

外牌限行新招是必行的“权宜之计”，与此同时应大力发展公共交通—— 缓解中心城区拥堵 P+R是良药



本报记者
张欣平

新民图表
制图
戴佳嘉



7:00-10:00
16:00-19:00
外省市号牌
出租空车
实习车

(除周六、日法定假日外)

允许通行路段
禁止通行路段



外牌高架限行时间15日起延长

工作日上午7时至10时 下午4时至7时

- (一)延安高架路(S20以东);
- (二)沪闵高架路(全线);
- (三)中环路(全线);
- (四)华夏高架路(全线);
- (五)卢浦大桥;
- (六)南北高架路(鲁班路立交至中环路共和新路立交段);
- (七)逸仙高架路(北向南场中路下匝道至内环高架路段);
- (八)内环高架路(内圈中山北二路口至锦绣路出口,杨高南路入口至中山南一路出口;外圈锦绣路入口至黄兴路出口,董家渡路、南车站路、陆家浜路入口至杨高南路出口段除外)。

通告还称,该通告未尽列的高架道路(城市快速路)禁止悬挂外省市号牌小客车、未载客的出租小客车及实习期驾驶人驾驶的小客车通行的管理措施,按道路上设置的交通标志、标线所示执行。市公安局表示,违反本通告规定的,由公安机关交通管理部门按照道路交通安全法律法规,依法予以处罚。

延长外牌限行时间 只能有限缓解拥堵

上海中心城区的拥堵,已成为城市运行管理和城市安全的一个重要问题。根据近几年机动车的发展趋势,市区号牌受到额度控制政策增长幅度约为每年10万辆,郊区号牌增幅为每年10万辆,增长势头强劲;而据初步调查分析,常往上海的外省市号牌车辆每年以10-15万辆的速度递增,这对城市道路交通的影响显而易见。

由于上海市区号牌拍卖价格近年来居高不下,受此压力影响,更多的车主选择了只需数千元的外省市号牌,虽然面临着早、晚高峰高架限行和定期需远赴号牌所在地验车等诸多“麻烦”,但悬殊的价格落差还是吸引力十足。可以预见的是,今后几年本市道路交通的拥堵仍将进一步加剧。

不得不承认,面对日趋严峻的道路拥堵现状,在目前外牌限行的基础上,管理部门出台延长外牌限行时间的举措也属“无奈之举”。外牌限行新政只是延长了限行的时间,这还不足以解决本市高架道路全天候的拥堵以及地面道路中常发性严重拥堵区域的拥堵。那么,对于外牌限行的范围该不该逐步扩大,也是需要管理部门考量的。

好在上海市将适时向公众发布中心城区道路交通运行状态分级

和拥堵指数,结合本市道路资源和交通运行现状,依托交通信息大数据采集样本,发挥拥堵指数在机动车出行中的“预警、预示、诱导”的作用,根据分级的指数,推出相应的管理措施直至出台更为严厉的限行管理举措。

大力发展公共交通 疏堵结合标本兼治

眼下上海拥有外牌车辆的车主不在少数,外牌新政的实施对其影响也是显而易见的,这就要求管理部门应时出台相关的配套服务举措,强化公交优先、完善通行保障、鼓励停车换乘、严格交通执法、加强市区统筹,缓解交通拥堵矛盾。

应该说,城市交通拥堵的治理是一个系统工程。对外牌的限行措施,只能是治标之举,并不能从根本上解决城市交通的拥堵难题。况且治理城市拥堵也不仅局限于外牌限行单一的举措,需要多措并举综合治理。像上海这样的特大型城市,解决交通拥堵的唯一选择就是大力发展公共交通,让公共交通在城市拥堵治理过程中起到“活血化淤”之功效。这就要求我们把整个上海区域内的公共交通建设到充分发达,尽快构建以轨道交通和中运量(BRT、有轨电车)为骨干、地面公交为基础的城市公共交通体系,促进轨道、公交、社区巴士(“最后一公里”线路)的三网融合,

吸引和便利更多的市民选择公共交通出行。

而对于外省市的沪入车辆安排,可以在本市的城郊接合部多建一些P+R停车场。人们还记得世博会在沪举办的时候,7000多万人次在上海,为什么没有发生交通拥堵,一个很重要的因素是,许多入沪小客车到了本市的城郊接合部以后,便进入了P+R停车场,真正进入市中心办事的都是通过集约化的交通。疏堵结合、标本兼治,世博会期间上海管理交通的思路和举措,现在依然值得我们借鉴。

配套措施 正在完善中

市交通委上午表示,目前相关的进一步优化公交线网、增设公交专用道和单行道、全面推进中心城区道路停车场电子收费管理模式以及完善停车收费价格体系等一系列配套措施,正在抓紧细化和完善中。市交通委主任孙建平还将在13日广播电台的《民生访谈》节目中,向公众详细介绍本市治理交通拥堵的综合管理措施。

另据透露,目前本市部分高架道路新的限行指示牌仍在逐步更换中,新的指示牌版式与旧指示牌也有明显不同。

拍沪牌 竞争或更激烈

自本月15日起,外牌早晚高峰禁止上高架时间延长。市场人士认为,这显然会对目前竞争激烈的沪牌拍卖产生影响,参与拍牌的人数估计会更多,中标率可能低位徘徊。

3月21日,受到广泛关注的2015年3月份个人非营业性客车额度投标拍卖中标价揭晓:最低价74600元,比2月下跌幅1900元,均价74830元,比2月下跌幅1788元。虽然3月中标价比2月降了,但是受到当时本市正积极研究并即将出台缓解交通拥堵综合治理措施的影响,记者那段时间在福州路上海国拍看到,购买标书的人排起长队。显然,拍牌者突击赶“末班车”心理明显。

结果,3月参与投标人数达到132690人,比2月猛增29466人,接近去年六七月份的竞拍人数高位,致使3月中标率骤降为5.58%。而2月的中标率还为7.41%。

市场人士分析认为,考虑到拍沪牌成功率较低,许多市民选择先上外地牌,把车开起来再说。不过,限行时间延长,可能会使这些市民中的部分人转而加入拍牌大军,进一步推高参与拍牌的人数。

本报记者 陈杰