

# 油价连跌难挡新能源车步伐

2014年绝对可以说是一个油价返利年。随着国际原油价格的不断走低,国内油价以往“三跌一涨”或者“三涨一跌”的固有惯例被打破。12月26日,国内成品油价格迎来了“十一连跌”,汽油零售价格已普遍回落至“6元时代”。

油价“十一连跌”不仅令汽车消费预期提振,而且使传统汽车受益,不过对于方兴未艾的新能源汽车来说,显然不是一个好消息。

对于中国大部分汽车消费者来说,享受到了油价持续走低的利好,省下不少油钱。如果按照“十连跌”每升累计下调1.63

元、私家车每月行驶1000公里、百公里油耗8升计算,每月可以节省汽油开支130元。目前在中国消费者诸多购车指标当中,性价比仍被放在首位,这是中国传统决定的消费观念。如果传统燃油汽车的使用成本逐渐降低,新能源汽车的购买成本短期内难以下降的情况下,消费者选择传统汽车的比例仍旧很高,很显然,油价的持续下跌会让传统的燃油汽车在整个市场竞争格局中持续的时间更长。为此,一些合资车企更加坚定了发展涡轮增压、小排量、轻量化以及智能安全车战略。

就如一枚硬币的两面,油价

“十一连跌”在给传统汽车带来利好的同时,或拖慢新能源汽车发展。源自上世纪70年代的石油危机造成全球石油价格猛涨,直接推动了新能源汽车的研发。可以说,每一次油价上涨都推动了新能源汽车的发展,但每一次下降都会使得新能源汽车发展受到拖延和阻碍,让多数车企又把重点放在传统汽车上。不过,与之前不同的是,目前我国新能源汽车发展已上升为国家战略,在多重利好政策的刺激下,整个新能源汽车技术的突破已经有了一个很大的提升,不太可能出现像上世纪70年代那样的挫折。

如果站在新能源车企角度来看这个问题,现在的主要工作是把新能源技术提升得更快一些,产品更具有市场竞争力。相信随着整个新能源汽车规模的扩大,规模效应也会逐渐凸显。如果能够把成本降下来,新能源汽车的优势还是非常明显的。因此,对于新能源汽车发展而言,油价下跌,并不可怕,关键是如何趋利避害,抓住窗口期,利用好机遇。总体来看,新能源汽车发展的方向不会变,不会出现半途而废的情况。尽管油价持续下跌,但终究阻挡不了新能源汽车发展的步伐。

李永钧

## 沃尔沃发布三缸汽油发动机

沃尔沃汽车集团日前宣布,其最新研发的三缸汽油发动机已进入测试阶段。至此,从Drive-E“E驱智能科技”动力总成,到插电式混合动力技术,沃尔沃首次展现其完整的Drive-E发动机发展策略和蓝图,进一步彰显其在动力总成方面的技术创新和工程制造的绝对优势。更小排量、更高效动力、更低二氧化碳排放,沃尔沃在向“2020零排放、零伤亡”愿景上又迈出了关键的一步。

沃尔沃汽车研发高级副总裁彼得·默滕斯表示:“这款沃尔沃自主新研发的Drive-E 1.5升三缸汽油发动机最高输出功率可以达到132千瓦(180马力),扭矩可以达到265牛米,并满足欧VII排放标准,且响应灵敏、结构紧凑、动力强劲、品质卓越,各项性能指标和技术创新均处于行业领先水平。”

沃尔沃新型三缸发动机可以同时满足沃尔沃CMA紧凑型模块化生产平台以及SPA可扩展整车生产平台的需求。未来将搭配更多车型,从而丰富沃尔沃汽车的产品线,满足消费者在动力性能与节能环保方面的多样化需求。 宝龙

# 挑战合资B级车 广汽传祺GA6上市

12月20日,广汽传祺面向B级轿车市场的全新车型GA6在广州正式上市。此次推出1.6T、1.8T两种排量共8款车型,新车售价区间11.68万-19.68万元。

作为传祺品牌新一代旗舰车型,GA6内外兼修。其整体造型延续并升华了广汽传祺家族式设计理念,欧洲立体美学思维与中国元素巧妙碰撞,融汇成独特的设计语言,描绘出极具视觉冲击力的车身外观。整体车身长、宽、高分别为4850mm、1830mm、1485mm,轴距达2720mm。

车内设计则以年轻动感为主调,微微向驾驶员倾斜的中控台,更方便操作。车内配置很丰富,方向盘换挡拨片、后视镜记



忆、后视镜自动折叠、后视镜倒车智能翻转、电动防夹天窗、皮质座椅等配置,都可以在1.8T中高配车型上找到;而360度全景泊车影像、车道偏离预警系统、盲区监测系统、前碰撞预警系

统、智慧传祺T-BOX智能手机远程监控安防系统等高端配置,会出现在全系的顶配车型上。

GA6挑战合资中高级车的信心还来源于其动力组成。其搭载的1.6T和1.8T两个发动机,

前者最大功率是158马力,最大扭矩216N·m;后者最大功率是177马力,最大扭矩242N·m。传动方面,它有5速手动变速箱和7速G-DCT双离合变速箱可供选择。 姚琼

## 奥迪支持北大光华论坛

近日,由一汽-大众奥迪鼎力支持的第十六届北大光华“文化重塑与经济转型”新年论坛在北京大学成功举办。一汽-大众奥迪携手北大光华打造“大数据时代的品牌建设”奥迪分论坛,共同发布了由北大光华-奥迪管理研究中心主导完成的国内首个针对高端乘用车用户搜索行为的大数据研究报告,并与知名学者及行业领袖共商品牌建设与大数据分析的新思路。借助本届北大光华新年论坛的举办,一汽-大众奥迪持续深化与北京大学光华管理学院的战略合作。

本次“大数据时代的品牌建设”奥迪分论坛发布了由北大光华-奥迪管理研究中心历时数月完成的《高端车潜在用户搜索行为研究报告》。报告指出,高档车潜在用户在搜索行为中展现出对品质生活、卓越追求及高端品位的高度关注,同时,搜索频次、间隔时间、关键词长度、点击搜索结果数量等数据可以清晰地显示其品牌忠诚度的高低。该报告的发表,为高档车品牌潜在用户挖掘、品牌推广策略制定提供了极具启发性的研究依据。 党宝奎

## 辉腾助力龙美术馆艺术大典

近日,由中国最具实力的收藏家夫妇刘益谦和王薇创办的、目前国内最具规模的私立美术馆——龙美术馆,迎来了私人典藏的又一艺术巅峰之作——朱见深的《世界:一位中国皇帝的一生及其时代——成化斗彩鸡缸杯特展》。辉腾作为本次活动的特邀合作伙伴,为现场的各位贵宾带来了尊享奢华的用车体验。

作为收藏家,同时也是辉腾车主的刘益谦王薇夫妇,对雅致生活的要求渗透在身边的点点滴滴。辉腾作为德系斯腾手工巅峰的杰座,艺术气息与生俱来,这可以追根溯源到其出生地。德系斯腾文化和艺术气息浓厚,素有“易北河畔的佛罗伦萨”之美誉。凭借极致的手工奢华和高雅内敛的气质,辉腾得到这两位眼光独到的艺术家的青睐,一如他对珍奇艺术品的把握和收藏。此次发布会的VIP贵宾用车,辉腾更是他们的不二之选。 党宝奎

## 本田“混合”艺术展上海开幕

Honda中国日前携手中外艺术家在上海艺术社区M50创意园正式拉开了FUNTEC HYBRID艺术展的序幕。本次展览以“混合”为主题,旨在通过对“混合”这一理念进行国际尖端艺术化的诠释,让公众更容易了解到FUNTEC HYBRID技术所能带来的新价值。本次艺术展将持续展出到明年1月4日。

一直以来,Honda以能够为顾客带来“自由移动的乐趣”为技术研发的主旨。在中国,Honda在环保、安全、舒适等领域的先进技术被统称为FUNTEC,而混合动力则是其中环保技术的重要组成部分。随着Honda先进技术和产品本地化进程的不断提速,FUNTEC HYBRID正以发动机和发电机的完美融合,引领一个全新的车生活潮流,与中国的消费者一同演绎一场突破既有、跳出框架的“变奏”。

# 观致汽车第三款车型入市



近日,观致汽车第三款量产车型——观致3都市SUV 1.6T上市会在上海举行,对外公布价格并正式投放市场。作为满足都市新生代开拓多样化生活推出的一款时尚座驾,观致3都市SUV 1.6T将提供5种不同配置的车型供消费者选择,售价区间为13.99

万-17.99万元。

观致3都市SUV 1.6T在满载情况下拥有170mm最小离地间隙,以及更高的座椅高度,这带来了更好的通过性和更宽阔的驾驶视野,能轻松应对多种复杂路况。在优雅、简洁、现代的家庭设计风格基础上,观致3都市SUV

1.6T还注入了全新的运动个性:流畅动感的车身配合巨大的轮拱,尺寸领先同级的铝合金轮圈和高规格的德国马牌轮胎,以及全车的黑色车身包围、行李架装饰条和双色全展式尾翼,勾勒出个性以及富有肌肉感的都市SUV风格,还有车头车尾新增的车底

下护板也令整车尽显SUV的户外气息。

作为观致汽车模块化平台的最新产品,观致3都市SUV 1.6T的轴距在观致3轿车、观致3五门版的轴距基础上增加了4毫米,达2694毫米,车身宽度也有所增加,可轻松容纳五人乘坐和出行的行李。而经过特殊调校的前麦弗逊独立悬挂与后欧米茄型扭力梁式悬挂让观致3都市SUV 1.6T在复杂路况上的表现更胜人一筹。

除了上述SUV化的多功能设计特色,观致3都市SUV 1.6T将配备于2015年上半年升级上线的观致互联服务平台——观致逸云2.0版,新版系统所进行的大量优化与创新带来了让人愉悦的车载互联生活新体验,也彰显观致汽车不断凭借科技来满足目标消费者“尽享更多”的用车诉求。 党宝奎

12月20日,东风Honda新车嘉年华首站在上海隆重上演。这场集试乘试驾、表演、娱乐、互动体验于一体的盛大狂欢派对,迎来了东风Honda旗下两大力作——主流中高端车全新思铂睿和新锐时尚SUV XR-V的倾情加盟,并将席卷全国10个城市,为车主带来速度与激情的美妙体验。

作为一场新车体验活动,东风Honda新车嘉年华一改传统,打造了一个真正属于企业与消费者的沟通平台,拉近了品牌与消费者的距离。与传统的试乘试驾不同,全新思铂睿带给我们的是一番专属试驾体验。在专业的试车场,全新思铂睿设置了针对5大科技配置的体验环节,包括TSR交通标识智能识别系统,FCW预碰撞警示系统,LDW车道偏移预警系统等。试驾车主在感受FUNTEC领先科技的同时,还体验到主流中高端车的豪华舒适。 余音

