

受重大项目施工等影响今年本市交通将更拥堵

重点关注沪C和外牌车配套管理

10:30 上午首发

本报讯（记者 张欣平）今天上午召开的上海综合交通运行状况通气会传出信息，今年上海依然面临交通需求快速增长、交通设施供应持续放缓以及受重大项目施工和重大活动等影响的态势，交通拥堵状况将会更加严峻。据透露，本市将适时发布中心城区道路交通运行状况分级和拥堵指数，及时开展车辆拥有和使用管理政策研究，重点关注沪C牌照和外牌车辆的配套管理。

今年本市道路交通高峰拥堵将持续加重。快速路工作日早、晚高峰，以及午后高峰拥堵会进一步加剧，预计中心城早高峰快速路拥堵里程比例将超过12%。特别是恶劣天气时，将产生区域性交通拥堵、交通事故有所上升等不利情况。重大项目施工和重大活动对区域交通影响加重。今年本市计划实施的重大建设项目主要包括：延安东路隧道大修工程、北横通道、东西通道、外环隧道大修、虹梅南路高架、嘉闵高架北延伸、轨道交通14、15、18号线等项目，预计将会形成中心区越江（南

上海机动车保有量达304万辆

高峰时段延长 限行措施或调整

本报讯（记者 张欣平）申城私人小汽车持续增长。最新的统计数据显示，截至2014年，上海机动车保有量为304万辆（不含外省市号牌车辆），较前年底增加20.5万辆，增幅为7.2%。全市小客车219万辆，较前年底增加19.4万辆，增幅为9.7%，其中沪C牌照的郊区小客车总量已达67万辆，比前年底增加了9万辆，增幅为16%。私人

小客车注册量为181万辆，较前年底新增19.2万辆，增幅为12%。

在机动车保有量增长的同时，本市中心城区道路拥堵的累计时间延长，形成了早、午后、晚高峰三个拥堵高峰，并逐步呈现午后高峰向晚高峰延伸，与晚高峰时段逐渐连成片以及早高峰提前的趋势。据透露，本市高峰时段高架限行措施可能会调整。

浦大桥—杨浦大桥）、北部越江片区（翔殷路隧道—外环隧道）、长宁北翟路、闵行徐汇虹梅路、嘉定西北部五大拥堵片区。再加上将举办F1国际赛车、上海车展、网球大师赛等活动和赛事，可能会造成局部区域的交通拥堵。

今年春运预计对外交通旅客到发量将比2014年增长6%左右，其中铁路和公路的运输压力较大。市内交通方面，春运期间铁路上海

站和上海南站以及虹桥枢纽周边快速路和主干道交通拥堵有所加剧，对外交通枢纽相关轨道线路压力增大。

轨道交通客运压力进一步增加。根据运营计划，13号线一期、二期部分（长寿路—世博大道）、12号线西段（七莘路—曲阜路）、11号线迪士尼段（罗山路—迪士尼乐园）等区段均在今年四季度或年底开通。预计今年网络全年

日均客运量将达840万乘次左右，同比增长8%—9%，工作日日均常态客运量预计将达900万乘次。新开通段均为接入网络线路，对新增的换乘站均会有较大换乘冲击。

重大节假日交通量将进一步增加。重大节假日高速公路小型客车免费放行政策极大地促进了高速公路交通流量的增长。今年春节、清明节、劳动节、国庆节四个节假日交通量将进一步增加，增幅预计将达15%左右，对高速公路带来进一步压力。

上海城市综合交通规划研究所所长薛美根表示，为应对今年道路交通运行形势更加严峻的局面，本市将适时向公众发布中心城区道路交通运行状态分级和拥堵指数，发挥拥堵指数在机动车出行中的“预警、预示、诱导”的作用。根据近几年机动车发展趋势，市区号牌受额度控制政策影响增幅约10万辆/年，郊区号牌增幅为10万辆/年，增长势头强劲，此外，常住上海的外省市号牌车辆每年以10万—15万辆速度递增，对道路交通影响明显。本市将及时开展车辆拥有和使用管理政策研究，重点关注沪C牌照和外牌车辆的配套管理，有效控制机动车总量增长和过度使用。

电动汽车分时租赁进入商业运营阶段

本报讯（记者 胡晓晶）申城电动车分时租赁“熟”了。今天上午，伴随嘉定博园路路上的颍奕皇冠假日酒店升格为EVCARD第50个热点，申城的电动汽车分时租赁终于从“试点运行”开进了“商业运营”阶段，这也标志着中国的电动汽车分时租赁启动“运营态”。与此同时，手机APP“EVCARD”也在上午同步上线，记者体验发现只需简单几步注册成为会员后，一周后就能拿到会员卡然后网上约车、自行提车和还车，而且最后埋单用手机银行和支付宝就能搞定。

EVCARD电动汽车分时租赁项目规模化运行一年间，至今布点已涉及到嘉定汽车城周边、松江企业园、同济大学四平校区以及浦东张江等50个热点地区，投入了以荣威E50为代表的运营电动汽车350辆，招募到会员3000余名。

据透露，目前EVCARD一个小时30元的租金，未来还有望通过大规模的示范应用和基建配套来拉低成本，从而让租赁电动汽车的成本下调；同时，预计到今年底，全市EVCARD运营热点将超过300个，会覆盖申城主要交通枢纽、CBD商圈以及部分住宅小区等，可以让尝鲜族在步行范围内取车、还车；此外，到今年底，EVCARD租车规模将突破2000辆，车型上除了目前主打的荣威E50，通用Springo、宝马之诺等热门车型也会陆续接入。



中华“瓷服”推向海内外

“瓷服”全球设计征集大赛昨天在上海政协小礼堂启动，该大赛面对全球设计师，旨在弘扬和传承中华瓷文化，为世界服装服饰注入瓷元素；大赛还希望产生一批有创意设计、内外兼修的优秀服装服饰设计师，把承载深厚文化底蕴的中华“瓷服”推向海内外。

大赛参赛设计分为12个类别：青花、釉里红、五彩、斗彩、粉彩、珐琅彩、帝皇彩、汝瓷、官瓷、哥瓷、钧瓷、定瓷，以这12种瓷元素为设计依据和标准，以礼服、工装、时尚装为三大系列任选参赛。征集作品时间截至今年7月18日。组委会特邀有社会影响力的人士和专家组成评选委员会，大赛将产生12个金奖、108个优秀奖。该大赛是由中国服装协会、世界摄影协会支持，上海市创意产业协会、上海服装行业协会、华瓷文化发展研究院主办，北京和谐空间文化传播有限公司和瓷友（上海）文化发展有限公司联合承办。图为时装模特展示书画艺术家现场挥毫泼墨的作品 新华社记者 张明 摄影报道

代表委员议政录

激励民间资本和社会力量参与养老

进入2015年，《上海市老年人权益保障条例（修订草案）》进入一审。在过去一年的立法调研中，共有548名市人大代表参与，召开居民座谈会280多次，收到意见和建议1309条。面对深度老龄化，破解养老事业面临的种种问题，政府该承担怎样的责任？如何让更多民间资本、社会力量参与解题？老年事业如何吸引年轻人加盟？一部地方立法如何通过制度设计推动问题解决？

“亲和源烦恼”

6年前，落户浦东康桥的亲和源如今已是知名养老机构，目前却正遭遇“审批烦恼”。

原来，在松江泗泾镇，一家企业拥有建筑面积8.3万平方米的闲置存量资产，有意与亲和源合作用于养老设施。亲和源与对方签了合作协议，支付了意向金。在项目装修前期向松江区政府有关部门申请报建时，得到的答复是“不予批准”，理由是涉及规划和变换用途，不知该如何操作。

那么，亲和源遭遇的“怪问题”究竟是否有解？有！鼓励民间资本参与养老事业，是呼声也是共识，这样的共识不仅在去年4月市政府颁布的《关于加快发展养老服务业推进社会养老服务体系建设的实施意见》中有明确说法，而且在《上海市老年人权益保障条例

（修订草案）》第27条得到重申：“企业事业单位和社会组织可以通过整合或者改造企业厂房、商业设施和其他社会资源，建设养老服务设施，为老年人提供服务。”

“云家政”现象

常回家看看，已是法定要求。可是，怎么才算“常”？“我家在北京，每月回家一趟看爸妈，不知道算不算‘常’？”孙黎是“云家政”的从业人员，大学毕业后，他在上海参与创业的“云家政”有个重要使命：应对老龄化。

用时髦的说法，“云家政”是基于大数据的一站式家政服务预订平台。作为首个实现

全工种、全时段、全人口预定家政服务的家政O2O平台，“云家政”已运营1年多，是中国最大的实名制家政服务员数据库。

过去一年，“云家政”的“实名制阿姨”数量从5万增长至35万人。“‘云家政现象’充分反映了市场需求之旺盛，养老和家政服务的社会化走向以及大数据所能带来的专业服务效率。”孙黎说，养老产业是朝阳产业，将来身处外地的子女即便无法“常回家看看”，也能通过“云家政”请专业人员为父母提供日常照护，这样的服务前景，技术已不是问题，地方立法更让创业者看到了利好。

本报记者 姚丽萍