

虹口区在东余杭路打响今年拆违第一枪 违法建筑占路20多年上午被拆

本报讯 (特约通讯员 龙钢 记者 袁玮)今天上午,位于东余杭路、存在 20 多年的 300 余平方米的两间占路违法建筑,经过虹口区提篮桥街道城管队员的努力,终于被拆除,这也是该区今年违建的第一拆。

虹口区有关部门负责人表示:今年将继续加大拆违力度,在拆除存量违建的同时,制止新的违建出现。

记者从拆违现场了解到,东余杭路 1361 号这两间违法建筑从上世纪 90 年代起开始搭建,逐渐扩大

到占路的地步,违法建筑还被辟为多间棋牌室,周边部分居民纷纷仿效违建。记者看到,由于违法搭建,原本宽敞的东余杭路(保定路—大连路)到此开始变窄,机动车无法正常通行,甚至非机动车有时也得下

车推行。为了使东余杭路这一路段能早日畅通,去年底,虹口区提篮桥街道加大对这一路段违法建筑的整治拆除力度,已先后拆除数百平方米的违法建筑,为东余杭路(保定路—大连路)早日畅通奠定基础。

提篮桥街道城管部门负责人韩阳表示,在去年拆除各类违法建筑 7100 多平方米的基础上,近期将拆除位于平凉路 43 号的两层违法建筑和保定路 520 弄违法建筑,保持对违法建筑的打压和拆除力度。

受春运规律、预售期拉长、退票新规等因素影响

铁路日均退票达7000张左右

本报讯 (记者 金志刚)虽然离 2015 年春运开始还有半个月时间,但铁路退票已逐渐增多,目前上海地区日均退票量已达 7000 张左右,这一数字预计还会增加。业内人士分析,大量退票的产生,既与每年春运总会产生大量退票的规律有关,又与今年预售期拉长、退票规定改变等因素密切相关。

数据显示,近日来到火车站办理退票的旅客有逐渐增多的趋势,铁路部门在上海站售票处 2 楼增设退票专处,开设 4 个退票专窗,营业时间为 7:00—19:00,其余时间仍在售票处 1 楼办理。

近日窗口退票和网络退票的日均数量在 7000 张左右。一般来说,春运车票的退票量总是比平时高,例如 2013 年春运期间日均退票量是日常退票量的 3 倍。今年,火车票预售期首次拉长至 60 天,给旅客带来方便的同时也带来行程不能确定的困扰,退票自然增多;尤其“提前 15 天及以上退票免收退票费”的新规一出,部分旅客更是重复买票,然后等行程确定后再免费退掉多余车票。

铁路部门表示,一般提前 15 天退票,车票“回笼”销售的时间是比较充裕的,但如果是提前一两天退票,就有可能给本就紧张的春运资源带来浪费。也因此,铁路部门重申退票规定:提前 15 天及以上退票免收退票费;提前 48 小时至 15 天内退票,支付 5% 的退票费;提前 48 小时至 24 小时退票,支付 10% 的退票费;在 24 小时之内退票,支付 20% 的退票费。同时,旅客改签后乘车日期在春运期间的车票,如果再退票,统一收 20% 的退票费。

在此需要提醒旅客的是,网购车票在未取出车票的情况下,一直到开车前两小时以上,都可以在 12306 网站上办理退票、改签手续,但如果车票已经取出再要退票,就只能去窗口办理。另一方面,大量退票的产生,也给尚未买到春运车票的旅客提供了“机会”,这部分旅客可以不时到网站上“刷刷票”,说不定可以成功“捡漏”“回笼票”。

上海市经济管理学校
首开幸福课程 倡导幸福德育
www.sems.cn

“纯天然”自榨油网上热销

业内专家:未经精炼的毛油杂质多食用有风险

临近春节,食用油迎来消费高峰,号称“年货必备”的家用榨油机,以及“手工炼制”的农家自榨花生油、菜籽油在网上热销。这些因为“无添加”“纯天然”而获得消费者青睐的产品,真的是安全的食用油吗?业内专家表示,无论是农家自榨还是家用榨油机生产的油品,全是未经过后期处理的毛油,这种未经精炼的初级油杂质多,易氧化变质,还可能残留黄曲霉素等有害物质。

“山东农家自榨花生油”“农家古法压榨菜籽油”“纯手工压榨绿色食用油”……出于对“纯天然食品”的向往,这些使用小作坊土法压榨的散装花生油、菜籽油近期受到消费者欢迎。记者昨天在淘宝网上以“农家自榨油”为关键词搜索,发现上百款产品,其中销量最高的一家一个月里卖出 40 多件产品。

“我家 90 多岁的奶奶一直吃自家榨的花生油,没有任何添加,每一

道工序都是古法压榨,先把花生米碾碎,然后蒸 5 分钟左右,再在大铁锅里炒到金黄油亮,再进榨油机里压榨,压出来的油自然静置半个月就上市销售了。”一名山东卖家告诉记者,这些步骤都是老一辈传下来的,整个过程不添加任何化学物质。

此外,家用榨油机也是热门的小家电。记者在淘宝上共搜索到近 5000 件产品,涉及几十个品牌,价格从 600 多元到 3000 多元不等,最高月销售记录达到 860 件。“告别地沟油”“不添加任何防腐剂”是最常见的宣传语。

但是这些“自家压榨”的油品真的安全吗?

记者就此采访海狮油脂公司总工程师唐萍华。她告诉记者,无论是小作坊还是家用榨油机,生产出来的都不是我们在超市里看到的一级油,而是初加工的毛油。

“消费者可能认为这是明明白

白的消费,自己投入原料,看着油品被压榨出来。但是从技术角度来说,这些都是不能直接食用的毛油。”唐萍华表示,缺乏精炼的毛油含有很多杂质,有的肉眼能看到,可以通过沉淀过滤后去除,有的则是油溶性的胶体物质,比方说磷脂、黄曲霉素、农药残留等。在工业生产中,可以通过前期的原料把关、后期的高温高真空来处理,但这样的技术条件显然不是小作坊或者家用榨油机可以做到的。

“曾经有朋友从江西带来野生油茶籽榨的油,但是在实验室检测发现,其酸价指标、氧化程度等各项理化指标都超过国家标准,这种油吃下去只会有害健康。”唐萍华指出,仅从生产环境来说,工业生产都是在密闭管道中进行,而小作坊和家庭厨房都是敞开式的,因此不建议消费者购买此类油品或机器。

本报记者 张钰芸



架空线“体检”

每次逢年过节,消除安全隐患最为重要。

昨天,在杨浦区的政化路上,电力工人正在沿线巡检架空线,并将一些“蜘蛛网”乱线清理顺畅,彻底消除安全隐患,确保周边居住小区的居民平安,过一个欢乐祥和年。

杨建正
摄影报道

上海新增1例人感染H7N9病毒确诊病例

本报讯 (记者 施捷)继去年 12 月本市报告 1 例人感染 H7N9 禽流感病毒确诊病例之后,市卫生计生委昨天在其官网上再次通报 1 例新的人感染 H7N9 病毒确诊病例。

患者张某,男,69 岁,上海市户籍,于今年 1 月 17 日确诊,目前正在积极救治中。

中国首个智能终端安全产业联盟成立

本报讯 (记者 宋宁华)昨天下午,中国(上海)智能终端安全高峰论坛在上海召开。高峰论坛上,中国首个智能终端安全产业联盟正式发起成立,并将落户浦东张江高科技园区。

联盟单位包括中兴通讯、腾讯、哈尔滨工业大学、中国信息通信研究院等。

新四军老战士慰问“南京路上好八连”

本报讯 (记者 江跃中)前天,上海市新四军历史研究会“老战士合唱团”,来到上海警备区某团摩步三营,为“南京路上好八连”所在部队作慰问演出,并赠送了由新四军老同志编写的励志读物《理想在我心中》1~4 编。

72名边防武警战士喜获职业资格证书

本报讯 (通讯员 陆泽昭 记者 江跃中)近日,72 名上海边防武警战士收获国家人力资源和社会保障部认证的职业资格证书,为他们的警营生涯和未来退役后的就业道路,奠定了良好的基础。

“抓斗大王”包起帆做客大同中学畅谈创新之道 高中阶段好奇心比成果更重要

高中生如何为创新打下基础,如何为实现“中国创造”的梦想努力?上海市大同中学日前请来“抓斗大王”、全国劳动模范、市政府参事、上海国际港务集团教授级高级工程师包起帆做客该校“大家讲坛”畅谈创新之道。“高中阶段不一定有多少成果,但学校应该能够激发学生的好奇心。”包起帆说。

从一名码头装卸工成长为大集团公司的当家人,从一名只有初中

二年级文化的老三届成长为教授级高工,从一名平凡的工人成长为全国“双百”人物,包起帆及其同事先后完成 130 多项技术创新项目,授权 48 项国家和国际专利。

包起帆建议,学生在职业选择时要以自己的兴趣、特长为第一考虑因素。制造业是中国的核心产业,希望有更多的学生选择与此关联较大的专业。有老师提问:“如何帮助、评价学生的创新能力?”包起帆表

示,高中阶段若能有发明成果是很好,但无需一定要有多少成果,学校应给学生一个激发好奇心、了解国际创新前沿资讯的舞台,让学生对新生事物有质疑、追求,从而产生创新欲望。包起帆鼓励同学们,要改变中国人只能当“打工族”的偏见,必须依靠创新。随着中国人的创新成果不断地走向世界,“中国制造”到“中国创造”的梦想终将实现。

包起帆曾亲眼目睹工人命丧木

材装卸,深感痛心,因此他致力于发明安全性更高的抓斗。对此,高二(10)班殷毓同学深有感触:“做人的成功是创新成功之源,对于别人小小的贡献或许将会是创新道路上的一大步。”

包起帆团队建设的上海罗泾散杂货码头实现一条岸线同时供公共码头、钢厂和电厂灰场共用的方案,在世界上首次实现公共码头与大型钢铁企业间无缝隙物流配送新模式。“创新就是做别人没有做过的事;爱国更不是空谈,而是做实实在在的事。”高二(8)班俞稼穡同学被包起帆的坚持与爱国心所感动。

本报记者 陆梓华