用机器识别还能有效辨别克隆车，起到一箭双雕的作用。

本报记者 金旻矣

“双12”支付宝充交通卡致部分便利店系统瘫痪



截稿消息

本报讯（记者 左妍）“‘双十二’，用支付宝充交通卡送20元”，今天上午众多市民冲着这个打折优惠，纷纷前往好德、可的等便利店充值交通卡，由于充值市民集中，店门口排起长龙，导致充值系统一度瘫痪。

市民殷先生反映，早上7时30分许就看见不少好德便利店门口排起长队，粗略估计每家店门口都挤着二三十人。9时许，市民金小姐和罗女士前往威海路上的可的门店准备用支付宝钱包充值交通卡，但被店员告知因系统瘫痪无法充值。记者上午10时50分来到威海路上的好德

和可的便利店，发现交通卡已无法正常充值。“人太多，系统卡了，晚点再来试试！”营业员说。

记者上午致电上海交通卡充值中心，一位技术处的工作人员解释称，平时每家便利店每天交通卡充值额度约为万元左右，而此次“双十二”活动，支付宝方面提前与充值中心沟通，各个充值点几乎都临时提升了五万元左右额度。今天上午，从交通卡充值中心监控数据来看，全市充值业务未出现明显异常。可能由于部分便利店充值点生意火爆，造成店内系统瘫痪。不过记者在采访时了解到，因充手机卡可享同等优惠，且系统正常，所以许多市民都转而选择充值手机卡。



“酒后不开车,我愿意”

昨天,2014“酒后不开车,我愿意”理性饮酒公益活动在东方明珠正式启动。此次活动由上海市公安局交通警察总队、中国酒业协会啤酒分会等联合举办,由姚明、叶莉夫妇主演的理性饮酒公益微电影《爱

的代驾之有多少爱可以重来》也在当天全球首映。

活动同时通过各种体验饮酒开车的小游戏,警示市民酒驾的危险。

本报记者 孙中钦 摄影报道

轿车路中冒烟起火 公交司售奋力扑救

本报讯（记者 房浩 王勤俭）昨天下午3时许，轨交9号线佘山轻轨站附近，一辆轿车在行驶途中突然起火，所幸一辆嘉松线公交车刚好途经此地，车上司售人员及时伸手相助，迅速将火扑灭，保证了道路畅通，也使轿车未遭“灭顶之灾”。

据了解，事发时一辆嘉松线公交车行至9号线佘山轻轨站时，驾驶员陆师傅发现不远处停着的一辆私家车正冒烟起火，轿车司机在边上束手无策。如不及时扑灭火势，不仅影响交通，车也会被烧毁。陆师傅和售票员戴师傅迅速作出

反应，在向车上乘客说明情况后，陆师傅将车停靠在路边安全地带，随后他和戴师傅拎起车上的灭火器，就朝着火的私家车冲了过去。面对浓烟和火苗，他们熟练地操作起灭火器，凭着一股猛劲和平时公司消防实战演练积累的经验，很快便将大火扑灭，一旁的轿车车主朱先生激动得连声致谢。