

沪出租车调价听证：起租费涨1元

反对者认为油价持续下跌此时涨价不合适

本报讯 (记者 叶薇)上海市出租汽车运价结构调整听证会昨天举行。24名听证会参加人员发表了意见。多数人赞同方案一,即3公里内的起租费上涨1元,超起租里程单价提高0.1元/公里。

此前公布的两套调整方案分别为:

■ 方案一:起租费由13元/3公里调整为14元/3公里,超起租里程单价由2.40元/公里调整为2.50元/公里;方案二:起租费维持现行13元/3公里不变,超起租里程单价由2.40元/公里调整为2.70元/公里。

■ 两套方案中,超运距加价距离均由10公里起调整为15公里起,低速等候费也均由每5分钟计收一公里单价调整为每4分钟计收一公里单价。途安出租车起租价再提高2元。

多数赞成方案一 有利于引导短途出行
多数参加人赞成方案一。他

们认为,方案一有利于引导短途出行,方案二超出15公里以后有潜在引导绕行的风险;过去驾驶员短途拒载情况较多,起步价上涨有利于鼓励驾驶员做短途生意。

出租车驾驶员张琳说,驾驶员每天的工作时间在18-20小时,每小时营业收入是50元左右,扣除燃油和承包费用到手收入也就20元左右,从业人数逐年减少。

市总工会保障工作部部长陈美琴认为,方案一起步价增加1元,增幅相对较小,乘客容易接受,又提高了驾驶员的收入,引导更多乘客选择公共交通出行,减少长距离打车的频次。她认为,运价调整营运增收应全部用于驾驶员的收入。

反对涨价的理由 油价跌出租车不该涨
也有参加人不同意调整方案。市消保委秘书长陶爱莲认为,

油价连续下跌,出租车价格却要上涨,这个时间节点调价不合适。另外,出租车行业运营难,控制企业内部运营管理成本是关键,油价降低、设备购置费也在降低,驾驶员份子钱没减少,企业运营成本却连续上升,成了涨价的理由,说明企业缺乏管控能力。运价调整不能有效解决行业内部问题,行业竞争才是治本之策。

不少参加人建议,应建立出租车企业成本信息公开与调价收入合理使用的监督机制,促进企业降本增效,确保出租汽车驾驶员增收、福利改善;此外,还应完善“燃油附加费”机制,缩短调整周期,更贴近油价的变化情况。

听证会后,市发改委将结合本次听证会和前期通过网络、媒体、来电、来函、召开座谈会等多种渠道征求的意见、建议,研究分析。经过修改完善之后,最终的方案将按规定报上海市政府审议。

本报携手肯塔基大学联合主办 中美社区传媒研讨会在美举行

本报列克星顿今日电 (驻美记者 徐东海)由本报和美国肯塔基大学孔子学院等联合主办的第二届中美社区传媒研讨会当地时间9日在肯塔基州列克星顿市举行。来自全美7个州的60多位中美社区传媒的出版人、从业人员和学术领域专家学者参加会议,本报党委书记、总编辑陈启伟出席会议并致辞。

本报党委书记、总编辑陈启伟在致辞中指出,社区报作为在国内发展不到10年的新的报纸品种,在网络时代机遇和挑战并存。中美社区媒体虽然在体制、历史、运营模式等方面存在差异,但在面对网络新媒体挑战时,仍可以通过相互交流,彼此取长补短来面对挑战。“只要社区媒体人积极探索适合的发展道路,社区传媒的发展将拥有美好的前景。”肯塔基大学传媒与信息学院地

方新闻研究所教授艾·克洛斯特认为,美国社区媒体发展经过了一百多年的历史,在运营模式、经营理念、社区互动上都已经颇为成熟,目前全美有17000多家社区报,社区媒体已经成为美国传媒界一支不可忽视的力量。“中美社区传媒有一个最大的共同点,就是致力于构建一个健康的社区,并成为社区居民的纽带。”

专程到会祝贺的列克星顿市市长吉姆·格雷说,中美社区媒体通过这次的研究交流,将对两国媒体的合作,尤其是对双方社区新闻的报道产生良好影响。美国国会前参议员本·钱德勒到会祝贺。新民晚报社区版目前共出版30多家社区报纸,覆盖全市150万家庭,在社区传媒的拓展上走在全国媒体前列。之前首届中美社区传媒研讨会于2013年在上海举行。

外滩踩踏事件 又有3伤员出院

11:00 上午首发

本报讯 (记者 施捷)上海市卫生计生委表示,在去年12月31日外滩陈毅广场拥挤踩踏事件中受伤的伤员,经过医务人员的精心救治,又有3人出院。据悉,截至今天上午11时,已有39人经诊治后出院,10人继续在院治疗,其中重伤员2名,1名重伤员生命体征还不平稳,仍在全力抢救治疗中。

金山一住宅起火 消防员冒险救婴

本报讯 (记者 房浩 通讯员 吉飞)昨天上午9时许,位于金山区南阳湾路卫康花苑发生一起火灾,由于楼道内浓烟弥漫,楼内一名女子一度抱着婴儿,不敢下楼。所幸消防官兵及时赶到,将二人疏散至楼下,火灾未造成人员伤亡。

据金山消防支队直属中队介绍,事发后,他们出动四辆消防车赶赴现场,经侦查发现起火点位于卫康花苑一栋居民楼的301室厨房,当时火灾产生的烟雾正沿楼层内部向上蔓延。消防官兵立刻展开扑救工作,同时疏散楼内居民。当他们来到402室时,只见一名女子抱着1岁左右的婴儿留在房间内,不敢下楼。消防队员随即小心翼翼地抱起婴儿,用身体作为掩护,迅速撤至楼下安全地带。约10分钟后,大火被成功扑灭。

据起火房屋的屋主回忆,事发时他正在房间内使用电脑,闻到有烟味,跑出房间才发现厨房着火了,随即拨打了报警电话。目前,起火原因正在进一步调查中。

本报讯 (记者 邵宁)上海市纪检监察网昨天通报了2起违反中央八项规定精神典型案例。2013年7月,市住宅建设发展中心违规举办十周年庆典系列活动,发放纪念手表150只,花费144万元;

本市通报2起违反中央八项规定典型案例

组织102人赴外省市参观考察,花费173万元。市住宅建设发展中心时任党总支书记佟逸受到党内警告处分,

时任主任陈为受到行政警告处分。2013年,市房屋安全监察所先后三次以会务费名义套取现金,向

中层干部发放钱款。市房屋安全监察所副所长(主持工作)李宜宏受到党内严重警告处分。



“温暖送三岛”启动

今天上午,第21届“蓝天下的至爱”慈善活动的“温暖送三岛”启动仪式在崇明县举行。市老年基金会、新视界眼科医院和东方医院的代表向崇明受助老年人赠送价值60万元的慰问品和40万元慰问金;市红十字会向崇明重度失智老人赠送70万元护理费和麻风病致残者慰问金5.55万元;团市委向崇明县留守儿童赠送15万元的项目资金;市妇联向崇明县留守儿童和孤儿赠送慰问金6万元和价值2万元的文具用品;市残联向崇明困难残疾人赠送93.1万慰问金;市慈善基金会向“崇明三岛”困难群众赠送价值95万元的慰问品和25万元的慰问金。图为受助居民在领取温暖大礼包。本报记者 孙中钦 摄影报道

回归清静,上海车展“去车模”?

主办方:正在征询意见酝酿改进措施

本报讯 (记者 叶薇)昨天下午,“上海车展取消车模”这条消息在微博、微信里广泛传播。记者从上海车展组委会得到的回应是:“目前,主办方正在征询各方意见,考虑采取一些相关改进措施,不排除取消模特等。”

车模屡遭诟病
上海车展与北京车展隔年交替举行,是国内非常重要的车展。今年4月,上海车展将在国家会展中心

举行。业内分析,主办方酝酿这一举动可能有两个考虑,一是车模穿着暴露屡遭诟病,二是车展上车模和其他表演容易短时间聚集大客流,不利于安全防范。近年来,车模穿着暴露、不雅动作等问题屡遭社会指责。对此,各方反应不一。赞同的人认为,车展就该取消车模。吉利控股集团公关总监杨学良在微博上称:“最好明星,演出啥的都取消,还大家一个清静的车展!”记者参加过几次车展,的确有些

变了味。比如,去年4月举办的北京车展,厂商和媒体都成了配角,主角变成了明星和车模。一位国内展商透露,去美国参加底特律车展时很少见到车模和明星,而是以车友会,技术交流为主。他说:“如果来看车模,看明星的人越来越少,真正懂车、爱车的观众越来越多,车展的专业水准也就提高了。”主办方有关负责人也提出,应回归车展本义,形成更好的关注汽车技术与产品、发展与创新的氛围,营造文明的参展、参观环境。

不赞成“一刀切”
也有观众不赞成主办方的做法。网友“会飞的猪”认为,不应该对车模展示“一刀切”,穿着时尚优雅的车模,可以提升车展人气,也可以增强汽车的魅力。一名车企公关认为,如果车模展示要取消,请明星站台是不是也应该取消?如果一切商业演出活动都取消,普通观众观展的热情可能会打折扣,车企须在互动性、参与性上下更多的功夫。