

老彭侃车

有人说,上海绕城高速——又称“郊环”、G1501——沿途风光不错。近日我们去开了一回,大失所望。失望的不是风光,而是路面。我们出行目的地是金山吕巷,去时从S32转入“郊环”,归时从“郊环”转入G50。当初建成“郊环”时,颇热闹了一阵。可同期建成的高速都还好好的,而这条高速却已

即将过去的2014年对英菲尼迪来说是具有划时代意义的一年,因为首款国产车型全新英菲尼迪Q50L在这一年正式上市。这款车型的国产也预示着中国豪华车市场进入了另一个竞争的时代。近日,笔者亲身试驾了这款全新的国产车型,这款最低售价仅为27.98万元的车型最突出的卖点就是搭载了线控转向DAS,这可能对很多人来说都是一头雾水。线控转向与普通的机械式转向有何不同?今天笔者就为您详细解答。

全新英菲尼迪Q50L采用与进口版Q50完全相同的线控转向DAS。此项全球首创技术源于NASA航天科技Flying by Wire线控转向系统,开创性地将机械传递转换为电子信号,实现汽车转向系统由机械传导向电子线控的划时代迈进。线控转向DAS可以根据行驶路况和方向盘状态数据综合计算,智能控制车轮的转向角度与反应速度,从而打造出无迟滞、无偏差、无干扰的“精准驾控”感受。

“郊环”该修了

成了司机的“危途”。人在危途,还有什么心思欣赏风光。路面不平,是“郊环”最大的毛病。我们车况甚好,兴致也足,很想在这条高速上“拉”一把,可因为路面糟糕,80码也开不了,遑论“飙车”!我们有一辆车是面包车,师傅稍稍提点速度,车子就剧烈颠

簸,后座朋友竟被高高抛起,一位女士胳膊也碰伤了。司机只得减速,车子开得比在普通公路上还慢!我们看见,“郊环”上载重车甚多。为寻一条平道,这些重车居然开上了“硬路肩”。一路上,大小车辆为了避开密布的路坑,不断地变道、刹车,险

情丛生,怨声载道。是施工时间仓促?是路基没有夯实?是超重车辆过多?……原因留待专家考证。我们开车的,就希望这条路快点修。如果一般公路有这么多毛病,也早该修了,“郊环”是高速,还是收费的“上海绕城高速”,人们有理由问:收了那么多钱,提供的却是这样一条有损上海形象的“蹩脚路”,好意思吗?特约撰稿 彭瑞高

转向太灵敏太迅速——体验全新英菲尼迪Q50L线控转向



在试驾过程中,特意准备了两款Q50L,一款搭载线控转向DAS,一款则没有。在试驾过程中,能感受到非常明显的不同。首先,转向更迅速。试驾场地特意设置多个急转弯,在没有搭载DAS的车上,按照平时养成的驾驶习惯,需要在转向时预留一定的空间才能转过去,而搭载了DAS车型则方向打过去,车辆能迅速转向,几次导致碰到了内侧桩桶。这并不代表这样的转向

不好,而是太灵敏,转向太迅速,对于初次驾驶来说有些不适应,但是这样的灵敏和迅速则是让笔者赞叹不已。此外,线控转向DAS可大幅减少路面不平引起的方向盘抖动,从而消除多余路面反馈对驾驶造成的干扰。在过减速带的时候,即使手不扶方向盘,方向盘也不会抖动,车辆也不会跑偏。这完全得益于DAS的应用。全新国产Q50L搭载了

经过英菲尼迪高性能调校的戴姆勒2.0升直列四缸涡轮增压发动机和7速手自一体变速箱,不仅拥有出色的动力性能,百公里综合油耗也仅为7.4升。紧凑的底盘调校搭配前独立双叉臂式和后独立多连杆式运动悬架,完美展现后驱平台优秀的操控性能。值得强调的是,全新Q50L还拥有同级最佳的制动表现,进一步提升车辆的运动性与安全性。小党



全新X6演绎“贴地飞行”

日前,宝马中国在成都举行了全新BMW X6媒体试驾活动,全面展示作为全能轿跑车的卓越实力,奉上一场充满驾驶乐趣的“贴地飞行”之旅。

第二代BMW X6全能轿跑车拥有私家飞机一般的卓越机动能力和豪华装备,与上代车型相比,配置更高、动力更强,油耗更低、装备更加豪华舒适,呈现BMW最新的设计与科技理念。全新BMW X6采用了先进的空气动力学科技,造型也因此大胆引入飞机设计元素,其修长的车身、压低的整车重心、更倾斜流畅的C柱,使得全新BMW X6的轿跑车造型更加鲜明。

在场地试驾环节中,不论是湿滑路面驾驶,还是充满挑战的交叉轴体验,全新BMW X6所表现出来的强大性能都让人叹服。BMW xDrive智能全轮驱动系统成为一大利器。得益于先进的BMW底盘系统管理架构以及BMW动态稳定控制系统(DSC)对车辆姿态细微变化的感知,BMW xDrive能够预见车辆的失控趋势,迅速将动力传递至附着力最好的车轮,响应时间仅需0.1秒,动力分配比例范围达0-100%。

全新BMW X6 xDrive50i搭载最新4.0T V8汽油发动机,最大输出功率为300千瓦,最大扭矩达到600牛米;全系标配的运动型8速手自一体变速箱可以更好地提升加速性能,凸显轿跑车般的运动性能,百公里加速仅4.8秒。值得一提的是,如此强劲的动力,并没有造成更多的油耗,第二代ECO PRO节能模式的全面应用让全新BMW X6的燃油经济性再次上升一个层次,其自带的空挡滑行功能可以让你在不经意间获得更低的燃油消耗;全新BMW X6 xDrive50i的百公里综合耗油量仅为11.5升,比前代降低17%。

全新BMW X6的座舱采用BMW家族最新设计语言打造,内饰用料升级,Nappa真皮和高级木饰的使用呈现出更加细腻豪华的质感。全新BMW X6 xDrive50i M运动型标配M运动套件,彰显运动激情。还值得一提的是,全新BMW X6拥有同级别唯一的夜视系统。罗裕

3D全景影像系统是甜蜜点——试驾东风日产启辰T70



SUV市场的持续火爆,引得各厂家厂商,无论是合资还是自主品牌,都扎堆推出新产品。东风日产启辰也不例外,强势推出了旗下首款SUV车型——T70,全速开进国内最炙手可热的SUV市场。此次,本刊在山城重庆试驾了该车。与以往试驾活动不同的是,启辰此次增加了夜间场地试驾科目。山城的夜特别黑,伸手不见五指的情况下坐进车内,忐忑不安地开始多个车位连续倒车。但开启T70配置的3D全景影像系统后,一切变得容易起来:在中控台的7英寸大屏上,一个显示车辆与周边环境的3D效果俯视图呈现在

我们面前。整个系统通过位于车身四个方向的广角监控镜头,能够360度全方位监控车身周边环境,不用看后视镜,就能轻松泊车。车速低于20km/h时,系统自动开启,而且比此前其他车型应用的AVM系统工作范围更宽,图像更为清晰、直观。在10万级别的车型中,这绝对是一个提高市场成交量的杀手锏。第二天一大早,道路试驾正式开始,出发前不妨细细观赏一下T70。外观上,新车延续了启辰品牌的“羿”造型概念,整个前脸显得阳光帅气、孔武有力。而从尾部看,连接两个尾灯的镀铬条和掀背的下边缘将尾部划分为三个层次,更富立体感。进入车内,启辰T70的T字型布局的中控台是一大

亮点,黑色面板、7英寸触屏配合以镀铬饰条,视觉效果非常时尚而富有科技感。三辐方向盘也是黑色真皮配合以银色饰条,多功能键布置得也很有层次感。动力方面,东风日产启辰T70搭载了1.6L和2.0L两款发动机,与逍客相同。此次试驾车型的是2.0L版本,匹配CVT变速箱。从数值上看,2.0L车型发动机最大功率为106千瓦,峰值扭矩为198牛·米。启辰T70的起步加速有点慢,发动机的转速必须提高到3000转以上才会有明显的动力提供。根据其特性,启辰T70的动力在中后半程才能充分体现出来,在时速100公里之后,深踩油门,启辰T70仍然有着不错的加速表现,能给到不错的超车信心。此外,启辰T70的底盘技术源于日产全球C平台,高刚性车身,配合前麦弗逊、后多连杆独立悬挂,加上EPS电控随速助力转向,使其在高速直道行驶中稳定性良好。在经过乱石路面时,T70也能让驾乘者少收颠簸之苦,但又能享受到驾驭的乐趣。姚琼

广汽本田奥德赛一直是国内MPV市场的重要代表车型,国内累计销量超过32万辆,不过其更多发力在私人消费市场,而在商务领域无太大建树。而在奥德赛品牌诞生二十周年之际,广汽本田导入全新奥德赛,回归MPV车型的本源,定位为“全享型MPV”,志在通过高度兼容的乘用价值和实用价值,做到宜商宜家。全新奥德赛以“刚毅流线造型”为外观设计理念,外观在稳重之上更富有新锐时尚的元素,打破了一直以来MPV车型缺乏外观设计亮点的局限。车身长宽高达到了4830x1805x1695mm,轴距为2900mm,相比上一代车型车身“三围”尺寸均有增加,同时轴距也增加70mm,在很大程度上可满足家庭与商务用户对MPV车型大空间的需求。全新奥德赛借鉴魔方多面变化原理,打造出多样灵活的全享空间,在车内宽度、头顶空间及1-3排座位间距、行李厢空间等方面都领先同级。首先令人耳目一新的是全新奥德赛对全系车型车身均配备同级别最大开口的电动滑门,加上超低门槛板适中的高度,充分考虑了商、家两用的实用性。第二排座椅采用了世界首创的高级航空座椅,不仅材质细腻、包裹性出色,而且带有独一无二的多重调节模式、“摇篮式”构造、超宽

宜商宜家多面手——试驾广汽本田全新奥德赛



脚托、“肩部可调靠背”构造、安全带座椅随动功能,给乘坐者带来“升舱”般的舒适体验。尤其令人称道的是全新奥德赛人性化的Relax多维位移调节模式。在一般的MPV车型上,第二排座椅前后调节算不上件稀罕事,但全新奥德赛把这一功能做到了极致。其第二排座椅既可左右平移,更可前后位移,甚至可滑至普通PMV车型第三排的位置。第三排座椅头部和腿部空间非常充裕,即使3名成年人并排乘坐也不会感到拥挤。多变灵活的座椅调节模式,令全新奥德赛足以满足多样的乘坐需求。此外,将第三排完全放平即可实现行李厢空间的升级扩容。在强调新锐大气造型、舒适乘坐感受的同时,全新奥德赛的动力表现与操控性能也

可圈可点。其搭载了Honda第三代动力总成技术(地球梦科技)的2.4Li-VTEC电控燃油缸内直喷发动机,最大功率达137kW/6000rpm,最大扭矩为243Nm/3900rpm,日常家用与商用已然绰绰有余。加上悬架和底盘设计优化带来的改变,使得驾驶者能够充分感受到精准的转向和稳健的车辆行驶状态,带给驾驶者足够的信心。高效节能的动力组合加上发动机节能自动启停系统,使得全新奥德赛还拥有7.8L/100km的同级超低油耗。此外,全新奥德赛还搭载了MVC360°全景影像系统、PA自动泊车辅助系统、BSI盲区监测系统、CTM后视动态提醒系统、DWS胎压监测系统等科技配置,大幅提升了行驶安全性。刘朝晖