

长安铃木启悦挑战合资对手

日前,长安铃木全新紧凑型车启悦上市,推出2款手动挡和3款自动挡,共5款车型,均搭载1.6升发动机,售价区间为8.79万元-12.19万元。值得一提的是新车全系将享受国家提供的3000元节能惠民补贴。作为一款全新的合资紧



凑家轿,启悦上市后瞄准标致301、全新爱丽舍、桑塔纳、科鲁兹及福睿斯等对手。

启悦前脸造型时尚精致,前格栅采用四镀铬横条样式,而纯黑色的下格栅则采用倒梯形样式,显得比较运动。前大灯棱角分明,并采用了透镜灯组,并配有灯眉设计;而雾灯采用圆形造型,半包围

的镀铬装饰条看着很有设计感。

启悦长宽高分别为4545/1730/1475mm,轴距为2650mm,整车要比宝来略大一些。新车后排空间达到了950mm,相当宽裕。而后备箱容积为490升,针对日常家用也绰绰有余。铃木启悦的整体配置表现不错,诸如电动后视镜、遥控钥匙、四门车窗等常用配置都是标准配置。尤其是在启悦的高配车型上配备了自动空调、ESP、后空调出风口等等配置,高配置的策略能提高其性价比。

动力方面,长安铃木启悦搭载G-INNOTEC 1.6L发动机,最大功率90千瓦。传动方面将匹配5速手动和来自爱信的6速手自一体变速箱。在这套动力总成的带动下,百公里加速为10.7秒,百公里综合油耗5.3L。

罗裕



长安逸动冰雪总决赛黑河收官

12月24日-25日,“逸动城市任务”长安逸动体验营第二季全国冰雪总决赛在黑河圆满收官。5个城市战队共计30位城市精英在直径最宽15公里,长达30公里的湖面上,体验速度与激情的碰撞,尽情享受在冰雪王国肆意驰骋的快乐。

在冰雪赛道上比赛,不仅考验车手的驾驶技能,更对车辆性能有很高的要求。在冰雪路面驾驶过程中,逸动配备的ESC(车身电子稳定系统)介入非常充分,有效防止了车辆转向失控、打滑、甩尾等情况,保证了车辆的正常行驶轨迹,赋予了驾驶者十足的信心去征服冰天雪地。获胜选手们表示“在冰雪路面进行速度比拼更具有挑战性、也很刺

激,对家用轿车来说难度很大,但驾驶逸动感底盘稳定性好,转向性也很不错,能从容应对各个比赛环节。”

长安汽车表示,“此次总决赛之所以选在长安汽车黑河寒区试验基地,是因为该基地拥有国际化水准的试驾跑道和冰雪测试条件,是长安汽车品质验证体系的重要组成部分。长安汽车也希望通过本次活动,让消费者了解长安车是如何在极端严寒条件下炼成的。”

自2013年创办以来,逸动体验营已历经两季。随着参赛选手递增,内容和赛制地不断创新,逸动体验营已成为国内有影响力的汽车体验赛事之一。

刘朝晖



混动豪车入门首选

——试驾雷克萨斯2014款CT200h

CT200h是雷克萨斯推出的首款两厢紧凑型车型,也是豪华紧凑型市场唯一采用混合动力车型。该车推出之后立刻获得年轻人的追捧。今年推出的2014款CT200h是一次小改款,外形小有变化,所有车型的配置也都进行了小幅升级。

2014款CT200h采用了特征明显的家族式纺锤形格栅设计,凶狠的车头风格让其更具小钢炮气质。雾灯和后保险杠等区域进行了重新设计,动感更加明显。鲨鱼鳍造型的天线替代了老款传统式天线。除入门版车型外,全部配备免钥匙进入系统。

虽然是入门级车型,但是2014款CT200h的内饰依然保持了雷克萨斯特有的豪华感和科技感,相比老款,在很多细节之处做了改变和升级。中控台分为上下两层,上层是信息显示和空调控制区域,下层是更多的行车操作区域。

除了入门款精英版以外,2014款CT200h的其余几款车都配备了中控台上方带7英寸液晶显示屏的多功能信息显示系统,原来这可是顶配的豪华款才有。2014款CT200h仪表盘造型与老款相同,不过在SPORT运动模式下,仪表盘不再变为红色,发动机转速表也不会再出现,只是出现一个“SPORT MOOE”的提示灯。通过ECO、CHARGE和POWER等工作区间,可以感受到CT200h的节能工作状态,右侧仪表盘中的显示屏,可以读取包括油电混合作在内的丰富的行车信息。

外观的视觉冲击和内饰的精益求精,是2014款CT200h带来的直观感受,而油电混合动力所带来的出色节油性则是它的精髓。2014款CT200h在动力方面并未作出改变,依然配备最大功率为73kW,最大扭矩为142Nm的1.8升阿特金森循环直列四缸汽油机,此外电动机的最大功率为60kW,最大扭矩为207Nm。为这台电动机提供电能的是一台27kW的镍氢电池组,它可以通过发动机以及汽车在刹车和减速时的再生能量为自身充电,永远不必外接充电。

2014款CT200h提供了EV纯电动、ECO经济、NORMAL正常以及SPORT运动四种驾驶模式。实际驾驶过程中,这辆车的油电切换让驾驶者无从察觉。而且每次收油、制动的时候,都回收能量为电池进行充电。即便是堵死很久,电池依然可以工作很长时间。如果电池余量已经很少的时候,发动机会启动接替工作并同时为电池充电。当电池余量到达两格左右时,发动机会停止工作。通常行驶情况下,在车速接近50km/h时发动机会介入工作。即使采用SPORT运动模式,它依然可以在启动和低速时完全依靠电动机行驶。

在城市道路综合工况下,我们驾驶2014款CT200h的油耗只有5L多一点,其节油环保的优势极其明显,这也是其有别于多数同级车的卖点。再加之其漂亮的外形和还算接地气的价格,说它是混动豪华车的入门首选并不为过。

朝晖



由斯巴鲁汽车中国主办的全新Outback傲虎试驾会日前举行。为期4天的活动中,无论是在肇庆的国际赛车场还是偏僻的山间野路,通过多项针对性测试科目的深入体验,全新傲虎在设计、舒适、操控、安全等方面的全方位进化,让试驾者留下颇多好评。具备高性能和高性价比的全新傲虎将SUV的功能价值提升至更高境界。

针对旗下车型具备的行驶性能出色、操控性能过人等适于远行的特点,此次斯巴鲁将全新傲虎作为远行SUV的标志车型推出。斯巴鲁官方解释,在中国创启的远行SUV,完全摒除了普通SUV过弯易侧倾、安全性不高、缺乏驾乘舒适性、燃油经济性差等不足,并以高品质感来强调驾乘体验。

本次试驾会上,全新傲虎

2.0DIT尊贵版、2.5i运动导航版、2.5i豪华导航版等试驾车辆,在包括麋鹿测试、蛇形绕桩、U型弯、紧急制动等场地试驾科目和城市道路试驾中,或展现良好车身刚性及合理悬挂调校造就的舒适驾乘感,或展现强劲动力和精准控制带来的操控激情,或展现配备X-Mode等驾驶辅助系统后的强大通过性和舒适便利,优异表现赢得一致赞赏。

作为被斯巴鲁寄予厚望的领军车型,全新傲虎车长4817mm,轴距2745mm,车身线条清晰凌厉,A柱倾斜角度加大并采用斯巴鲁最新的六角形格栅,整体风格锋芒毕露、强悍有力。而在车内,优雅风格的内饰以及带7英寸触控显示屏的音响-导航系统、蓝牙电话免提系统、倒车影像系统、左右双区域

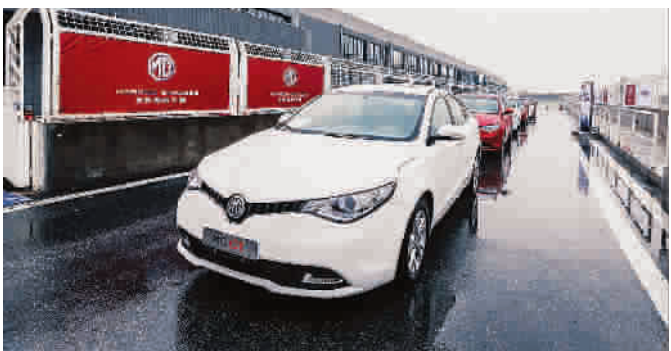
独立自动空调等种种融会人性化设计与高品质感的配置,给用户以毫无折扣的愉悦体验。

新傲虎车系搭载两种发动机,其中2.0L缸内直喷增压水平对置发动机最大输出功率达到177kW,是针对中国市场的特别配备,而2.5L自然吸气水平对置发动机经过大幅改良和重新调校,最大输出功率达到129kW。这两款高水平的水平对置发动机结合无级变速器,使激情操控这一斯巴鲁汽车标志特性点在新傲虎上得到发扬。

为了提升安全性能,全新Outback傲虎在左右对称全时四轮驱动系统的基础上标准配备车辆动态控制系统之外,更首次引入创新性的主动式扭矩引导系统(ATV),所实现的卓越操控造就了非同一般的主动安全性能。

余音

MG GT:“高性能”不是吹



11月新上市的MG GT,以其英伦设计、高效动力和智能科技的卖点吸引了大批年轻人的关注。前不久在南京万驰国际赛车场举行的MG GT城市挑战赛,让我们在赛道上体验到这款标榜为“高性能风尚中级车”的真正实力。

MG GT的英伦设计彰显出动感不羁和竞速基因的传承,快背造型的外廓设计和上翘的尾部,用一种十足的“GT范儿”刺激着你的神经。这次试驾的是旗舰版车型,切入S挡时,动感十足的双色仪表盘灯光由极地白转为焰红色,一下子就触发你的运动激情。

随着比赛号令发出,一脚油门下去,MG GT立刻犹如离弦之箭冲了出去。由上汽和北美通用共同研发的SGE 1.4TGI缸内中央直喷涡轮增压发动机,拥有110千瓦最大功率和235牛·米的最大扭矩,配合上汽最新研发的TST 7速双离合变速器,让整个加速过程迅猛

而流畅。而在最能检验操控性能的弯道,尽管略有推头,但是车辆还是能在湿滑的路面上轻松掌控,进行轨迹修正,划出一道优美的弧线,带来一种征服弯道时“人车合一”的畅快,悬挂支撑也相当到位。全系标配的EPS电动助力转向系统,让MG GT的转向颇为精准。

经过赛车级的调校,加上BTCC顶级专业改装技师的赛道严苛测试,MG一向引以为傲的精准驾控完全集中在第四代GT身上。在目前的这个价格区间,MG GT可称得上是动力和操控最出色的车之一,打出“高性能”的招牌是没有道理。

阿晖