

中国自贸区战略浮出水面

构建开放型经济赢得国际竞争

上海自贸区扩容, 天津、广东、福建三地挂牌, 当中国的自由贸易试验区从 20.78 平方公里, 猛增到 480 余平方公里后, 连点成线、构建开放型经济的自贸区战略浮出水面。

宛如上世纪的“开发区热”, 从 2013 年上海自贸区成立后, 各地申报自贸区的热情瞬时迸发, 大有“遍地开花”之势。但自贸区不是政策洼地, 而是改革高地, 其背后是经济“新常态”下的国家发展战略, 是对外开放驶入快车道, 更好融入全球经济的努力。

习近平总书记去年年底主持加快自由贸易区建设的第十九次集体学习上强调, 要实现中华民族伟大复兴的中国梦, 必须加快实施自由贸易区战略, 加快构建开放型经济新体制, 以对外开放的主动赢得经济发展的主动, 赢得国际竞争的主动。

关键词一 贸易便利

中国人世首席谈判代表龙永图曾对上海自贸区的建设提出看法, 他认为, 若将金融自由化的任务寄托在上海自贸区身上, 还显得不够, 从基础上来讲, 要使自贸区回归最根本的两个功能和意义, 即贸易便利化和建立符合国际最新标准的经济贸易体制规则。

贸易便利化, 是为了增强中国企业在全球国际贸易中的竞争能力。有调查显示, 中国物流总费用在 GDP 中占比逾 18%, 而全球平均水平仅为 8%, 这说明中国在降低物流费用方面还有很大空间。另外中国外贸企业正面临贸易成本增加、竞争优势降低等问题, 这些都需要通过加快贸易便利化建设来化解, 海关监管、检验检疫、出口退税、跨境支付、物流等部门已经在上海自贸区内自我改革, 为企业降低出口成本。

而当自贸区由一变四之后, 特



■ 上海自贸区平行进口汽车展示交易中心

本报记者 陈梦泽 摄

别是世界知名的生产出口基地珠三角区域也进入“自贸区时代”, 将大大提升中国贸易便利化的整体程度。广东省人大代表、广东省副省长陈云贤在今年两会期间接受媒体采访时就表示, 广东自贸区建设, 首先要做好贸易便利化, 从而推动投融资的便利化, 促进粤港澳合作的便利化。今年 2 月, 天津港旗下物流板块也已经启动了拼箱物流及海关、检验检疫等多个服务贸易便利化项目。

而在贸易便利化的背后, 自贸区建设还有更重要的国际背景。美国主导的跨太平洋战略经济伙伴关系协定(TPP)和跨大西洋贸易与投资伙伴协议(TTIP)的贸易投资的便利化程度超越 WTO。

应对新形势, 中国积极与其他国家谈判建设国家间自贸区, 并在十八届三中全会上提出了要形成面向全球的、高标准的自由贸易区。“如果未来我们与其他国家和地区的贸易实现了便利化, 但内部通关、审批还很慢就没有办法对接, 所以国内的自贸试验区就是为探索自由贸易而做的试验和准备。”

习近平更强调, 加快实施自由贸易区战略, 是适应经济全球化新趋势的客观要求, 是全面深化改革、

构建开放型经济新体制的必然选择, 也是我国积极运筹对外关系、实现对外战略目标的重要手段。“我们不能当旁观者、跟随者, 而是要做参与者、引领者, 善于通过自由贸易区建设增强我国国际竞争力, 在国际规则制定中发出更多中国声音、注入更多中国元素, 维护和拓展我国发展利益。”

关键词二 区域合作

广东自贸区深化粤港澳合作, 天津自贸区推动京津冀协同发展, 福建自贸区深化两岸合作。在三个新的自贸区出炉后, 区域合作就是不得不提及的地方特色。而上海自贸区则有综合性之优势, 以国际化的姿态, 对标国际最高标准。

商务部新闻发言人、政策研究室主任沈丹阳日前表示, 广东、天津、福建三个自贸区各有侧重, 在上海自贸区的基础上, 进一步提出扩大改革和开放的创新措施。

广东自贸试验区要以深化粤港澳合作作为重点, 推进粤港澳服务贸易自由化, 促进加工贸易转型升级, 带动泛珠三角和内陆地区产业转型升级, 力争建设成为粤港澳深度合作示范区、21 世纪海上丝绸之路的重要枢纽和全国新一轮改革

开放的先行地。

天津自贸试验区致力于推动实施京津冀协同发展, 促进区域产业合作转型升级, 共同建设区域科技创新和人才高地, 增强口岸服务辐射功能, 构建京津冀协同发展高水平的对外开放平台, 同时也将进一步提升区域的国际竞争力。

福建自贸试验区以深化两岸合作作为着力点, 将扩大开放与深化体制改革相结合, 培育共同与制度创新相结合, 积极推进和台湾地区投资贸易便利、人员往来、服务业开放合作模式, 打造两岸经济合作示范区、21 世纪海上丝绸之路建设核心区和改革创新试验区。

民生证券首席经济学家邱晓华认为, 福建自贸区要充分利用海峡两岸交流合作优势, 台湾在信息、现代物流、生物科技等方面具有优势, 福建自贸区建设需充分吸引台湾有优势的产业, 谋求共同发展。

这就是三个自贸试验区各有侧重, 既有相同之处, 又有不同功能。

关键词三 一带一路

“一带一路”是今年两会的热词, 也是我国重要的国家战略。全国政协委员迟福林表示, “一带一路”中最重要的措施是加快自贸区的建

设。而四大自贸区在总体规划中, 也在纷纷思考如何对接。

中共中央政治局委员、上海市委书记韩正 3 月 6 日在上海代表团全团会议答记者问时表示, “一带一路”本身是开放的战略, 而上海最大的优势是开放, 最重要的资源是人才。这个最大优势和最重要资源, 决定了上海有条件, 也有责任服务好“一带一路”战略。

具体来说, 上海可以在三方面有所作为: 一是进一步推动国际易合作; 二是进一步扩大金融开放; 三是加快建设和完善枢纽型、功能型航运基础设施和服务体系。

全国人大代表、福建省省长苏树林 3 月 6 日在福建代表团媒体开放日上表示, 中国(福建)自由贸易试验区准备就绪, 下一步将突出对台优势以及和“海上丝绸之路”核心区的结合等重点。

全国人大代表、天津市市长黄兴国在天津市代表团全体会议上回答记者提问时表示, 天津自贸区是长江以北唯一的国家自贸区, 所以将服务于京津冀协同发展战略和“一带一路”国家发展战略。

黄兴国说, 天津自贸区发展将做到以下方面的结合, 首先是特殊监管区与非特殊监管区结合, 其次是制度创新与发展实体经济结合。同时, 天津还要发挥两个优势, 一个优势是金融租赁的优势, 另外一个行政管理体制改革先行先试的优势。

而广东也称自己在“一带一路”建设特别是在海上丝绸之路建设当中承担着非常重要的任务。全国人大代表、广东省发改委主任李春洪日前在接受媒体采访时表示, 在海上丝绸之路建设方面, 广东的基础很好, 比如广东与东盟的贸易额已超过 1000 亿美元, 广东有 2000 多万华侨在沿线国家; 广东的港口航线与沿线国家已经存在互联互通; 一些企业已开始走出去, 在沿线国家开办产业园、建码头建电厂等。

本报记者 张钰芸

洋山进口水果

指定口岸通过验收

近日, 上海自贸试验区洋山进口水果指定口岸通过国家质检总局考核组考核验收。质检总局随后将下达批文, 准予开展进口水果检验检疫查验业务。

洋山进口水果指定口岸将叠加自贸试验区关检联合查验、跨境电子商务等多项创新功能, 打造以进口水果为核心的产业链, 逐步构建生鲜农产品保税展示及国际商贸中心, 打造亚太地区的农产品展示、交易集散中心, 服务上海国际贸易中心建设。

去年下半年洋山进口水果制定口岸启动试运行, 首批南非进口橙的海关及检验检疫联合查验工作, 从货物申报进区到出区放行, 全程仅六小时。相关人士表示, 洋山进口水果指定口岸的设立, 不仅降低了进口水果转运后再进行检验检疫的风险, 也为企业降低了 10% 的物流成本, 并且方便了企业与海外出口商进行交涉, 填补了洋山口岸无法对进口水果实施检验检疫查验及海关保税查验的功能空白。

本报记者 张钰芸

浦发“跨境人民币出口代付”业务落地

人民币融资成本远低于国内

日前, 浦发银行上海分行成功办理“跨境人民币出口代付”创新业务, 为 S 公司完成 9400 万元半年期人民币代付, 不仅满足了企业的融资需求, 还通过创新尝试为企业有效降低了融资成本。

S 公司在北美地区有稳定的市场, 每年的出口量较大。在了解到企业有降低融资利率的中长期融资需求后, 浦发银行上海分行在预询到境外代付行的报价较低, 且境外结售汇价格大幅优于国内结售汇价格的情况下, 积极向企业推

介“跨境人民币出口代付”这一创新业务。快速完成方案设计、客户沟通、授信业务审批等准备工作, 再与境外银行确认额度、贷款价格、结汇汇率等要素并最终成功放款。

“跨境人民币出口代付”创新业务是指在跨境人民币出口贸易融资项下, 境外代付行根据浦发银行的要求, 将代付款项作为出口贸易融资款项支付给出口商, 境外代付行的实际融资金额和币种可根据企业实际的境外外币收汇金额

和币种确定, 代付融资金额可通过跨境兑以人民币形式汇入出口企业账户。到期时, 企业以境外出口收汇货款作为第一还款来源偿还代付行融资。企业最终拿到的人民币融资资金, 成本远低于国内贷款的利率。与传统进口押汇、进口代付等业务相比, 代付期限可突破 90 天。

借助上海自贸区深化改革这一平台优势, 浦发银行正努力推进人民币国际化在具体业务中的实践。

谈瑾

汇丰本周宣布, 已在上海自贸区分账核算境外融资政策下启动创新业务。汇丰通过从境外拆借资金, 为一家自贸区企业通过自由贸易账户提供了外币贸易融资, 由此成为首家在该新政下开展业务的外资银行。这一业务也是自贸区金融机构通过新政支持上海自贸区平行汽车进口试点的首单融资业务。

汇丰启动分账核算境外融资业务

中国人民银行上海总部推出的分账核算业务境外融资新政, 扩大了区内金融机构和企业境外融资规模和渠道。汇丰通过其自贸区分账核算单元从境外拆借美元资金, 为宝信汽车在区内子公司提供了约 1000 万

美元贸易融资贷款, 期限 12 个月。

作为首批参与自贸区平行汽车进口试点的企业, 宝信需要从海外平行进口整车在国内销售。汇丰通过其分账核算单元从境外拆入外币资金, 并以境外市场价格为宝信提

供低成本外币融资。这帮助宝信降低了采购融资成本, 该笔融资的成本和境内相比可降低约 2%, 推动了平行汽车进口试点业务的开展, 并有利于惠及消费者。

去年年初, 汇丰上海自贸区支

行开业, 这是上海自贸区内首批获准开业的外资银行网点。此外, 汇丰也是首批面向自贸区企业启动多项业务创新的外资银行, 包括跨境人民币双向资金池、跨境人民币集中收付、跨国公司外汇资金集中运营管理业务等。去年九月, 汇丰成为首批加入自贸区内上海金交所国际板的银行。

本报记者 谈瑾