

印尼确认找到亚航失事客机残骸

目前没有存在生还者迹象 习近平主席致电慰问

印度尼西亚国家搜救中心30日宣布,搜救人员当天在中加里曼丹省附近海域找到亚航失联客机QZ8501航班的残骸并发现6具遇难者遗体。印尼航空局主管穆尔加莫乔称,目前没有存在生还者的迹象。

中国军舰赶赴搜救

国家主席习近平30日就亚航客机失事致电印尼总统佐科表示慰问。习近平表示,我谨代表中国政府和人民,对贵国遭遇这起不幸事件表示深切同情,对航班上所有遇难者表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示诚挚慰问。

中国外交部发言人华春莹30日表示,经与印度尼西亚政府协商一致,中国政府决定派遣飞机和舰船参与亚航客机搜救行动。中方正与印尼方保持密切联系,中国海上搜救力量已做好准备,可随时出发前往有关海域支援搜救。

据海军新闻发言人介绍,目前正在南海某海域执行例行巡逻任务的导弹护卫舰黄山舰已紧急转换任务,正高速赶往亚航航班失联海域,目前已航行至南海南部海域。同时,部分舰船正紧急组织人员、物资以及救生器材的装载,听令出航。

距离失联地10公里

印尼国家搜救中心当天宣布,上午10时许至下午1时50分之间在搜寻海域发现客机紧急逃生舱门等物品及遇难者遗体。印尼空军指挥官普特兰托说,发现残骸的地点在中加里曼丹省庞卡兰布翁镇西南大约105海里处,位于亚航客机与空中交通管制塔台失去联系时的方位坐标偏东南10公里处。

搜救中心主管苏利斯提约说,事发水域水深25至30米,将派遣包括深海打捞队在内的所有力量赶赴这一海域打捞遇难者遗体。

印尼空军表示,搜寻队还没有收到任何



■ 失事航班乘客的家人悲痛欲绝



■ 印尼军方官员向媒体展示打捞上来的客机部分残骸和乘客的行李箱

图 IC

来自飞机黑匣子的脉冲信号,不过专家认为一定能找到黑匣子。

由于天气原因,亚航客机搜索打捞工作30日晚上暂告停顿,最早将在今天上午11时再度展开。

印尼总统佐科表示,搜救行动将持续下去,目前将集中一切力量寻找飞机乘客和机组人员。亚航称,该公司将邀请机上人员的家人前往泗水,专业的服务团队将被分配给每一个家庭,以确保他们的需要得到满足。

手机信号锁定位置

印尼 Detik 网站报道称,印尼警察总长苏塔尔曼声称,一名QZ8501航班上的乘客没有关手机,而正是这微弱的手机信号让运营商锁定了位置,并协助搜救队进行搜救。不过他并没有透露这个信号来自哪位乘客。

印尼海军发言人马纳汉·西莫朗基尔30日晚些时候说,一艘印尼军舰已经从发现漂

浮物的海域打捞出40多具遗体,不过这一说法随后遭到否认。印尼国家搜救中心负责人说,是其下属“误传”了他的意思。

失事疑因飞得太慢

据英国媒体29日报道,航空专家杰弗里·托马斯在接受采访时称,亚航QZ8501航班在遭遇雷暴天气时的速度曾保持296公里每小时,这一飞行速度“太慢了”。

托马斯表示,他认为QZ8501的机长在碰到了强烈风暴后,努力调整的飞行速度不足以成功躲避雷暴。

托马斯说,飞行员努力想让飞机爬升来躲避雷暴,但飞机的飞行速度太慢,因此导致空气动力失速,这种情况和2009年法航447航班事故有些类似。托马斯还补充说,QZ8501飞行速度只有296公里每小时,而通常情况下,飞机达到3.6万英尺的高度,必须以653公里每小时的速度爬升。

钟和

亚航客机昨日再遇两次险情

新华社上午电 菲律宾官员30日说,亚航旗下一架客机当天在菲律宾中部一处机场降落时冲出跑道,机上乘客紧急逃生。

这架客机载有159名乘客和机组人员,从菲律宾首都马尼拉飞往菲中部城市卡利博。美联社报道,客机降落时当地天气状况不佳。

客机降落后,机组人员开启应急滑梯,帮助乘客逃生。事故没有造成人员伤亡,机上乘客和机组人员全部安全逃生。

另外,亚航由曼谷飞往泰国北部孔敬府的FD3254次航班30日在起飞后不久返航,原因是飞行员“听到行李舱传出异响”。不过,检查排除了任何技术问题。

亚航客机失事引反思 廉价机票带来新问题

东南亚航空:客流大增飞行员短缺

随着东南亚国家经济发展,越来越多当地民众有能力承担外出旅游的开支,亚航等廉价航空运营商的出现也降低了乘飞机出行的门槛。然而,面对快速增长的需求,东南亚的航空公司却面临着缺乏足够有经验的飞行员的问题。

改变民众出行习惯

美联社说,亚航等廉价航空促进了东南亚航空市场的发展,也改变了当地不少民众的出行习惯。同时,东南亚地区缺乏完善的公

路和铁路运输网络,再考虑到地理因素,乘坐飞机是不少人长途出行最方便快捷的选择。

澳大利亚一家航空咨询机构的分析师布伦丹·索比说,现阶段东南亚有大约1600架飞机正在运营。“这是世界上唯一一个正在运营飞机数量和订购飞机数量相当的地区,因此发展势头看起来将持续。”

需要大量新飞行员

航空业专家认为,每增加一架新客机,航空公司需要招募和训练至少10至12名飞行

员。原因在于,客机可以连续运行,飞行员却需要休息。波音公司预计,在整个亚太地区,今后20年需要21.6万名新的飞行员。

马来西亚一家航空业研究公司的创始人舒库尔·优素福说,一些东南亚国家没有预料到廉价航空业以及民众对飞机出行的需求会出现如此快速增长,“所以你看到的是缺少基础设施、机场和飞行员……”

美国达美航空公司前高管戴维·格林伯格认为,亚洲地区缺乏足够的飞行员培训项目,难以满足航空业的快速发展。

待遇不佳常被“挖角”

不少东南亚航空公司同时还要面临其他地区航空运营商的“挖角”。在中东的航空公司,飞行员可以领高薪,还有更多机会驾驶新型客机。舒库尔·优素福说:“马航的一些人跳槽到中东航空公司,因为那里的待遇很好,而且中东的航空公司更先进,发展更快。这都是资金原因所致,它们的钱袋子深不见底。”

新加坡飞行员培训公司的林智明认为,待遇不佳是东南亚多家航空公司缺人的主要原因之一。飞行员和技术人员工资的增长速度低于培训费用,让不少人放弃开飞机的梦想。

林智明说,东南亚航空业在面临人才缺口的情况下快速发展,意味着现有的飞行员、技术人员等的工作量大幅增加,“这可能引发连串反应并最终导致安全隐患。”

林昊

dm

东明家具广场
兴明建材市场

买家具免费上门接送
不买照样把您送回家

浦西叫车电话: 51288888
浦东叫车电话: 58531111
浦东: 浦三路2118号(板泉路口) 电话: 58530222
浦西: 沪太路4301号 电话: 51282222
兴明建材: 沪太路4332号 电话: 51288881

东明家具广场

“庆元旦”商场出资百万 三重礼连环送不停

● 商家各自促销返奖

●● 单张定单满2500元, 商场返现10%

●●● 另有机会抽取各种规格大彩电等活动

(活动时间: 2015年01月01日-01月03日 户户有奖 详情见商场海报)