

“一带一路”愿景与行动”发布 新疆福建成核心区,上海再成排头兵 未来坐高铁去欧洲成为可能

特派记者 程绩

如同预期,“一带一路”的具体方案在博鳌论坛期间揭晓谜底。

昨天,国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,全文8500多字,从时代背景、共建原则、框架思路、合作重点、合作机制、中国各地方开放态势等8个方面,全面阐述了“一带一路”战略和实施规划,回答了“一带一路”是什么、“一带一路”怎么建等核心问题。

在“一带一路”的地区定位中,中国西北、东北、西南、沿海和港澳台四大区域全面开放,上海再成排头兵,将加强上海港口的建设,强化国际枢纽机场功能。



释疑

各国共襄盛举

昨天发布的“一带一路”具体方案,加上国家主席习近平昨天上午在论坛开幕式上的主题演讲中提到“一带一路不是要替代现有规则;不是中国独奏,而是沿线国家的合唱”,打消了外界对于“一带一路”的质疑,“一带一路”与“马歇尔计划”根本不同。

参会人士,印度马纳斯咨询公司创始人拉维·布塔林加姆说,“这一战略将亚洲大陆连接起来,无论大国小国,都可以参与、合作,为所有人创造繁荣。所以,这个战略与美国当年的‘马歇尔计划’根本不同。”

参加博鳌论坛的“一带一路”沿线国家代表,非常关心其中的市场和机遇。市场预期“一带一路”带来的基础设施投资需求将达8万亿美元。这么大一个蛋糕,各国都在关注如何做大做好,尤其是不在“一带一路”沿线的国家更关心能否也分到一杯羹。

对此,习近平演讲中说:“‘一带一路’建设,亚洲基础设施投资银行都是开放的,我们欢迎沿线国家和亚洲国家积极参与,也张开臂膀欢迎五大洲朋友共襄盛举。”这证明“一带一路”规划是真正立足于共享、共赢。

民生

好处实实在在

“一带一路”的建设,与中国以及沿线国家的老百姓的生活,都有着紧密的关系。它给中国和沿线国家百姓带来的不仅是收入增加、就

业增加,还有生活的提升。根据愿景与行动,“一带一路”建设将在旅游、教育、文化、购物、医疗等领域影响百姓生活。

旅游方面,“愿景与行动”提出要加强旅游合作,扩大旅游规模,联合打造具有丝绸之路特色的国际精品旅游线路和旅游产品,提高沿线各国游客签证便利化水平。

商务部国际贸易经济合作研究院国际市场部副主任白明说,今后通过免签证或简化签证手续,加上更加便捷的国际交通运输,会有更多特色化、个性化旅游线路被开发,实现“说走就走的出国旅行”,坐着高铁去欧洲也不是不可能。

购物方面,“愿景与行动”提出,要积极同沿线国家和地区共同商建自贸区;创新贸易方式,发展跨境电商等新的商业业态。未来,这些都将作为方便国内消费者购物的推动力。贸易通关和国际物流运输便利化将促进“海淘”范围扩大,也会让生鲜食品的跨境购买更加容易。

教育和文化方面,根据“愿景与行动”,中国每年向沿线国家提供1万个政府奖学金名额,沿线国家间互办文化年、艺术节、电影节等活动。白明认为,“一带一路”建设不仅能吸引沿线国家学生来中国留学,也会让中国学生增加留学国家的选择余地。而越来越多的各类文化活动的举办,无疑会让我们的生活越来越丰富,越来越精彩。

反应

关键在于执行

昨天的博鳌论坛,针对“一带一路”的讨论从早到晚没有停歇,政要和企业家都对这个可能影响

地区未来的战略,给予积极评价。

“构想提出一年多,很多市场人士急切期盼具体的落实步骤,今天方案的推出实际上对这种期盼做出了明确解答,也向世界表明,这不仅是一个概念上的想法,更有机制上的设计和具体的落实。”高盛集团(亚太)投资管理部首席策略师哈继铭说。

“开展合作以及建设项目将给沿线地区带来实实在在的好处,进一步推动贸易和经济往来。”沙特朱拜尔及延布皇家委员会主席、沙特基础工业公司董事长阿尔-萨乌德亲王说,沙特就曾是古代丝绸之路的受益者。

埃及驻华大使马杰迪·阿米尔说,埃及正努力振兴经济,大力开发苏伊士运河走廊,积极融入这一行动方案,“希望更多中国企业到

埃及投资兴业。”

新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年将“一带一路”建设视为包括自贸区在内的中国新一轮对外开放战略的“火车头”。“中国并不是要把自己的意志强加到别的国家,而是考虑这些国家需要什么东西,这也是一个协商的过程。”郑永年认为。

加德满都管理学院执行院长比什努·拉杰·阿迪卡里说,随着“一带一路”构想的落实,亚洲国家将进一步融合在一起,这意味着以后大家能共同发展。尼泊尔位于印度和中国之间,将会从中受益。他认为,今天公布的“一带一路”愿景和行动方案非常好,关键是下一步如何执行,相关国家还有很多工作要做。

(本报博鳌今日电)

“一带一路”合作重点

政策沟通 加强政府间合作,积极构建多层次政府间宏观政策沟通交流机制,深化利益融合,促进政治互信,达成合作新共识。沿线各国可以就经济发展战略和对策进行充分交流对接,共同制定推进区域合作的规划和措施,协商解决合作中的问题,共同为务实合作及大型项目实施提供政策支持。

设施联通 沿线国家宜加强基础设施建设规划、技术标准体系的对接,共同推进国际骨干通道建设,逐步形成连接亚洲各次区域以及亚欧非之间的基础设施网络。交通方面,优先打通缺失路段,畅通瓶颈路段,提升道路通达水平;能源方面,推进跨境电力与输电通道建设,积极开展区域电网升级改造合作;通信方面,共同推进跨境光缆等通信干线网络建设,畅通信息丝绸之路,规划建设洲际海底光缆项目。

贸易畅通 着力研究解决投资贸易便利化问题,消除投资和贸易壁垒,构建区域内和各国良好的营商环境,积极同沿线国家和地区共同商建自由贸易区。加快边境口岸“单一窗口”建设,降低通关成本,提升通关能力。加快投资便利化进程,消除投资壁垒。

资金融通 深化金融合作,推进亚洲货币稳定体系、投融资体系和信用体系建设。扩大沿线国家双边本币互换、结算的范围和规模。共同推进亚洲基础设施投资银行、金砖国家开发银行筹建,有关各方就建立上海合作组织融资机构开展磋商。支持沿线国家政府和信用等级较高的企业以及金融机构在中国境内发行人民币债券。符合条件的中国境内金融机构和企业可以在境外发行人民币债券和外币债券,鼓励在沿线国家使用所筹资金。

民心相通 教育文化上,中国每年向沿线国家提供1万个政府奖学金名额,联合申请世界文化遗产,提高沿线各国游客签证便利化水平,支持沿线国家申办重大国际体育赛事;医疗卫生上,提高合作处理突发公共卫生事件的能力,为有关国家提供医疗援助和应急医疗救助,扩大在传统医药领域的合作;科技合作上,共建联合实验室(研究中心)、国际技术转移中心、海上合作中心,合作开展重大科技攻关。

李彦宏对话盖茨、马斯克

本报讯 (特派记者 程绩)今天上午,百度公司董事长李彦宏主持了博鳌亚洲论坛一场早餐会,会上对话的是微软创始人比尔·盖茨和特斯拉CEO马斯克。

李彦宏表示,最近读了一本书,是关于很多详细的创新过程的。创新实际上是一个集体智慧,很多有才的人集思广益得出的。

盖茨很赞同李彦宏的观点:习近平主席曾谈到了创新的重要性,中国在这方面可以做出很多贡献。

在一个小时的早餐会里,李彦宏、马斯克、盖茨谈人工智能、技术趋势、创业历程、慈善等话题。

李彦宏向特斯拉CEO马斯克发问:你是如何做了这么多伟大的事情,如何成长的?马斯克回答:我

会提出梦想,然后解决问题。推特特斯拉汽车,开始很难,很多人都说,做电动汽车是傻子中的傻子。但是,只要有10%的成功率,我就会去做。

面对李彦宏如何看待AI(人工智能)的提问,马斯克一改之前“AI是恶魔”的观点,认为应该通过互联网把AI建立起来,但同时也要注意安全性。

盖茨建议,中国应在基础科学投入很多资源,比如医疗。

过热?任性?财经大佬纵论股市

本报讯 (特派记者 程绩)昨天,博鳌论坛上演股市争论。在中国政法大学的资本研究中心主任刘纪鹏主持的一场分论坛里,多位财经大佬对目前火热的股市发表看法。

人民大学金融与证券研究所所长吴晓求表达了自己对市场过热的担忧,他表示,在市场40万亿的平均市值而言,12000亿交易量是前

所未有的,令人恐惧。他怀疑市场的投机色彩开始显现,“我真的不希望沉积了六年时间几个月就结束了”。

高盛亚太区副主席哈继铭认为,中国股市有钱、有流动性的宽松,所以任性。他特别对融资炒股做了警示,“风险一旦暴露出来,即便半夜鸡不叫,可能也会自己一声惨叫叫往下跌。”