

主体工程竣工为何不交付营运 市运管处现场办公回应群众呼声 三林大居配套客运枢纽尽早启用

热线处置

浦东三鲁路读者冯先生前天给本报“12319安居热线”来电反映，为浦东三林大型居住区配套的芦恒路综合客运交通枢纽早已竣工，但至今尚未投入使用，让附近许多新村小区居民出行不便。

根据读者的反映，市运输管理处办公室副主任周忆群与公交部、热线处置办公室的相关人员，昨下午赶往浦江镇浦星公路东侧的芦恒路综合客运枢纽现场了解情况。

毗邻轨道交通8号线、靠近三林保障房基地和一品漫城居住社区两大居民社区的芦恒路综合客运枢纽，总用地面积约27612平方米，为2011年市政府重大工程，投用后能够实现轨道交通与地面公交、出租车、非机动车、“P+R”机动车以及社会车辆等多种城市交通方式之间的便捷换乘。

芦恒路综合客运枢纽项目经理周先生在现场介绍说，今年上半年，芦恒路综合客运

枢纽的主体工程便已竣工，但因芦胜河河道工程和徐浦加油站东南侧地块商业办公工程施工，公交线路通行的道路尚未建成，造成芦恒路综合客运枢纽交付营运时间推迟。

市运管处办公室副主任周忆群表示，近来随着大批市民入住已建成的住宅小区，居民要求芦恒路综合客运枢纽早日投入使用的呼声越来越高。对此，市运管处已积极与路政、交警以及三林地区街镇等多方面协调，关注河道等工程的施工进度，争取早日让芦恒路综合客运枢纽投入使用。

同时，市运管处已通过实地踏勘，与相关部门协商沟通后，对进入芦恒路综合客运枢纽的公交线路进行了规划，并列入2015年公交线网调整计划。

一旦河道等工程施工结束，道路投入使用，先期立即安排576、772、955路及浦江4路4条公交线路延伸至芦恒路综合客运枢纽内，以方便周边新村小区居民的“最后一公里”出行。 本报记者 张欣平



市运管处业务部门在芦恒路综合客运交通枢纽现场调研

本报记者 陈梦泽 摄

人行道施工 市民无处候公交

昨天，市民张先生向本报“12319安居热线”反映，他家住在闵行区上海晶城晶华坊小区，最近小区朱梅路南门口人行道在施工，乘客不得不站在马路上等候公交车，非常危险。

记者在现场看到，上海晶城晶华坊南门外车站共有四条公交车线路经过，换乘的乘客非常多。如今供乘客站立区域仅为一块1平方米左右的地砖，人行道因施工全部被黄色隔离带与旗帜线拦起。公交车来的时候，候车乘客只得站在马路上，几乎与公交车“擦肩”，几位乘客告诉记者：“好几次看到有人差点被车撞倒，太危险了。”

据了解，朱梅路正在进行道路拓宽工程，所以将人行道翻修。乘客们希望施工方将候车区域增大，消除安全隐患。

实习生 李诗曼 记者 左妍

搬进新居噪声惊梦 尚浦名邸业主抓狂 清晨6时工地开工“逼”你起床

记者调查

业主买了杨浦区新江湾城尚浦名邸的房子，怎知搬进去后一直饱受工地施工噪声的骚扰：每天清晨6时左右，尚浦名邸工地就开始施工，这是为了建造二期商业设施和办公楼。“施工我们不反对，但为何清晨6时左右就开工，这让我们如何睡觉？”业主李先生反映，尚浦名邸开发商如此做法，令他们很不愉快。

梦中被噪声惊醒

尚浦名邸小区位于杨浦区新江湾城，李先生住在小区一期16号楼。今年9月份他家搬入小区，但“噩梦”从此开始。李先生称，每天

清晨6时左右，还在睡梦中的他就被刺耳的噪声惊醒：冲击钻声、敲打声、马达声等，“声声入耳”。“这么早就开工到底为什么？为何不能等到八九点钟施工？”李先生称，他住的16号楼离工地只有几十米，刺耳的施工噪声将他吵醒后，他只能睡眼惺忪去上班，到了单位也没精打采，苦不堪言。

其他业主也反映，买尚浦名邸的房子，就是看中它位于环境幽雅宁静。可现在每天饱受噪声污染，睡个安稳觉都成为奢侈，实在胸闷。“这样的日子已持续几个月，到底何时是头？”居民称，水泥搅拌机隆隆的响声、钢管被胡乱摔在地上的声音、铁锹与地面剧烈摩擦发出的声音，这些烦人的噪声，使得他们难以安居。

将向开发商反映

记者以业主身份致电小区物业，工作人员称，为了建造小区二期商业设施和办公楼，该工地确实于清晨6时开始施工，给部分居民带来了困扰。他们将向开发商美国铁狮门房地产公司反映，使工地能调整施工时间。

尚浦名邸是综合体尚浦领世的住宅部分，开发商曾号称“感受绿色、时尚、清新带给业主的愉悦”，但因为施工噪声，让这句话成了泡影。记者致电新华律师事务所，连晏杰律师表示，从照顾业主们日常生活习惯角度出发，施工方可以适当延后开工时间。

本报记者 屠仕超

上午来电实录

虹口区韦女士：凉城路1188弄对面建筑工地夜间施工，噪声扰民。

宝山区张女士：虎林路共江路泗塘五村小区内乱设摊现象，10多个摊位卖菜。

浦东新区孙女士：杨思路860弄35号有住户占用绿地搭建违法建筑。

普陀区汪女士：管弄路61弄31号1楼正在搭建违法建筑，高约二三层，影响周边居民生活。

宝山区胡先生：沪太路3611弄65号6楼存在群租现象，90平方米住了3户人家。

徐汇区景女士：延庆路96弄94号楼道内垃圾堆积，影响居民生活。

浦东新区胡先生：金桥路835弄与825弄间建筑工地夜间施工，噪声扰民。 实习生 李诗曼 整理

让“最后一公里”回家路更便捷

全市“穿梭巴士”线路达152条

数字背后

本报讯（记者 张欣平）根据市运管处昨天的最新统计，截至近日1057、1100路两条公交线路的开通，今年本市已新辟“最后一公里”线路22条，全市“穿梭巴士”公交线路已达152条。近年来，本市以创建国家“公交都市”为契机，以方便市民日常出行、建立宜居城市为目标，优化线路布设、延长服务时间、方便市民出行，通过“最后一公里”线路的开设，大大方便了居住在浦东、青浦、宝山、松江等区城乡结合部新建住宅小区居民的出行。

解决“最后一公里”

出了地铁站，附近有没有公交车站，已成为老百姓关心的热点问题。管理部门顺应需求，沿轨道交通站布设公交线路，着重解决从轨道交通站到家门的交通出行。

轨交16号线开通后，围绕轨道交通站，浦东公交南汇公司采用“线路短一点、车辆小一点、票价低一点、营运活一点”的运营方式，及

时新辟了“穿梭巴士”13条，让市民通过一次乘车或一次换乘抵达轨交站或主干道常规公交站点。

截至本月底，南汇公交全部投入运营的“穿梭巴士”将达到39条，营运里程470.98万公里，线路覆盖周浦、航头、新场、惠南、临港等区域，成为今年全市新辟“最后一公里”线路最多的区域。

接好“最后一班地铁”

针对轨道交通夜间与公交换乘难，公交行业着手延长公交运营时间与轨道交通末班车衔接，在轨道交通站点周围100米半径内的公交始发线路延长末班车时间。至今全市与轨道交通末班车运营时间衔接的线路已达217条。延时后公交车全部晚于相应的轨交站点末班车15分钟以上，满足了市民晚间换乘需求。

通过公交末班车时间的延长，公交线路衔接的轨道站点末班车时间都在23时后，延长时间平均为79分钟，如龙大专线龙阳路站的末班车时间从20时45分调整为23时48分，

延长时间达183分钟，为此次调整力度最大的线路；张南专线张江高科站也从21时30分延长至23时52分，延长了142分钟时间。

站点布局“串点成线”

为解决人口快速导入的浦东曹路镇区域公交出行问题，浦东公交金高公司广泛听取群众意见将公交站点设在居民小区、学校、医院、商业网点门口以及轨交站点出入口附近，车站间距基本在300至400米之间。

今年7月份，随着16号线通车，南汇公交以惠南站为中心，新辟了1111路“穿梭巴士”，将惠南镇中心城区的21个居民小区、8所学校、2家医院、1个公园、1个集贸市场和南祝路、北门大街、南门大街商业街等囊括在内。

上海市经济管理学校

首开幸福课程 倡导幸福德育

www.sems.cn

江桥经济城

上海北虹桥商务新丰地

招商电话：59116308 59116108
公司地址：华江路129弄7号楼4楼
自贸区富特北路33号212室 电话：51966826