

# 牛津剑桥赛艇对抗赛女队首次 与男队在同一赛道竞技—— 泰晤士河上女儿红

美到极致,简而言之,不过是平衡与和谐。

科学家说了,研究美人面相,左右对称是第一要素。社会学家也有过研究,生存之睦,在乎情感、金钱、性别之间的平等。

如此说来,这个灿烂春日里的牛津与剑桥校园,定是翠荫盖盖,碧水淙淙,风光独娇艳。上个周末,一年一度的牛津剑桥赛艇对抗赛在泰晤士河上如期上演。饶有新意的是,这是历史上第一次,女队首次与男队在同一赛道、同一天进行比赛。BBC也第一次对女队的比赛进行电视直播。最终,牛津大学男女双杀剑桥大学。算起来,这是两校女队的第70次交手。“女士终于优先了”,岸边的横幅意味深长。

超过160年的牛津剑桥的赛艇大赛,是两校学术比拼之外最直接的“肉搏战”,比的是智慧,更是意志。除了首相的摇篮、诺贝尔奖的后花园此类常规定位外,人们更开始期待这两所历史悠久的大咖学府能够在更开阔的范畴成为领头羊。作为赛事赞助者的海伦娜·莫里西一直致力于让女性在各个领域拥有更多的话语权。在她看来,2015年不只是一场牛津剑桥赛艇对抗



■ 牛津女队捧起胜利金杯 图 IC

赛的里程碑,也会在更大程度上推动体育领域的性别平等。

即便是在以“绅士风度”享誉世界的英伦,牛津剑桥的女子赛艇队获得经济支持也只是近五年的新鲜事。眼下,全英国只有0.4%的商业体育基金用于支持女性项目,

这也是全世界统一的竞技体育风貌。毕竟女性的意识不断在觉醒,女性的力量不断在壮大。

女子网球在几年前达成了大满贯男女同工同酬。大满贯男单五盘三胜常常惊现5个小时的马拉松对决,而女单三盘两胜打满2个小时已算是拉锯战,不过百万美金的冠军奖金在性别面前已形成绝对的平等。年过半百的女网刚纳芙拉蒂诺娃早已公开出柜并与同性恋人结成百年之好,她为网坛的这大进步叫好:“没有什么比这项举措更振奋人心了,这是一个更进步的时代。”也正是在过去五年,牛津剑桥女子赛艇队获得了与男队等额的赞助。而奥运会赛场,甚至是那些仍然带有严重男尊女卑色彩的国家,也派出越来越多的女选手参赛。

追求平等之路,从来都是漫漫。但明媚的目标,却让人前仆后继。天边飘来一片女儿红,岂不恰红快绿,煞是好看。这个世界,因为女性力量的崛起,正变得更和谐更美丽。对了,希拉里昨日宣布参选总统竞选。世界上最牛的那个国家若是来了一名女当家,是不是会有别样的精彩。本报记者 华心怡



■ 牛津姑娘挥桨泰晤士河 图 C

# 宁在 NBA 当草 不在 CBA 当宝

## 辽宁外援哈德森低薪签约快船

宁可在 NBA 当草,也不在 CBA 当宝。辽宁外援哈德森前天与快船队签约了,尽管在 NBA 拿的薪水比在 CBA 少了一半多,但他仍然义无反顾地选择了去更高的平台展示自己。

今年哈德森获得 CBA 常规赛 MVP,他也率辽宁队打入 CBA 总决赛,可惜与总冠军失之交臂。CBA 总决赛后,哈德森积极在 NBA 寻找机会,3月30日他与快船队签订一份10天的短合同。短合同结束后,快船选择与哈德森签订一份“1+1”合同,不过这份合同

只保障到本赛季结束,2015-16赛季哈德森名义上与快船仍有一年合同,但实质上他的合同乃是而非保障性的,快船可以随时将其裁掉。

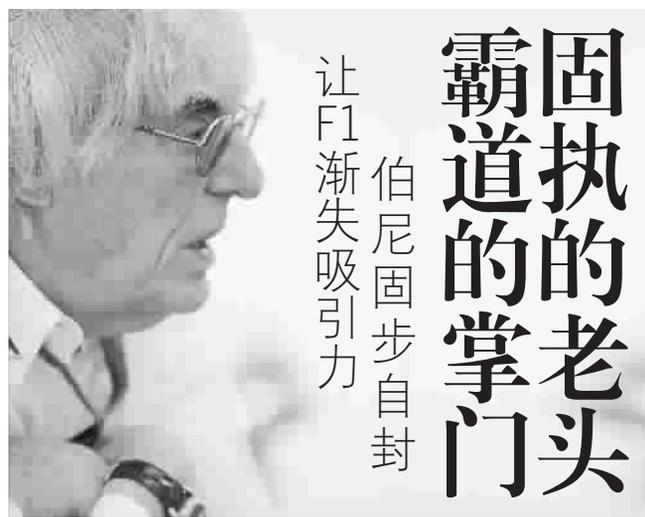
这次与快船的10天短合同,哈德森只能拿到5万多美元,而重新签约后他到本赛季结束只能再拿到11万多美元,而且这些都是税前薪水。2015-2016赛季,哈德森能拿到的年薪为税前102万美元左右,而他上赛季在辽宁队效力时能拿到税后200万美元左右,而且辽宁队还想加薪与其续约,很显然,从经济利益角度讲,哈德森在

CBA 打球远比在 NBA 划算。

新疆队外援布拉奇上赛季表现同样出色,不过虽然有重返 NBA 的机会,但他仍然选择与新疆队签订一份三年合约,合同价值在750万美元左右。已经31岁基本没有潜力可挖的哈德森,为何不像布拉奇一样选择安心 CBA 既当核心又赚大钱?著名篮球评论员苏群对此的解析是:“人与人的追求不一样,有的人就想挣点钱养老,有的人就想在更高的平台上展示自己,哈德森就属于后者。能在 NBA 打球,这是多少钱都换不来的,再说了,万一哈德森能在快船打出水平,那到时候他的身价又不一样了,所以他现在肯定很想抓住在 NBA 打球的机会。”

以哈德森的能力,即使下赛季在 NBA 被裁,也完全有机会再在 CBA 上岗,有了 CBA 托底,哈德森现在去 NBA 寻求理想的做法也确实很正常。

本报记者 李元春



本报通讯员 高宇辰 摄

# 霸道的老头 固执的掌门 让 F1 渐失吸引力 伯尼固步自封

铁打的 F1,流水的巨星。熟悉 F1 的车迷一定知道,F1 也许就出一代代车王、偶像如塞纳、舒马赫、维特尔……但真正统治 F1 世界的,却永远只有一个人——伯尼·埃克雷斯頓。这位 84 岁的 F1 掌门人在过去二三十年中一直主宰着 F1,可以毫不夸张地说,伯尼打个喷嚏,F1 就要感冒。

伴随着引擎的轰鸣,上周末的 F1 中国大奖赛,本报记者对其进行了专访。强势、固执,面对记者,伯尼屡屡语出惊人。而他的性格或多或少也解答了 F1 面临窘境的原因——权利的过于集中造成 F1 如今渐失吸引力,固步自封的运动已陷入尴尬境地。

## 一家独大很正常

从红牛到梅赛德斯·奔驰,已数不清有多少个赛季,“火星车”成为比赛主旋律。当每站比赛都是相同的人取得胜利,当赛季总冠军提前数站就早早确定,当其他车队苦苦挣扎之下依然望尘莫及……在 F1 世界,一辆“逆天”的赛车不但让比赛失去了悬念,也让 F1 这项运动变成了鸡肋。

换成别人,面对这番情景或许早已愁眉不展。然而,一如伯尼给人的强势感觉,F1 的世界,这位掌门人一点都不介意看到一家独大的局面。“即使是一家独大也不意味着 F1 变得不好看了,其实 F1 的历史一直是这样,过去舒马赫统治了一切,但比赛依然很好看。”

## 扩军亚洲是趋势

对于中国的媒体和车迷而言,最关心的话题莫过于中国站合约期满之后(2017 年到期)是否还会续约,伯尼擅长于“打太极”,不过老头明显对已经举办了 12 年的中国站大奖赛感到满意,“现在我不清楚(是否续约),就我个人而言,当然是想继续合作。”

将扩军亚太作为自己近年来的目标,财大气粗的印度站、俄罗斯站相继加盟,让伯尼颇有底气。“也许不是所有人都对在亚洲办赛感兴趣,但我不会因此纠结。西班牙只有一站赛事了,德国站取消了,我不介意继续减少 12 站欧洲分站赛,也不介意继续增加亚洲的,我的目标是把比赛控制在一年 20 场左右。”轻描淡写间,伯尼的强势显露无遗,这个身高只有 1.63 米的小老头从不允许别人和他讨价还价,当对方无法承担必要的承办费,他随时会踢你出局,哪怕德国从 1960 年就开始办赛。

## 女车手遥遥无期

女车手进入 F1 其实已是一个老生常谈的话题。来上海之前,曾有传闻伯尼要创立女子 F1 大奖赛——将纯女子赛事放在周五举行,赛制和积分全都仿效正赛。然而,昨天当记者向伯尼求证时,他却“出尔反尔”,“如今的 F1,依然不适合女车手。对她们,这个大门是关闭的。”

关于原因,伯尼很在意车队赞助商的意见,“如果开开 GP2/GP3,现在就可以了,但如果要参与 F1 毕竟还是要看赞助商的,她们去不了像样的厂商车队。她们没有竞争力。”私下里,伯尼认为女车手只要长得漂亮、有一个好老公就可以了。而事实上,在 F1 从来没有明文规定只有男子车手才能参赛。但开 F1 赛车需要极强的身体素质以及力量、体能,而相比男车手,女车手在身体素质方面有天然劣势。

“20 年前,有人和我说可以通过网络来转播 F1,我当时不是太相信,而现在,我还是更相信传统媒体对推动 F1 更有帮助。”对新媒体依然抱着排斥的态度,尽管领导的是代表最高科技的 F1 运动,但这个 84 岁的老头依然显得与时代格格不入。唯一不变的只有,伯尼依然统治着这个属于他的 F1 世界。

本报记者 厉禹蓀

# 五连败申鑫换帅

本报讯(记者 李元春)昨下午,五连败的上海申鑫宣布调整教练组,郭光琪不再担任主教练,助理教练刘俊威成为接替者,郭光琪也成为本赛季中超第一位下课的主帅。

此次申鑫换帅,五连败是主要原因。虽然申鑫本赛季立足于保级,且现在新赛季才刚刚开始五轮,不过一分未得的申鑫已经意识到保级的难度,现在球队必须有所动作来改变现状,而换帅显然是最现实的选择。据了解,此次郭光琪实际上是自己让自己下课,因为他

本身还身兼俱乐部总经理职务,并且此前有过两次带队成功保级的经验,如果不是他本人认为自己不再适合担任主教练,申鑫不会轻易拿下这位功臣。

据悉在联赛第 3 轮客场负于贵州人和队后,郭光琪就与俱乐部老板徐国良有过一次深入沟通,他表示希望老板再给自己两轮时间,看能否让球队有所起色,否则球队就必须对教练组进行调整,徐国良同意了她的建议。此次郭光琪主动请辞不再担任主帅,但他还将继续担任俱乐部总经理和领队。