

汽车周刊

本报事业发展部主编 | 总第 583 期 | 2015 年 4 月 29 日 星期三 责任编辑:张 云 视觉设计:窦云阳 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

上海车展新能源车上演“充电大合唱”

插电混动占据主动

如果仔细观察一下,会发现本届上海车展新能源车的庞大阵容中,插电式混动占据了主力。无论是国际豪华品牌还是中国本土品牌,都纷纷推出自己的插电产品,这实际上是众多车企在中国新能源发展方向上做出的最实际的路线选择。

宝马这次为全球首发的 X5 eDrive 插电式混合动力车选择的宣传口号正是:为明天充电。这台 BMW 品牌旗下首款插电式混合动力豪华运动型多功能车,整合了一台 2.0 升双涡轮单涡轮增压发动机和一台同步电动机,整套动力系统可提供高达 313 匹的马力输出,百公里综合油耗低至 3.3 升。在纯电动模式下,最高时速可达 120 公里,续航里程最高 31 公里。

凯迪拉克也向全球首发了旗下高档豪华轿车全新 CT6 PHEV 插电式混合动力车型。在综合路况下,这款车型的纯电动续航里程超过 60 公里,百公里油耗仅约 2.0 升。

此次展出的沃尔沃 S60L 高效双擎插电式混合动力车,是细分市场中第一款插电式混合动力中型豪华车,同时也是沃尔沃第一款汽油插电式混合动力车。而全新 XC90 T8 插电式混合动力车则可

本届上海车展上有统计的新能源汽车数量达到了 103 辆,这个数字是去年北京车展的一倍。从豪华品牌到中国品牌几乎都有自己的新能源车新产品亮相,包含了插电式混动、纯电动和燃料电池这三种新能源模式。在未来新能源车市场制高点的争夺中,各家车企在上海车展齐声高唱:为明天充电。

在零排放的状态下实现约 40 公里的续航里程。

奥迪的三款全球首发车也全是插电式混合动力车型。奥迪 prologue allroad 概念车拥有 549 千瓦的最大系统功率和 900 牛·米的最大系统扭矩,仅需 3.5 秒即可轻松“破百”,每百公里综合油耗 2.4 升,在纯电动模式下,可续航 54 公里。中德双方专为中国市场联合研发的奥迪 A6L e-tron 由一台 2.0 升 TFSI 发动机和一台盘型电机混合驱动,总续航里程高达 880 公里,在纯电动模式下可续航 50 公里。奥迪 Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro 将 TFSI 插电式混合动力科技与 quattro 全时四驱技术结合,凭借 270 千瓦



的系统功率和高达 700 牛·米的系统扭矩,从静止加速到 100 公里/小时仅需 5.9 秒,每百公里综合油耗仅 2.5 升。这款车的纯电动续航里程为 53 公里,总续航里程长达 1020 公里。

中国品牌强势出击

一直希望在新能源这个领域“弯道超车”的中国自主品牌也在本届上海车展上展示了新能源车雄厚的阵容与实力。

2014 年在新能源领域尝到了甜头的比亚迪,这次上海车展首次派出全“新能源车”阵容参展,根本就没带传统燃油车来。除热销的秦、已在多地运营的 e6 出租车、e6 警

车外,即将在年内上市的唐、宋、元、商悉数亮相,e5、T3 首次曝光。从秦到唐、宋、元,无一不是双车型,不仅是双模,更有三擎(一台发动机,两台电机)。比亚迪唐的预售价 30 万元起,运用革新性电子技术,用极速电四驱代替结构复杂的机械四驱,带来更强抓地力、更高安全性和更经济油耗,彻底颠覆 SUV 传统机械四驱时代。

观致也带来新作——观致 2 SUV 插电混动概念车。这款车通过电动后桥(ERA)驱动系统为后轮提供动力,新一代高功率小排量涡轮增压发动机为前轮提供动力。上汽则公布了自主研发的第四代燃料电池轿车——荣威 950 插电式燃

料电池轿车。该车匀速续航里程可达 400 公里,最快车速达 160 公里/小时。而江淮汽车此次也上市了纯电动家轿 iEV5,续航里程比上代车型大大提升。

将电动化进行到底

无论是强势崛起的插电式混合动力,还是纯电动车,都是各大车企研发的重点和努力推进的方向。比亚迪王传福更是喊出:“比亚迪将电动化进行到底——把中国道路交通领域所有用油的地方全部用电搞定!就是这么任性!”

宝马集团大中华区总裁安格认为,中国有可能成为纯电或者插电式混合动力汽车最大的市场。宝马希望将电力驱动技术引入各个不同系列的车型,中国也是主要目标市场之一。大众集团董事会成员、大众汽车集团(中国)总裁兼 CEO 海兹曼指出,未来大众汽车将在中国生产 15 款新能源汽车,同时还有 20 余款进口新能源汽车,以期新能源汽车在 2020 年销量达到几十万辆。

从本届上海车展可以看到,越来越多的新能源车产品将丰富我们明天出行的选择。随着技术的发展,以及国家配套政策、配套设施的跟进,新能源车大面积走进我们现实生活的日子不远了。 刘朝晖

颜值爆表 颠覆新生

首次应用机械增压油电混合动力 新楼兰上海车展全球首发

4月20日,东风日产新楼兰登陆2015上海车展,凭借造型、动力以及配置三大方面的革命性颠覆给观众带来了一场极致惊艳的视觉盛宴。东风日产乘用车公司党委书记、副总经理周先鹏表示:“新楼兰代表了日产最前沿的设计理念和产品技术,诠释了未来SUV市场的发展方向。未来,新楼兰将创领中大型SUV市场的新纪元。”

有颜值更有才华 新楼兰“穿越时空”

作为东风日产最新SUV力作,新楼兰集跑车化造型、机械增压油电混合动力系统、全维预警安全系统三大优势于一身,是一款不仅“颜值高”,而且“更有才华”的SUV。

新楼兰惊艳前瞻的跑车化造型对传统的设计思路进行了颠覆性的诠释和演绎,堪称来自未来的SUV。新楼兰V-Motion前脸极具先锋感,回旋镖式LED大灯拥有同级超长的光带长度。悬浮式车顶,让外观造型尽显未来感,从任何一个角度看新楼兰都可谓“颜值爆表”。

在跑车化造型的基础上,新楼兰借鉴跑车的空气动力学设计。车身上的每一个曲面和棱角都经过优化设计,将风阻系数降低到跑车级的0.31,媲美被称为“漂移之王”的NISSAN 370Z,也是全球SUV极低的风阻系数,达到外观设计

与空气动力学的完美平衡。

新楼兰不仅带给消费者观感享受,还



凭借高超的“技术才华”,带来颠覆性的驾控体验。全球首发的新楼兰机械增压油电混合动力,是同级唯一搭载此项技术的车型。机械增压是普遍应用于豪华车上的增压技术,相比涡轮增压,在起步性能、排气性能和布局效率等方面表现更佳。新楼兰搭载的机械增压油电混合动力系统,拥有超越3.5L V6发动机的扭矩以及起步速度,同时静音性能媲美3.5L V6发动机,油耗媲美2.0L发动机。

出众的“才华”不仅仅体现在动力方面,新楼兰还搭载了日产最尖端的全维预警安全系统。新楼兰全维预警安全系统,除ITS安全技术(包含车道偏离预警LDW、变道盲区预警BSW、移动物体/行人探测预警MOD)之外,新增油门误踩智能纠正系统(EAPM)、预碰撞智能刹车辅助系统(FEB)、倒车车侧警示系统(CTA)和疲劳驾驶提醒功能

(DAS),全方位保障行车安全。

外在有“颜值”、内在有“才华”,新楼兰的亮相,仿佛穿越了时空,将未来汽车的发展潮流提前在当下实现,指明了SUV产品的进化方向。

颠覆传统“敢不同” 新楼兰蓄势待发

过去的一年,SUV市场热度飙升。继主流SUV市场、小型SUV市场之后,这股“战火”也蔓延到了中大型SUV市场。同时,成长于互联网时代下的80后消费者逐渐成为市场中坚力量。

新时代的消费者个性独特,注重自我感受。对于80后先锋精英而言,他们遵从本心,敢于突破传统走出自己的路。“由本性,敢不同”是他们的写照。在事业上,他们敢想敢为;在生活上,他们热爱冒险,探寻新奇体验;闲暇时,他们自信

游走于各种高端圈子;对于时尚,他们追求质感,有着独到的品味。

针对这种诉求,新楼兰带着颠覆传统的用车体验和精神诉求,“穿越”到消费者的面前。这样一款“未来座驾”的出现,无疑为新时代消费群体提供了更优质的选择,为中大型SUV市场注入了更多年轻、新鲜的活力。

如今,全球率先应用机械增压油电混合动力的新楼兰首度在中国市场亮相,它将以“颠覆性”的产品力优势和“敢不同”的强大气场,引领中大型SUV市场新一轮的革新浪潮,向中大型SUV市场巅峰发起冲击。

在SUV市场,东风日产覆盖的车型包含途乐、楼兰、奇骏和逍客,从全尺寸SUV到紧凑型SUV一应俱全,早已形成了集团化、规模化的战略布局。其中,奇骏自去年换代以来,迅速跻身市场三甲,打破城市SUV传统格局,逍客也稳居市场前列。而在SUV产品联袂出击、相互配合下,东风日产实现了在SUV市场的战略崛起,成就了主流SUV市场的领导者地位。

华丽蜕变的新楼兰,必将成为东风日产的全新旗舰车型,引领东风日产在SUV市场开疆拓领,并进一步刷新、提升东风日产品牌形象,为东风日产在SUV市场腾飞奠定坚实基础。

新楼兰的神秘面纱尚未全部揭开,随着上市日期的临近,东风日产将为消费者带来更多惊喜,让我们共同期待新楼兰的惊艳驾临!