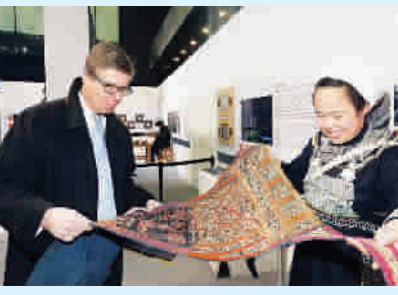


新民晚报 | 汽车周刊 / 汽车资讯



▲ 参加2014“BMW中国文化之旅”回顾展嘉宾大合影



▲ 康思远先生与传承人互动交流



▲ 蜡染技艺传承人现场展示



▲ 苗族芦笙舞(锦鸡舞)现场展演

2014“BMW中国文化之旅”回顾展在京开幕 宝马矢志不渝倡导文明传承之悦

BMW正在凭借着对“悦”字内涵的丰富诠释,将BMW品牌在中国汽车市场的发展带到更高的一个层次,这其中就包含了文明传承之悦。

苗族舞蹈,侗歌悠扬。伴随着浓郁的黔乡文化之韵,2014“BMW中国文化之旅”回顾展在北京三里屯太古里橙色大厅隆重开幕。本次展览由BMW携手中国艺术研究院(中国非物质文化遗产保护中心)共同举办,在12月9日至12月15日期间向社会公众免费开放。围绕着“食、俗、技、艺”四个分主题,该展览为观众集中呈现了黔贵大地上的三十多项非物质文化遗产。此外,BMW还别出心裁地设置了主题日活动,让苗族锦鸡舞、安顺地戏、侗族大歌、布依族勒尤等民族文化瑰宝亮相三里屯太古里这一时尚地标,吸引全社会尤其是年轻一代的目光,共同保护、传承和发扬中国传统文化。

在开展仪式上,华晨宝马汽车

有限公司总裁兼首席执行官康思远先生亲自吹响了来自苗乡的传统乐器——芦笙,并与观众分享了自己连续多年参与“BMW中国文化之旅”的感受:“一个民族薪火相传的非物质文化遗产,乃是世居在这里的人们弥足珍贵的精神财富。在今年的文化之旅中,我们不仅更加深刻地理解了‘文化遗产’的意义,也为每一个传承人的坚守所感动。生命的真正意义在于传承,我们相信通过个人、家庭乃至整个社会的努力,古老的中国智慧将会传承不辍,我们也将为此而不断前行。”

车队探访贵州 展开民族文化画卷

今年夏天,BMW组织了支支探访车队前往贵州,在这片神奇的“文化千岛”上探寻、捐助和保护当地的多元民族文化。通过此次展览,BMW更将一个充满灵性与诗情的

贵州带到了公众面前:从荟萃黔乡特色的饮食风华到古朴动人的民俗文化;从精湛高超的手工艺到缤纷多彩的民族歌舞艺术,本次展览云集了贵州的非物质文化遗产精品,共有三十多项非物质文化遗产参展,其中包括实物展品百余件、图片资料和多媒体资料近二百件。此外,更有近四十位资深传承人亲临现场进行技艺展示与表演,为公众铺陈开一幅鲜活生动的民族文化画卷。

为了使观众更加深入地了解非物质文化遗产保护与传承现状,《冬吴相对论》主讲人、正安中医创始人梁冬先生,知名作家、文化学者赵珩先生,中国艺术研究院音乐研究所副研究员邓钧先生也应BMW之邀来到现场,与苗族长篇史诗《亚鲁王》的整理和翻译者杨正江先生一起带来了一场以“薪火相传的文化魂脉”为主题的精彩对话。对话从个

人、家庭以及民族三个层面阐释了文化传承的重要性,同时也展现了贵州的“非遗”传承人的执着信念。不论是坚持收徒授业、将苗族银饰锻制技艺发扬光大的杨光宾,还是带领乡亲们共同为古法造纸增添活力、钻研世界级手工纸的王兴武;抑或是为延续民族文化根脉而四处奔走、深入挖掘、整理、翻译苗族长篇史诗《亚鲁王》的杨正江,每个“文化守望者”背后的故事,都让人们看到了贵州“非遗”传承人那大山般坚韧的性格与风骨,而这也正是古老的传统文化能够永续至今、并且依然生机盎然的原因所在。

八年峥嵘历程 构筑文化保护平台

八年来,为唤起社会公众对非物质文化遗产及其传承人群体的关注,促进中国传统文化的传承与发展,“BMW中国文化之旅”不断深入

华夏大地进行探访,累计行程已超过一万七千公里,足迹遍布21个省及自治区、直辖市,探访了中国六大国家级文化生态保护实验区以及210多项非物质文化遗产,并对其中77项亟待保护的非物质文化遗产项目和研究课题进行了总计800万元的捐助,切实助力中国传统文化的保护与发展。作为“政府主导、社会参与”非物质文化遗产保护的典范,“BMW中国文化之旅”已连续七年列入中国“文化遗产日”系列活动,得到了政府、文化研究机构及公众的广泛认可与关注。

植根中国,融入当地是BMW对中国社会的长期承诺之一。作为BMW中国企业公民战略的重要组成部分,“BMW中国文化之旅”每一年的峥嵘历程,均向世人展现了其不断深入了解中国文化、融入中国社会的决心与努力。通过持续开展该项目,BMW不仅唤起了更多人对传统文化的认同以及对文化遗产保护的自觉意识,也构筑了一个开放的文化保护平台,吸引更多的年轻人主动关注中国传统文化,并积极探寻传统文化的内在价值,使之能够历久弥新,永续光彩,而这也生动诠释了BMW所倡导的文明传承之悦。

中置直喷打造同级最高效动力 全新一代科鲁兹造就10-12万新生代操控王

对于心目中的理想座驾,当下年轻消费者有着不同以往的乐透期望。他们期望自己的座驾能够拥有别致的造型、精致的做工和品质、以及让人充满驾驭冲动的超爽操控性。在这三项中,又以操控性为首要关切点。他们既期待汽车的动力表现能带给他们“小宇宙爆发”般的肾上腺素喷发之感,又希望同时满足“一切尽在掌控”的优雅姿态。尽管近年来各品牌新车层出不穷,但在售价十几万的中级车中,能够完全匹配这个标尺的车型实在有限。正因如此,雪佛兰全新一代科鲁兹的出现,给了这批对车、对生活有着特别追求的年轻人一个大大的惊喜。

全新一代科鲁兹诞生于通用新一代紧凑型中级车平台,在动力总成上也有了全面的变革。新科鲁兹率先搭载通用全球最新一代小排量发动机——1.4T SIDI 中置直喷涡轮增压发动机和1.5 SIDI 中置直喷自然吸气发动机,分别匹配了两款全新的变速箱——7速 DCG 智能双离合变速箱和6速 DSS 智能启停变速箱,高效性能和燃油经济性领先同级,给消费者带来更具运动感的驾驶乐趣。

1.4T+DCG7: 更强 更省 更轻 更静

通常情况下,人们对于汽车发动机的关注焦点总是落在动力上,但其

实驾车的人会发现,衡量发动机技术水平的核心指标有四个:动力、燃油经济性、轻量化和静音水平。全新一代科鲁兹搭载1.4T 中置直喷涡轮增压发动机,它所采用了中置直喷技术是目前最先进、也是难度最高的发动机缸内直喷技术解决方案之一,能够实现低转速区的扭矩提升超过20%,油耗平均降低超过15%,获得最大功率110 KW/5600 rpm 和峰值扭矩235N·m/1600-4000 rpm,处于同级车型领先地位。

在超静音性上,新科鲁兹所搭载的这款1.4T 发动机,比起此前全球静音效果最出色的涡轮增压发动机的噪音还要再低6分贝。此外,全铝结构的发动机设计在优化静音

效果的同时,更起到了轻量化的作用,其重量较前款整整降低了16kg,达到同级最优单位重量功率比。

所谓好马配好鞍,一款具备如此高效性能的发动机当然需要配备同样表现卓越的变速箱,新科鲁兹配备了全新7速 DCG 智能双离合变速箱。作为通用汽车全新一代小排量动力总成技术的重要组成部分,全新7速 DCG 智能双离合变速箱由通用汽车北美动力总成研发中心全新开发,取得多项突破性创新科技成果和50多项专利技术,达到了世界领先的技术境界。它不仅具有换挡平顺灵敏、舒适安静、高效节油的优势,更通过优化设计充分满足中国消费者对可靠性的需求。全新7速 DCG 智能双离合变速箱与1.4T 中置直喷发动机完美匹配,让新科鲁兹拥有了同类型难以比拟的超级大心脏,充分迎合年轻一代消费者对于动力性能的乐透期望。

1.5SIDI+DSS6: 创新技术突破 赶超主流车型

目前,在紧凑型中级车市场,1.5-1.6L 自然吸气发动机和自动变速箱是销量规模最大的主流动力配置。在这个技术配置已经非常成熟的动力组合型上,如何取得超越性的技术突破,是摆在所有品牌面前的一道技术创新课题。

对此,全新一代科鲁兹同样给出了令人振奋的答案,它的1.5L 车



搭载了1.5L 中置直喷发动机+全新6速 DSS 智能启停变速箱的黄金动力组合。1.5L 排量发动机+6AT 是中级车最流行的动力配置型式。但是,新科鲁兹为它注入了高贵的血统。和1.4T 发动机一样,新科鲁兹搭载的1.5L 发动机也采用了最先进的中置直喷技术。在功率、扭矩、压缩比、综合工况油耗等性能指标上突破同等配置的其它车型。而全新6速 DSS 智能启停变速箱通过更优化的设计令驾驶者获得更舒适、紧凑和精准的换挡体验。同时,这款变速箱同样装配了自动启停系统,在传动效率和燃油经济性上拥有超越同类车型的性能表现,驾驶感受也上升到了新的境界。

在动力操控上,与运动感、舒适感、安全感齐名的另一大考量标准

当为操纵稳定性。长久以来,麦弗逊前悬架+扭力梁后悬架一直是中级车的标准配置。而全新一代科鲁兹拥有前麦弗逊独立悬架,全铝四边形副车架,后扭力梁半独立悬架与增强型瓦特连杆的华丽组合,并全系标配博世9代车身电子稳定系统ESC,不仅为10-12万紧凑型性能中级车树立了新的标杆,更令年轻一代消费者深切感受这就是一款为他们量身打造的魅力车型。

目前,全新一代科鲁兹正在推出“购车召集令”优惠活动,全系车型最高可以获得万元现金优惠;同时还可选择金融购车方案,最低首付仅需2.99万元,并可享受12个月还款“0”利息和“0”手续费的优待。对于年底有购车计划的消费者来说,节省下来的资金还能置办些年货带回家,可说是非常划算。