



■ 孙悦(上)与麦克鲁姆玩转全明星

本版图片 CFP

球员不职业 商家不聪明 篮协不作为

CBA 全明星赛为何总被吐槽

一年一度的 CBA 全明星赛昨晚在北京国家体育馆落幕,和往年一样,对全明星赛的各种“吐槽”似乎成了球迷最大的娱乐:无论从首发阵容的评选,还是赞助商对比赛的干扰,以及一些教练球员对比赛的敷衍态度等,都使得全明星赛似乎成了一场“伪盛宴”。

既然是全明星赛,那出席的当然以球星为主,首发阵容尤其得星光璀璨。可是本次全明星赛,首发阵容一出炉就争议不断,特别是南区首发居然没一名外援,而像赵泰隆这样的替补球员居然入选,这让人不得不质疑投票的公平性——昨晚比斯利狂砍 61 分夺得 MVP,似乎更是对自己仅仅成为南区替

补的一次“打脸”。此外,全明星赛完全名单不但直到球员报到前 3 天才公布,之后还两度更改,更是被认为毫无严肃性。青岛主帅李秋平本来是北区助理教练,但他直接放弃执教甚至开炮:“如今的全明星已经沦为了一场赞助商的游戏。”

事实上,李秋平的不满,恰恰是两个利益对立方矛盾的集中爆发,球队与赞助商对于全明星的不同定位,成了一切矛盾的根源。从球队角度来说,全明星并不会对自身成绩有所帮助,甚至有可能让队员面临伤病的风险,所以即便来参赛也只是走过场,像北京队的马布里昨晚只象征性打了 3 分钟,广东队的易建联、朱芳雨、拜纳姆等人

也只打了几十分钟,反倒是没了季后赛任务的比斯利、王哲林等人更加卖力。

球队有球队的考虑,赞助商也有赞助商的算盘。每个赞助商都希望有更多自己的球员参加全明星赛,以增加品牌曝光度,所以不免存在彼此间的明争暗斗。从首发 10 人名单上看,李宁赞助的球员有 4 人,耐克签约的有 2 人,另外几名分别是安德、361°的签约球员——作为赞助商,自然对于一些球员的入选有话语权,这也就不难理解为何一些数据一般、知名度也不高的球员能进入全明星了。此外在比赛中,一些赞助商的广告宣传频频介入,而且介入方式大都缺乏与球迷的互动性,让人觉得非常不聪明。

球队为避免受影响不愿自己的球员参赛,而赞助商又削尖脑袋安排自己的球员出战,矛盾双方均有着客观原因,此时就需要联赛的管理者中国篮协从中协调。可是篮协遭吐槽的更多,就拿昨晚的开幕式来说,长达一个小时的表演已经让人昏昏欲睡,开幕式的“梦想”主题更让人不买账:去年的“篮球梦”就狂被吐槽,今年却一点儿也没长记性,哪个球迷是去看说教的?娱乐一点儿就那么难吗?

毫不夸张地说,教练的不买账、球员的不职业、赞助商的不聪明与中国篮协的不作为,一起造成了 CBA 全明星如同鸡肋的现状。

记者 李元春
(本报北京今日电)

NBA没机会 CBA出风头

比斯利夺得全明星 MVP

没能在 NBA 参加全明星正赛,那就在 CBA 赛场上过过瘾吧。昨晚,上海大鲨鱼外援比斯利狂砍 61 分,率领南区明星队以 142 比 123 击败北区明星队,他本人也当选全明星赛 MVP——比斯利的 61 分,大幅刷新了 CBA 全明星史上个人得分新高,此前的纪录是杜比的 44 分。

作为 2008 年的 NBA 榜眼秀,比斯利的篮球才华毋庸置疑,不过他在 NBA 并没能取得球迷预想中的成就,而且只参加过两次 NBA 全明星新秀赛,却一直没有机会出现在

NBA 全明星正赛舞台。本赛季比斯利来 CBA 打球,也成为大鲨鱼的绝对核心,不过令人意外的是,此前在 CBA 全明星票选中,球风华丽的他居然无缘南区首发阵容,仅仅以替补身份参赛。

替补身份掩盖不住比斯利的球场光芒,昨晚他的进攻欲望非常强烈,也把上海队无缘季后赛的郁闷,在全明星赛上彻底释放。突破后的暴扣,外线狂飙三分……比赛中比斯利将十八般武艺全部展现,仅仅上半场比赛,他个人就有 25 分

入账。而打到低半场,比斯利热得发烫的手感更是无可遏制,当然从另一层面来讲,全明星比赛几乎不设防,也“纵容”了他的不断刷分。

61 分!全场比赛结束,比斯利的个人得分也惊呆了现场球迷,这比之前杜比在明星赛上的得分纪录整整提高了 17 分!不知为何,赛后的官方技术统计却将比斯利的得分记成了 59 分,不过这毫不影响他成为众望所归的 MVP。哨声刚一响起,现场便打出一行字幕:这杆姚老板钦点的洋枪,当选本届全明

星最有价值球员。

有趣的是,比斯利一开始并不知道自己打破了 CBA 全明星赛得分纪录,直到赛后颁奖仪式结束,才有人告诉他这个消息。比斯利说,自己其实并没有想过破纪录的事儿:“我觉得这个并不重要,在这样的比赛上就是要去好好展现,要好好表演让所有人开心,这是一次很有趣的经历。”

记者 李元春
(本报北京今日电)



■ 比斯利扣篮

达喀尔拉力赛落幕 中国车手创最好成绩

昨天,2015 年达喀尔拉力赛在阿根廷布宜诺斯艾利斯落幕。卡塔尔“神枪手”阿提亚毫无悬念,卫冕汽车组。中国车手周勇获得 12 名,创下中国车手参加达喀尔拉力赛以来最佳战绩。

始于 1979 年的达喀尔拉力赛以极端的竞赛环境著称,被称为勇敢者的游戏。如今这一赛事正驰骋在南美大陆,高温、事故、故障……意外随时等待着每一位车手。汽车组的“领头羊”阿提亚从第二赛段开始一直位居总成绩第一。但在夺冠的光鲜背后,这位卡塔尔车手也在比赛过程中饱受煎熬。赛后回忆,他对高海拔赛段心有余悸,“这个赛段麻烦的是海拔。我不得不停下来吐了 3 次,我的领航员让我停下来休息,但我不想浪费时间,所以一直在前进。(10 日)我一整天都没胃口,只



■ 阿根廷车手席尔瓦的赛车翻车,车辆受损,被迫退赛

喝了一碗汤和一杯绿茶,此外我在晚上还得吸氧才能睡着。”

第九次征战达喀尔拉力赛,中国车手周勇的表现非常稳定,打破由周继红在 2012 年创造的第 18 名

的中国车手最好成绩。自 2005 年首度角逐该赛事以来,周勇曾 3 次获得总成绩第 19 名。

从非洲到南美,死神总是如影随形。有人甚至说,没有死亡阴影

就称不上达喀尔拉力赛。危险无处不在。在 6 日的第三赛段比赛中,一名摩托车手就因中暑脱水而不幸丧生。这个名叫赫恩尼克的波兰车手不幸成为赛事历史上第 24 位丧生的车手,也是继 2009 年赛事移师南美大陆后遇难的第 5 位车手。

2010 年汽车组冠军赛恩斯在今年比赛中也曾遭遇翻车事故,他的赛车在第五赛段撞到石头,连续翻滚后被迫退赛。无独有偶,第七赛段中,阿根廷车手席尔瓦和加拿大车手坎贝尔几乎在本赛段同一地点遭遇翻车事故,有观赛者恰巧拍下了翻车瞬间,赛车被颠起后在空中翻了五六圈才落到地上,好在车手和领航员没有大碍。

赛事的艰苦卓绝也让退赛车手数量逐日递增。第八赛段后,汽车组已有 61 名车手退赛,而本届赛事在布宜诺斯艾利斯发车时有 137 辆汽车参赛,退赛率达 44.5%。尽管如此,达喀尔拉力赛依然以其独特的魅力吸引更多车手投入其中挑战未知。

本报记者 厉苒苒

半决赛客场胜北京
上海男排一脚迈进决赛

本报讯(记者 李京红)全国男排联赛首场半决赛昨天进行。上海金色年华男排客场 3 比 1 战胜卫冕冠军北京队,一只脚踏进决赛。上海队取胜 4 局的比分是:25 比 22、29 比 31、25 比 20、25 比 9。

昨天,上海男排的首发是主攻萨瓦尼、尼古拉,副攻张哲嘉、张奕宸,接应戴卿尧,二传詹国俊,自由人任琦。第二局张奕宸意外受伤,陈龙海替补出场。

从比赛看,上海队优势比较明显。失利的第二局,上海队曾经以 23 比 20 领先,但北京队顽强地逆转取胜。第四局,北京队表现失常,仅仅得了 9 分。本场比赛上海队得分前三名的是尼古拉 18 分、戴卿尧 17 分、萨瓦尼 14 分。特别值得一提的是,年轻副攻张哲嘉获得 10 分。

半决赛第二回合的比赛周四晚上在上海卢湾体育馆。