

今年1月,乌克兰东部民间武装向驻守杰巴利采沃的政府军发起进攻——

乌东冲突中最激烈的城市争夺战

战前态势

杰巴利采沃位于乌克兰东部顿巴斯(顿涅茨克、卢甘斯克两州的统称)心脏地带,归顿涅茨克州管辖,城区面积9平方千米,常住人口仅2.6万人。该城虽小,却是乌克兰东部交通枢纽,哈尔科夫通往顿河畔罗斯托夫(属于俄罗斯)的高速公路和顿涅茨克通往卢甘斯克的高速公路在此交汇,顿涅茨克至卢甘斯克的铁路在这里穿城而过。谁控制杰巴利采沃,就意味着切断了顿涅茨克与卢甘斯克的陆上联系。

2014年7月,乌克兰政府军发动“夏季攻势”,很快拿下杰巴利采沃,切断卢甘斯克、顿涅茨克两州民间武装的联系。尽管后来民间武装夺回一些城镇,但政府军死守杰巴利采沃,民间武装久攻不克,双方形成对峙。从战局来看,政府军手里的杰巴利采沃,犹如嵌入民间武装腹地的“楔子”,形成一个“突出部”。

随着9月份明斯克停火协议生效,乌克兰内战双方均利用这段喘息时间重整军备。政府军方面,经过补充的正规军和国民近卫军部队摆到一线,新组建的正规军第17装甲旅、第128机械化步兵旅放在二线。在杰巴利采沃,政府军配置了第30机步旅,第25、40步兵营,及国民近卫军顿巴斯营、基辅罗斯营、杜达耶夫营和埃达尔营。在该城外圈,第128机步旅配置在杰巴利采沃北面的米罗诺夫卡水库,作为预备队。

民间武装方面,利用停战后相对平静的时间,对旗下各支队伍进行整训。与此同时,来自国外的志愿者和援助如潮水般进入顿巴斯,使其战斗力得到大幅提升,此前表现出色的民兵营(如顿涅茨克的斯拉夫营、东方营和卢甘斯克的哥萨克营等)均扩编为旅。据乌克兰官方估计,顿巴斯民间武装总兵力已超过4.5万人,与政府军用于前线作战的部队兵力相当。

今年初,乌克兰的国内局势陡然紧张起来,为了在政治谈判中获取筹码,乌克兰东部民间武装(简称民间武装)与政府军都出动重兵和重武器,围绕战略枢纽城市杰巴利采沃展开激烈的争夺战。经过23天的激战,民间武装成功对驻守杰巴利采沃的政府军完成“双层包围”,并抢在新停火协议生效前攻占杰巴利采沃,迫使残余政府军撤离该城。



2月6日,乌克兰政府军士兵在杰巴利采沃郊区警戒

作战经过

今年1月9日,乌克兰东部冲突再起,经过整训和补充后的民间武装已今非昔比,迅速拿下政府军坚守半年多的顿涅茨克机场。紧接着,民间武装放出风声,将向亚速海港口马里乌波尔进攻,实际上,这是民间武装释放的烟幕弹,目的是把政府军的注意力引向南部海岸,其真正意图是直取楔入本方战线中部的杰巴利采沃。正如民间武装所料,政府军把机动兵力几乎都放到扎波罗热至马里乌波尔一线,忽视了杰巴利采沃突出部的布防。

按照进攻计划,民间武装将对杰巴利采沃实施“南北对进,双层包围”战术。南线的顿涅茨克民兵从杰巴利采沃西面的戈尔洛夫卡出击,推进至西北面的新卢甘斯科耶和米

罗诺夫卡水库,北线的卢甘斯克民兵则从杰巴利采沃东北方向的斯达汉诺夫出击,杀向西方和西南方向的特罗伊茨科耶和米罗诺夫卡水库,两军预定在米罗诺夫卡水库附近会合,切断杰巴利采沃到阿尔乔莫夫斯克的M03高速公路,形成包围圈的外圈。同时,从南线戈尔洛夫卡出击的另一支民间武装向东攻击突出部内的政府军防御支撑点乌格列戈尔斯克,北线另一支出击部队则从布良卡出发,向西南方向的桑扎罗夫卡方向攻击前进,两支部队计划在杰巴利采沃以北的洛格维诺沃村会合,切断公路,形成包围圈的内圈。为执行这一计划,民间武装可谓精锐尽出,卢甘斯克地区派出幽灵旅、第4摩步旅(即蝙蝠旅)和顿涅茨克旅,顿涅茨克地区则出动东方旅、斯拉夫旅、堡垒营、索马里

罗诺夫卡水库,北线的卢甘斯克民兵则从杰巴利采沃东北方向的斯达汉诺夫出击,杀向西方和西南方向的特罗伊茨科耶和米罗诺夫卡水库,两军预定在米罗诺夫卡水库附近会合,切断杰巴利采沃到阿尔乔莫夫斯克的M03高速公路,形成包围圈的外圈。同时,从南线戈尔洛夫卡出击的另一支民间武装向东攻击突出部内的政府军防御支撑点乌格列戈尔斯克,北线另一支出击部队则从布良卡出发,向西南方向的桑扎罗夫卡方向攻击前进,两支部队计划在杰巴利采沃以北的洛格维诺沃村会合,切断公路,形成包围圈的内圈。为执行这一计划,民间武装可谓精锐尽出,卢甘斯克地区派出幽灵旅、第4摩步旅(即蝙蝠旅)和顿涅茨克旅,顿涅茨克地区则出动东方旅、斯拉夫旅、堡垒营、索马里

罗诺夫卡水库,北线的卢甘斯克民兵则从杰巴利采沃东北方向的斯达汉诺夫出击,杀向西方和西南方向的特罗伊茨科耶和米罗诺夫卡水库,两军预定在米罗诺夫卡水库附近会合,切断杰巴利采沃到阿尔乔莫夫斯克的M03高速公路,形成包围圈的外圈。同时,从南线戈尔洛夫卡出击的另一支民间武装向东攻击突出部内的政府军防御支撑点乌格列戈尔斯克,北线另一支出击部队则从布良卡出发,向西南方向的桑扎罗夫卡方向攻击前进,两支部队计划在杰巴利采沃以北的洛格维诺沃村会合,切断公路,形成包围圈的内圈。为执行这一计划,民间武装可谓精锐尽出,卢甘斯克地区派出幽灵旅、第4摩步旅(即蝙蝠旅)和顿涅茨克旅,顿涅茨克地区则出动东方旅、斯拉夫旅、堡垒营、索马里

营、卡尔米乌斯营等,参战兵力超过1.5万人。至于突出部内的政府军,估计有7000-8500人,外加200辆左右的装甲车辆和自行车。1月22日,民间武装对突出部展开行动,但打了两天却发现进度并不如意:在南线,顿涅茨克的东方旅在新卢甘斯科耶遇到政府军顽强阻击,难以推进,而负责内圈包围的部队虽然在23日兵临乌格列戈尔斯克城下,但政府军依托坚固工事,与民间武装展开激烈巷战,战况胶着。在北线,负责外圈包围的卢甘斯克部队于23日进攻特罗伊茨科耶,遭到守城政府军第128旅重武器的袭击。民间武装眼见难以突破政府军防线,于是将主力部队绕开特罗伊茨科耶,直扑米罗诺夫卡水库。27日,民间武装在水库旁的米罗诺夫斯基城遭遇政府军堵截,攻势受挫。

至此,民间武装的四路部队中有三路受挫,只有北路负责内圈包围的部队作战最顺利。这一路由卢甘斯克的幽灵旅和第4摩步旅组成,他们在26日就拿下桑扎罗夫卡,控制附近的307高地。该高地距M03公路(政府军的唯一补给通道)仅10千米,部署在高地上的火炮可以封锁公路。桑扎罗夫卡失守,对杰巴利采沃的政府军来说是极为严重的事态。为了打通杰巴利采沃与后方的物资通道,1月29日,政府军调集BM-21“冰雹”火箭炮,对桑扎罗夫卡和307高地展开猛烈炮击,之后又出动步兵反攻,但没能奏效。

2月3日,政府军从其他地区调来第17坦克旅,会同第128机步旅向桑扎罗夫卡和307高地发动反击。虽然政府军人多势众,但民间武装士气正盛,刚成立不久的卢甘斯克民间武装空军也赶来助阵,他们的强击机协助地面部队打退了政府军的进攻。4日,在击退政府军对桑扎罗夫卡的最后一次进攻后,顿涅茨克与卢甘斯克民间武装在杰巴利

罗诺夫卡水库,北线的卢甘斯克民兵则从杰巴利采沃东北方向的斯达汉诺夫出击,杀向西方和西南方向的特罗伊茨科耶和米罗诺夫卡水库,两军预定在米罗诺夫卡水库附近会合,切断杰巴利采沃到阿尔乔莫夫斯克的M03高速公路,形成包围圈的外圈。同时,从南线戈尔洛夫卡出击的另一支民间武装向东攻击突出部内的政府军防御支撑点乌格列戈尔斯克,北线另一支出击部队则从布良卡出发,向西南方向的桑扎罗夫卡方向攻击前进,两支部队计划在杰巴利采沃以北的洛格维诺沃村会合,切断公路,形成包围圈的内圈。为执行这一计划,民间武装可谓精锐尽出,卢甘斯克地区派出幽灵旅、第4摩步旅(即蝙蝠旅)和顿涅茨克旅,顿涅茨克地区则出动东方旅、斯拉夫旅、堡垒营、索马里

罗诺夫卡水库,北线的卢甘斯克民兵则从杰巴利采沃东北方向的斯达汉诺夫出击,杀向西方和西南方向的特罗伊茨科耶和米罗诺夫卡水库,两军预定在米罗诺夫卡水库附近会合,切断杰巴利采沃到阿尔乔莫夫斯克的M03高速公路,形成包围圈的外圈。同时,从南线戈尔洛夫卡出击的另一支民间武装向东攻击突出部内的政府军防御支撑点乌格列戈尔斯克,北线另一支出击部队则从布良卡出发,向西南方向的桑扎罗夫卡方向攻击前进,两支部队计划在杰巴利采沃以北的洛格维诺沃村会合,切断公路,形成包围圈的内圈。为执行这一计划,民间武装可谓精锐尽出,卢甘斯克地区派出幽灵旅、第4摩步旅(即蝙蝠旅)和顿涅茨克旅,顿涅茨克地区则出动东方旅、斯拉夫旅、堡垒营、索马里

采沃附近成功会师,宣告杰巴利采沃的政府军与后方的联系被切断。

经过短暂休整后,民间武装于2月7日沿着M03公路向北进攻,士气低落的政府军很快败下阵来。2月9日,民间武装攻占洛格维诺沃村,把包围圈的外圈向北推进5千米,使作战计划里设计的“双层包围”落到实处,同时也彻底把杰巴利采沃的政府军牢牢包围了起来。包围圈外的政府军曾进行过几次突击,试图解围,但都没能成功。

2月13日,民间武装攻入杰巴利采沃,抢在《新明斯克停火协议》生效前夺取了该城。

战后评价

在俄罗斯、欧盟等外部势力的要求和呼吁下,民间武装放弃了在短時間內消灭包围圈内所有政府军的打算,在其“默许”下,被包围的政府军在损失大部分重武器的情况下“成功突围”。据乌克兰官方统计,成功撤出包围圈的部队仅2400多人,也就是说政府军在此战中的损失超过5000人,这对好不容易才积攒起一些作战力量的乌克兰政府军来说是一场巨大的悲剧。

有军事专家分析称,经此一役,乌克兰政府军在相当长的时间内无力再对东部民间武装发起主动进攻,同时乌克兰政府对各地寡头的制约能力也大大下降(这些寡头都有支持自己的武装力量),甚至影响到乌克兰政府内各方势力的平衡。

此外,还有军事专家指出,杰巴利采沃战役结束后,乌克兰东南部港口城市马里乌波尔可能成为乌克兰内战双方的下一个争夺焦点。因为马里乌波尔有一条通往克里米亚的铁路线,一旦民间武装控制那里,就可以打通从俄罗斯经顿巴斯地区到克里米亚的陆路通道。宋涛

经典战例

抗战兵戈

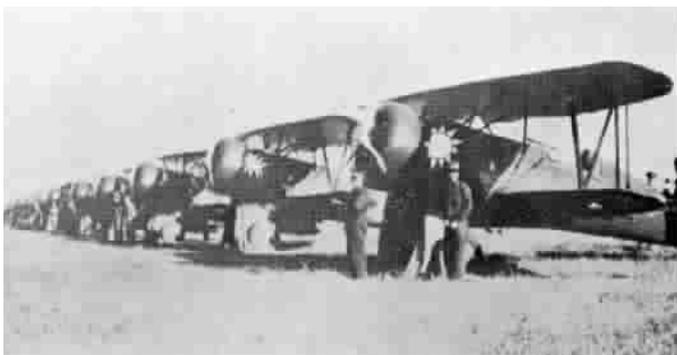
霍克-III:保卫上海的改进版“苍鹰”

1937年抗战爆发之际,中国空军的主力战斗机(时称驱逐机)是来自美国的“霍克-III”。淞沪战场上,弱小的中国空军就是用它打出属于自己的光荣,保卫了上海的天空。

美国开花中国香

“霍克-III”是美国寇蒂斯公司研制的一种专供出口的战斗机,其前身是该公司为美国海军开发的BF2C-1“苍鹰”战斗机。美国海军仅使用了几个月,就嫌该机性能不佳而将其全数退役了。

尽管美军看不上“苍鹰”,但寇蒂斯公司认为该机的主体设计仍然值得信赖,针对“苍鹰”在实际使用中出现的进行修改,并重新命名为“霍克-III”。为了提升飞机的机动性能,新飞机换装了马力更大的发动机,机翼材质也从金属改成木质。“霍克-III”的最大平飞速度为362千米/小时,最大航程1167



抗日战争期间,中国空军装备的美制“霍克-III”战斗机

千米,安装1挺12.7毫米口径的机枪,可挂载重达227千克的炸弹。

寇蒂斯公司将“霍克-III”战斗机送到亚洲、美洲和欧洲进行展示,第一个买家是泰国(时称暹罗),但最大的客户却是中国。1936年初,南京国民政府发起“献机运动”,共筹得法币350万元,这笔款项大多

用于购买“霍克-III”飞机。据统计,中国累计订购了102架“霍克-III”战斗机,而“霍克-III”的总产量也只有138架而已。

保卫上海建奇功

1937年抗战爆发时,中国订购的“霍克-III”还未全部到货,已经

交付的约70架飞机被用于组建空军第4、5大队和第3大队第7中队。值得一提的是,当时中国空军拥有的作战飞机仅305架,相对新锐的“霍克-III”是捍卫领空的主力。

8月13日淞沪会战打响,空中战斗也随之展开。14日,中国空军第4大队的27架“霍克-III”在队长高志航率领下由杭州笕桥起飞,截击日军18架九六式陆上攻击机。此战中,中国空军的“霍克-III”击落日机3架、重伤1架,自己无一损失,史称“8·14大捷”。除了空中格斗,部分“霍克-III”还安装了炸弹挂架,客串“轰炸机”,执行轰炸任务。同样是8月14日,中国空军派出8架携带炸弹的“霍克-III”去轰炸长江口的日本军舰,一艘日舰被梁鸿云驾驶的“霍克-III”炸中舰艏。当天14时,“霍克-III”再次挂弹出击,梁鸿云准备向驻上海日本海军陆战队司令部投弹之际,突然

被一架日军水上侦察机击落,梁鸿云成为中国空军在抗战中牺牲的第一位战斗机飞行员。

从8月14日到9月底,中国空军的“霍克-III”机群一直在上海的天空奋战。可惜的是,由于中国没有飞机生产能力,损耗的战斗机无法得到补充,“霍克-III”机群逐渐减员。9月20日迎抗日军空袭时,中国空军只能勉强拼凑出9架完好的“霍克-III”出击迎敌。

1937年淞沪会战和南京保卫战结束后,中国空军剩余能用的“霍克-III”仅剩10架,被集中到汉口机场。此后,随着日军不断在战场上投入更先进的飞机,“霍克-III”逐渐难以满足作战需要,中国空军于是改用苏联援助的伊-153、伊-16飞机坚持抗战。虽然后来美国又向中国交付了一批“霍克-III”,但这些飞机被全部移交给了空军学校,用于培训新飞行员。松林