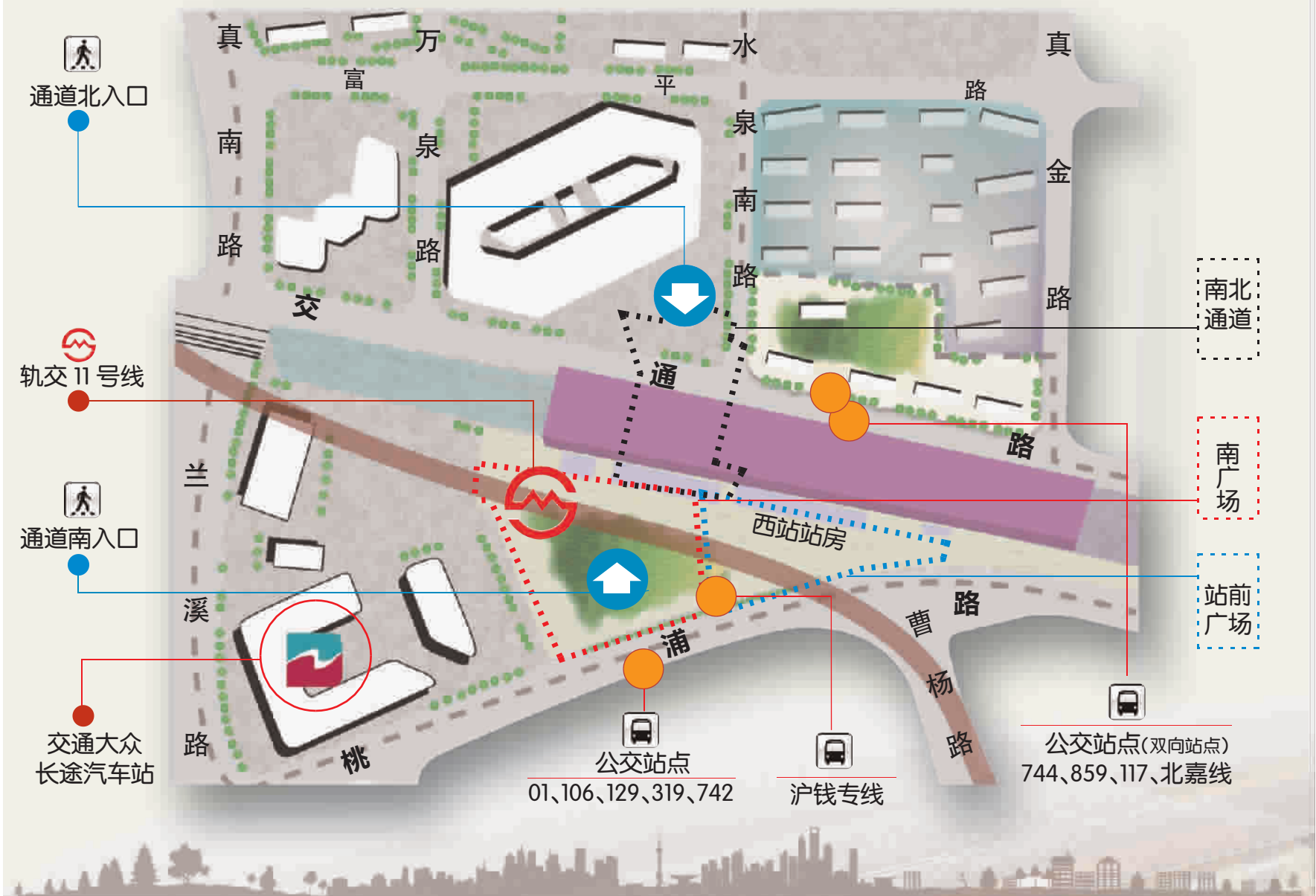


上海西站便民改造 十万居民不再绕道

2014年收官之日,历时6年,上海西站南北通道及南广场建成并开通运行。从今以后,铁路西站地区南北交通阻隔不复存在,铁路以北,万里、大华社区居民乘坐11号线不再绕行,乘坐沪宁城际高铁、公交、出租也更加方便,近10万居民从中受益。



上海西站改造后有哪些新变化？

上海西站南北通道有哪些特点？

南北通道为居民带来哪些便利？

变化

与11号线运行时间同步

本次上海西站开通运行,包括地下南北通道、南广场及地下空间、站前广场、北出口临时广场等四部分,与11号线运行时间同步。

周边道路同步通车,设立更多公交站点

西站枢纽北广场区域配套道路水泉南路,以及由于工程建设封闭多年的交通路届时将同步通车。而在交通路近西站枢纽北出口的临时广场,744、859、117、北嘉线、沪唐支线等公交也将设立站点停靠。

沪宁城际换乘抵达迪士尼

2015年上海迪士尼乐园开业,预计大量外地游客将乘坐沪宁城际或驾驶私家车到达上海西站,随后换乘11号线前往迪士尼。

特点

有效缓解铁路南北阻隔

南北通道及南广场的启用,其最大亮点就在于有效缓解了铁路的“南北阻隔”效应。铁路以北居民可通过南北通道便利乘坐地铁11号线,步行到达西站南广场及桃浦路、曹杨路区域,方便近10万居民的日常出行。

阳光灯又亮又环保

南北通道的光源也十分环保,这些圆形的“阳光灯”发出的光是从地面上导入的阳光,灯内有许多灯管,以放大阳光的照射区域。晴天时,导光管照明十分充足;如果阳光不足或太阳落山,再改用LED灯。

便利

11号线不再“可望不可即”

对于住在上海西站以北,万里、大华社区居民来说,地铁11号线由于铁路的阻隔,必须绕行,“可望不可及”徒增烦恼。过去北部居民,坐地铁要绕过家门口上海西站站,再绕道李子园站才能坐上11号线。而如今走通道五六分钟就能到上海西站站乘车。节省时间约20分钟。

轨交换乘公交时间大幅缩减

随着南北通道以及南广场的建成,西站南北的居民换乘公交将更加方便,比如居民想要乘坐公交117路,从前需要从桃浦东路绕道交通路乘坐,步行时间有时需要20多分钟,如今走南北通道,加之配套公交,整个时间将节省一半以上。

居民去大型超市不再绕路

对上海西站附近居民而言,开车上班穿过真北路隧道经常“堵不堪言”。在南北通道打通后,在徐家汇上班的居民,坐地铁可能会比开私家车更快。在上海西站的南端,曹杨路等地段有不少配套生活娱乐设施,过去绕行难。南北阻隔消除后,万里、大华的居民无需绕路即可前往南部购物、娱乐,全程可以节省10分钟。