

# 轨交南翔站“黑车”“黄牛”不见了

## 整治非法客运“南翔模式”有望在全市推广

规范的出租车候客场所、整洁的自行车专用车位、完善的非机动车和行人通道。记者昨天在轨交11号线南翔站前看到,出租车鱼贯而入,乘客有序排队候车,社会车辆、自行车和行人各行其道,交通标志线及导乘信息清晰醒目,现场秩序井然,全然不见以往“黑车”占道拉客、车辆行人乱穿、道路拥堵混乱的场景。嘉定区交通局副局长顾雪跃不无自豪地告诉记者,经过一系列整治,伴随着周边配套设备的完善,现在“黑车”再也不敢进出轨交南翔站接客了。

轨交11号线南翔站日均客流达5万人次,但庞大的客流却带来了明显的客运供需

矛盾。尽管南翔站进行了硬件改造,加派了站点联动人员,完善了公交配套,执法部门也加大了整治力度,但嘉定本区的出租汽车很少有到这个站点候客营运的。缺少了区域性出租汽车的补充,市区牌照的出租汽车数量不足,使得非法客运“黑车”有机可乘,站点运营初期曾出现出租汽车排队候客、“黑车”司机在边上“拉生意”的奇怪现象,“黑车”司机与出租汽车、公交车驾驶员的纠纷时有发生,整个站点秩序混乱,乘客反响强烈。

为了彻底解决这一问题,同时加大属地化管理力度,进一步挤压非法客运的生存空间,嘉定区交通局会同交警、城管、综治部门

和南翔镇政府,联手在轨交11号线南翔站创建了非法客运整治的“南翔模式”。

■ **了解需求,合理设置交通配套设施**  
通过现场走访勘察、座谈交流等方式摸底,投入140万元完善了出租汽车候客设施,设置了专用通道和排队场所,划分了区域出租车道、市区出租车道、非机动车道及行人通道,加装了遮阳顶棚;首创用身份证刷卡免费停放的自行车专用停车位和摩托车专用停放点,由专人现场管理。

■ **明确责任,完善区域联动联动机制**  
在出租车候客点上,城管和站点联动人员负责引导,公安交警部门加强排堵保畅,交通执

法人员负责监管站点秩序并联合属地公安加强对非法客运的整治。南翔镇还专门安排一辆牵引车全天停靠在站点前,处置违停车辆。

■ **加大供给,压缩“黑车”生存空间**  
开展“出租汽车文明候客站”创建活动,协调区内大众、锦江、江桥三家区域性出租车企业安排车辆到站点承接业务,抢占客运市场“空白点”。

目前,轨交11号线南翔站的客运秩序得到有效维护,车辆违章乱停乱靠、“黄牛”揽客等现象基本绝迹。南翔“打黑”的尝试,为全市整治非法客运提供了值得借鉴的经验。有关方面表示,“南翔模式”将有望在全市推广。

本报记者 张欣平

## 交警上午查处“高接高”违停

### 占用紧急停车带扣6分

本报讯(记者 潘高峰)今天上午9时20分,一辆警车快速驶过G60入城段连接沪闵高架的高速公路,路边紧急停车带上一长串十多辆静静停靠的外地号牌车辆,就像“受惊的鸟儿”,纷纷启动准备驶离。此时,后面紧跟着驶来3辆警车,将这些车辆逼停,等待这些司机的是极为严厉的处罚。

今天上午,全市交警开展违法停车整治。记者跟随闵行交警支队高速大队在“高接高”(高速接高架)处查处占用紧急停车带的违停车辆。高速大队大队长陈勋告诉记者,因外地号牌车辆高峰时段禁止上高架行驶,很多司机就把车抛在高架入口前的连接处,等9时30分后再驶上高架。“其实这是得不偿失,禁行时段上高架闯禁令扣3分罚200元,非紧急情况占用高速紧急停车带停车,要扣6分罚200元。”

被交警拦下的司机寻找的借口可谓五花八门。“我才停了1分钟,车子有点故障,我在停车检查。”“我路不熟,刚停下来开导航,就被你们抓了。”“我口渴,就是靠一下,喝口水。”每天路过此处的司机周先生说:“这里早晚都停着一长溜外地车,有的一停就是半小时,搞得原本就拥堵的路更加‘一天世界’!”

记者数了一下,被交警拦下的车不下十五六辆。很多司机听说要扣6分,都大吃一惊。交警表示,很多高速公路与高架的连接处看起来像是地面道路,实际上无论是道路等级、设施设置、交管措施都属于高等级道路。

今天上午,警方还在徐汇、高架道路等区域对高峰时段占用非机动车道违法停车的车辆进行整治,违停车辆一律用牵引车拖走。

## 5家互联网企业入竞争力500强

本报讯(记者 易蓉)昨天,上海财经大学500强企业研究中心发布“2014上财中国500强企业竞争力指数”,2014年总指数较上年小幅上升;主要地区竞争力指数持平,上海超越北京列榜首;行业竞争力指数两极分化,银行石油最强,黑色冶金煤炭最弱;民营企业盈利性较强,但规模远逊于国有企业。

该竞争力指标主要包括扩大市场份额、可持续发展性和提高资源利用率等方面,通过11个指标计算企业综合竞争力,比较不同行业、区域的竞争力差异指数。以2004年中国500强企业竞争力指数为基期(取值100)。2014年总指数为95.21,较上一年度小幅上升0.34个点。

2014年入围上财竞争力“500强”有5家互联网企业,分别是电子商务公司京东商城、云计算企业巨头浪潮集团、中文搜索引擎百度公司、互联网综合服务提供商腾讯公司以及互联网技术硬件提供商三胞集团。这5家企业营业收入达到2700亿元,同口径同比下降了近30%;资产合计2650亿元,同口径同比增长了45%;净利润合计320亿元,同口径同比减少了10%,从利润率来看,排在所有行业的第二。

CREDIT SUISSE 瑞信

谁帮助NEC找到完美伙伴?

瑞信如何助你实现合并计划,尽在credit-suisse.com/nec