

# 申城推进海葬 25 周年纪念活动上午举行 30800 位逝者魂归大海重回自然

**本报讯**（记者 姚丽萍）25 年来，申城移风易俗推进殡葬改革，迄今共有 30800 位逝者魂归大海。今天上午，申城推进海葬 25 周年纪念活动在滨海古园举行。

上海是我国现代殡葬发源地，1949 年后率先完成由保留遗体向保留骨灰转变的第一次殡葬改革，

火化率达到 100%。改革开放以来，为顺应经济社会发展的变迁和人们思想观念的变化，申城率先实行葬式改革，积极倡导骨灰安置多样化、节地化。上世纪 90 年代初，申城试行骨灰撒海，探索以“不保留骨灰”为特征的第二次殡葬改革。1991 年 3 月 19 日，申城首次骨灰撒海仪式

上，参加仪式逝者家属有 108 户，计 354 人，首批 113 名逝者骨灰撒入长兴岛与横沙岛之间的大海上。

1999 年 8 月，上海成立了飞思海葬服务部，隶属于殡葬服务中心，专业从事上海市骨灰撒海活动。为鼓励骨灰撒海，市政府从 1999 年起开始实施海葬补贴制度，先后提高

海葬补贴标准，从最初的每份补贴 150 元，提高到每份补贴 400 元。2012 年 1 月 1 日起，提高至 2000 元，鼓励更多的市民家庭接受、选择环保、节地的海葬活动。

为解决骨灰撒海后亲属无处祭祀的问题，2004 年滨海古园设立了海葬纪念苑，将海葬者的姓名镌刻

于海葬纪念碑上，为海葬者家属提供追思缅怀的专有场所。2008 年 4 月 6 日，滨海古园举办了第一次海葬公祭典礼，这是中国殡葬史上的第一次海葬公祭活动。此后每年 3 月的最后一个星期六确定为“海葬公祭日”，鼓励市民用音乐和鲜花表达对海葬者的缅怀和景仰之情。

## 首波清明扫墓踏青客流高峰到来 铁路:今明增开37趟客车

**本报讯**（记者 金志刚）今明两天，长三角铁路将迎来清明扫墓踏青首波客流高峰。预计两天上海铁路局发送旅客 300 万人，铁路部门本周末计划提前增开 37 趟客车，重联动车组 171 趟，主要为上海地区至苏州、南京、温州南、杭州、合肥等方向。

同时，铁路上海站 2015 年清明运输方案也已确定。4 月 3 日至 6 日，上海三大火车站预计发送旅客 133 万人次，较去年同比增长 8.2%。

截至 3 月 27 日，清明小长假 4 天车票已售出 32 万张，部分热门方向、热门时段车票预售渐入高峰。铁路部门将开设当日票专窗、苏州杭

州车票、网络取票专窗，以及改签、退票专区等，为旅客提供个性化的快捷办票服务。清明最高峰日，上海三大火车站站区共计开设人工窗口 112 个，自助售（取）票机 198 台，尽量缩短旅客办票排队时间。

清明期间，铁路上海站在前期安排增开 8 对列车基础上，计划再增开短途列车 29.5 对（上海站 11 对，上海虹桥站 18.5 对），并将高铁动车进行重联等方式扩充运能，还将视情况进一步增开沪宁、沪杭方向列车，方便旅客出行。

**本报讯**（记者 李一能）今天是正清明祭扫高峰的前一周。记者获悉，上午本市交通情况基本保持正常，除个别道路出现拥挤外，大部分道路交通和平时双休日相差不多。交警表示，交通情况未现极端拥堵，与不少市民选择错峰出行有关。

今天上午从 7 时开始，交警部门指挥中心的电子显示屏上就没有出现过红色拥堵信号，部分道路呈黄色拥挤状态。上午道路流量最高的区域是中环路外圈往沪嘉高

速方向以及延安高架北侧 G50 方向。记者从嘉定警方获悉，中环转入 G2 道口相比平时双休日流量有所提高，但还未到达长假交通流量饱和的程度，交通情况平稳有序。

交警部门表示，已经启用临时措施，中环外圈沪太路与广粤路上

祭扫高峰市民选择错峰出行

## 自驾:今晨公路不是很堵

匝道采取交替关闭的临时措施。嘉定松鹤公墓停车场已满，启用 F1 临时停车场，其他墓区交通情况与高速公路基本保持正常，即使排队也控制在二三百米之内。目前，交警已经在重点路段增加警力，强化排堵疏导力度。



### 琉璃作品《观鱼》

为期四天的“设计上海”2015 上海国际设计创意博览会昨天起在上海展览中心开幕。“设计上海”是全球领先的推广及展示国内外顶级设计师最新创作作品的交流平台，展出了 300 多个中外家居创

意设计品牌，首日就吸引了不少中外业内人士前来观展。

图为作品《观鱼》使用琉璃做成巨大的蝠鲼，体现了作者施森斌对于玻璃艺术的挑战

孙中钦 杨建正 摄影报道

# 浦东机场第四跑道今日启用

是世界上等级最高跑道 可起降各类大型客机

**本报讯**（记者 金志刚）今天上午 10 时许，随着第一班商业航班降落在浦东机场第四跑道，标志着经过 3 年的建设、校飞、试飞和终验，浦东机场第四跑道正式投入日常运行，浦东机场也成为国内首个拥有四条跑道的机场。

## 第四跑道可起降 A380 等各类大型客机

第四跑道位于第二跑道东侧 440 米处，长 3800 米、宽 60 米，附属建设了 12 条快速出口滑行道、2 条垂直联络道、2 条回转联络道，按照满足 4F 类航空器的使用要求进行设计建设，是世界上等级最高的跑道，可起降包括空客 A380 在内的各类大型客机。

浦东机场共规划了 5 条平行跑道，已建成 4 条跑道。

- 第一跑道长 4000 米、宽 60 米，4E 级，于 1999 年 9 月正式投入使用；
- 第二跑道长 3800 米、宽 60 米，4F 级，于 2005 年 3 月启用；
- 第三跑道长 3400 米、宽 60 米，4F 级，于 2008 年 3 月启用。

第一跑道和第三跑道位于浦东机场 1 号航站楼西侧，第二跑道和

第四跑道位于 2 号航站楼东侧。浦东机场第五跑道正在加紧建设，未来将成为国产大飞机的试飞跑道。

第五跑道位于建成后的第四跑道以东 1750 米处，长 3400 米、宽 45 米，运行等级为 4E 级，可供除 A380 外的所有飞机起降。

## 此前部分飞机滑行时间超过20分钟

2014 年浦东机场高峰小时容量提升到 74 架次，高峰日航班起降量超过 1300 架次。2014 年旅客吞吐量突破 5000 万人次，货邮吞吐量达到 318 万吨，客运量跻身世界机场前 20，货邮量稳居世界第三。进入 2015 年，浦东机场航班量继续保持快速增长态势。在刚刚结束的 2015 年春运中，浦东机场共保障航班起降 4.86 万架次，旅客吞吐量 672.38 万人次，同比增长 14.4% 和 18.9%，单日进出港航班和旅客极值分别达到 1382 架次和 19.65 万人次，运能增长和极端高峰值呈现出世博以来少有的强劲势头。

此前，浦东机场起降航班受到只有 3 条跑道的限制，不少航班在地面上“舍近求远”，在 1 号航站楼

和二跑道之间，或者是在 2 号航站楼和一、三跑道之间滑行，滑行距离远，还要交叉穿行多条滑行道，运行效率受限。原先部分停靠 1 号航站楼的航班如果计划从二跑道起飞，滑行距离达到了三四千米，滑行时间超过 20 分钟。

## 今后通常情况航班选择就近跑道起降

第四跑道投入运行后，机场方面将和华东空管局加强协作，进一步提高运行效率。

二、四跑道在 2 号航站楼东侧，对应从 2 号航站楼进出港的航班，一、三跑道在 1 号航站楼西侧，对应从 1 号航站楼进出港的航班。同侧的两条跑道和 1 座航站楼形成一组起降功能相对完整的机场单元。正常情况下，航班将选择就近跑道起飞，出港航班从跑道到停机位的滑行距离和时间可节约一半，运行效率得到大幅提升，飞机长时间滑行的现象将大大减少，航班准点率和旅客飞行体验得到进一步提高。

四跑道将为新运行模式提供支撑，浦东机场航班运行可以采用双起双落的混合运行模式，两组独立

运行跑道各有 1 条跑道分别负责航班的起飞和降落，即一、二号跑道独立平行离场结合三、四号跑道独立平行进近的模式，在放飞效率上将比原先的三条跑道有显著提高，高峰日航班起降容量突破 1400 架次。

## 南卫星厅建成后 将新增105个近机位

随着自贸区建设的深化，上海国际旅游度假区、迪士尼的建成，预订未来五年浦东机场客货运吞吐量将加速上冲。在即将到来的 2015 年夏秋季航季中，浦东机场周航班量将达到 8710 班，比上个航季增长 4.5%。四跑道投运后，航班时刻资源有望增加，但浦东机场现有两座航站楼、70 个近停机位等客货运设施仍然无法满足今后庞大客货流的需求。上海机场集团已着手对浦东机场进行下一轮改造和扩容。

浦东机场今后还将建成南卫星厅，新增近机位 105 个，并采用先进的捷运系统与航站楼主楼衔接。预计到 2020 年，上海浦东国际机场的年旅客吞吐量将突破 8000 万人次、货邮吞吐量将突破 340 万吨，有望跨入世界十大机场行列，建成品质的世界级航空枢纽。

# 婴儿被锁车内 消防破窗营救

**本报讯**（记者 房浩 通讯员 吉飞）前天晚上 9 时 30 分许，金山区卫清东路一小区内发生意外，一名车主在将车辆发动后又关门离开，却忘了后座还有一 10 个月大的婴儿，等他发现时，车门已无法打开。消防官兵接到求助后，迅速到场，破窗将婴儿救出。

据了解，事发时这名车主将车辆发动后，又下车离开，留下 10 个月大的婴儿独自在车内，当车主返回时，发现车门已经无法打开。情急之下，他尝试用砖头砸窗，又叫来开锁师傅试图开门，但都无济于事，车主只好报警。消防官兵到场后，在征得车主同意的情况下，用手动破拆工具对副驾驶座旁的车窗进行破击，成功打开车门，抱出了婴儿。

金山消防提醒市民，下车关门时一定要将车熄火，并随身携带车钥匙。如果遇到孩子被困车内的情况，家长要保持冷静，及时报警求助，同时也要注意安抚孩子，分散孩子的注意力，以免消耗过多氧气。如果需要破窗，应掌握技巧，敲击窗户边缘处，并做好保护措施，不要直对靠近小孩的窗户敲击，因为玻璃碎片可能伤到小孩。