

# 两“假女人”驾车欲闯美国国安局

## 共造成一死两伤 车内发现毒品和枪

**本报洛杉矶今日电**（驻美记者 徐东海）两名“男扮女装”的男子当地时间30日早晨试图驾车闯入位于美国马里兰州米德堡的美国国家安全局总部。在撞击负责安保的警方车辆后遭警方开枪射击，事件造成1人死亡，两人受伤。两人身份暂不清楚，肇事动因也不明确。有媒体报道，他们或是变性人。

这起离奇的事件发生在当地时间上午9时左右。国安局发言人福瑞德在一份声明中表示，一名工作人员在发现这辆可疑SUV汽车后，曾给司机“退出安全区域的指令”，但司机拒绝服从命令，并开车撞击大门栏杆。司机还驾车加速撞向一辆拦在路中央的国安局警车，警员在其拒绝停止行动的情况下开枪。

事件造成车内两名男子一人当场身亡，另外一人重伤，随后被送医院救治。此外，有一名警员因撞击而受伤。一位国安局内部匿

名人士称，两名男子当时“男扮女装”，事件并不像是一起“恐怖袭击”。而霍华德郡警局发言人玛丽·费伦当天表示，嫌疑人所开的SUV汽车被确定是当天早上在杰西普市的一个酒店停车场内所偷窃的。

FBI发言人艾米·特雷逊当天表示，FBI探员正与美国检察官办公室工作人员共同工作，以确定是否必要提起联邦指控。据美国媒体报道，警方在事发车辆上发现毒品和一把手枪。事发的米德堡军事基地里约有1.1万名军事人员和2.9万名雇员，其中数千人为国安局工作。除了美国国家安全局之外，该基地同时也是美国国防信息系统局和美军网络司令部所在地。

本月初，米德堡基地内曾发生过一次枪击案，一名男子对着基地内车辆开枪被捕，所幸没有人员伤亡。



■ 美国国家安全局门前案发现场(视频截图) 新华社发

## 半数美国人几乎无储蓄

**新华社上午电** 美国银行利率网站最新调查结果显示，大约半数美国人把收入的5%或更少用于储蓄，其中18%的受调查者没有任何储蓄。

另外，大约四分之一的美国人把收入的超过10%用于储蓄。

银行利率网站建议，美国人把收入的15%用于储蓄，是比较合适的比例。

网站首席财务分析师麦克布赖德说：“一方面是应急存款，另一方面是与日俱增的退休存款压力，储蓄目标应设在收入的15%。”

调查显示，达到上述储蓄目标的美国人比例为七分之一。

麦克布赖德说：“许多人难以在一夜之间达到这一目标，这需要时间。但这一目标可实现。”

他说，收入不同的阶层，储蓄占收入比例也不同。例如，年收入在5万美元至7.5万美元之间的中产阶层最能存钱，他们中35%把收入的超过10%用于储蓄。年收入超过7.5万美元者，32%存款占收入比例超过10%。

存钱，说比做起来容易。麦克布赖德提议，那些担心自己存不下钱的人，可以把薪水自动划拨到储蓄账号或养老金，“存钱应比领钱先行一步”。

银行利率网站另一项调查显示，美国消费者对债务和财务状况的感受好于一两年前。美国有线电视新闻网(CNN)30日评论，这对储蓄账号而言可不是好消息。

麦克布赖德说：“人们出现节约疲劳。随着经济改善，我认为许多人将重拾过去的习惯……消费更多、借贷更多、存钱更少。”

# 多国实施飞机驾驶舱“二人规则”

## 坠机副驾驶曾有自杀倾向 搜寻工作仍在进行



**澳大利亚政府**30日发布航空安全新规，要求澳方所有航空运营商旗下的一些航班在执飞过程中，必须确保驾驶舱内始终至少有两名机组人员。阿联酋同日也发布“二人规则”。

**立即生效**

澳大利亚副总理特拉斯说，“二人规则”属强制性措施，立即生效。这意味着，航班飞行过程中，只要机长或副驾驶离开驾驶舱，必须有一名机组人员代替其位置。

此前，多数澳方航空运营商允许仅由一名飞行员操控飞机。新规定将适用于澳大利

亚所有航空运营商旗下搭载50人以上的国内和国际航班，涉及澳洲航空公司、捷星航空公司、维珍澳大利亚航空公司等。

特拉斯与多家航空运营商磋商，以确保这一改变不会带来其他潜在安全隐患。他说，政府和民航安全局还正考虑采取其他改变，以提高驾驶舱的安全性。

谈及飞行员的健康问题，特拉斯说，澳大利亚每年都要对商业客机飞行员进行健康审查，包括精神疾病方面的评估。

阿联酋航空运营商阿联酋航空公司和阿提哈德航空公司30日也宣布，旗下航班在执飞过程中将采用新的准则，保证驾驶舱内始终有两名机组人员。

**已有先例**

本月24日，德国之翼航空公司4U9525航班在法国东南部阿尔卑斯山脉坠毁，所载150人全部遇难。航班“黑匣子”录音显示，坠机前，副驾驶安德烈亚斯·卢比茨趁机长去卫生间而关闭驾驶舱门，把机长锁在外面。

这起空难引发外界对驾驶舱“二人规则”的重视。美国的航空运营商在这起空难前已经采取类似措施，加拿大和新西兰监管部门则在空难发生后24小时内宣布新规，欧洲航空当局也建议作出改变。

**搜寻继续**

30日，对德国之翼4U9525航班残骸以及遇难者遗体的搜寻工作仍在继续。

德国杜塞尔多夫市检察院30日发表最新声明说，安德烈亚斯·卢比茨多年前(取得飞行执照前)曾因长期有自杀倾向接受精神治疗。但目前尚无材料能够证明卢比茨治疗期结束后直至航班失事前这段时间里有自杀或攻击陌生人倾向。声明说，检方已对一些这名副驾驶生活和工作中相关人士进行询问，目前没有证据能说明他的动机。

卢比茨的同事弗兰克·韦顿透露，卢比茨曾梦想能驾驶更大型飞机执飞长途航班。英国《每日邮报》30日评述，如果这一梦想实现，卢比茨或许会让更多人丧命。 欣华

■ 英国BBC新闻发布了一段卢比茨十年前在进行飞行训练时的视频(视频截图) 图C7

# 英国知名出版社撤43篇伪造“同行评议”论文 中国高校卷入学术论文造假丑闻

英国知名出版社BMC日前决定，撤回43篇涉嫌造假的学术论文。这些论文的作者中有许多来自中国高校，包括中国医科大学、四川大学和山东大学等。不过出版社也表示，这并不是中国科研人员独有的问题。

BMC旗下有277种学术期刊，包括《BMC医学》、《BMC生物学》和《BMC公共卫生杂志》等学界知名刊物。这些期刊全部实行“同行评议”政策，而此次撤回的论文正是涉嫌伪造了同行评议。

同行评议是学术刊物普遍采用的一种论文评审制度。一般由刊物编辑邀请论文所涉领域的学者，对论文质量进行评价，主编参考评议结果决定是否刊发。

这一制度本意在于确保论文“开诚布公”，保证研究足够真实、有分量。

不过，为了让论文得以发表，仍然有研究人员冒险在这一环节“暗箱操作”。比如有的刊物允许作者自己提交评议内容，而不是由编辑邀请学者进行评议，这给了他们伪造的机会。这种造假行为在学术界正变得愈发严重。

BMC高级编辑伊丽莎白·莫伊伦在博客上说，去年开始的一项调查发现了一种推荐假冒的评审者来“欺骗”编辑的阴谋。她写道，有些“行为”似乎是机构所为，这些机构向母语为非英语的论文作者提供文字修改润色和论文提交方面的服务。她写道：“现在不清楚的是，卷入造

假事件的作者是否知道这些机构代表他们提供了虚假的评审者，还是作者本人直接提供的伪造名字。”

据《华盛顿邮报》报道，会员包括9000多名期刊主编的国际组织“出版伦理委员会”为此发表声明，表示这一问题的范围可能更大。声明说，该委员会“了解到有人试图操纵不同出版商的好几家刊物的同行评审过程”。这些期刊目前正在审查原稿，以决定需要撤回多少论文。

尽管有多篇论文来自中国科研人员，不过BMC出版社负责科研诚信问题的副总编辑帕特尔指出，这不是中国独有的问题，这一问题普遍存在。她还强调，中国有大量富有价值的科研产出。 刘石磊

## 讣告

中共党员，原轻工业部食品研究所办公室主任，原轻工业部香料研究所办公室主任于春甫，因病于2015年3月27日故世，享年87岁。

在此谨向其患病期间探望和病故后前来吊唁的亲朋好友表示真诚的感谢。

儿：于建国 博士 媳：姚琼  
女：于建华 婿：戎柏成 泣告

2015年3月31日