

## 编辑心动的概念展车



**林肯 Continental 概念车：**作为一款概念车，林肯 Continental 表现出了许多有意思的变化和新意，它有着精雕细琢的外观和内饰设计，这与传统美式豪华车的雄壮豪迈迥然不同，因为林肯要展示的是全新的设计理念——“静谧的豪华”，追求的是集优雅设计、灵敏驾控、充沛动力与静谧空间于一体。因此，我们看到的林肯 Continental 概念车，固然庞大却修长，边边角角无时无刻不在用细腻的修饰来雕琢精美的时尚，颇具欧式风范。这辆概念车对林肯的最大意义无疑是确立了崭新的水箱格栅设计，加上激光远光灯的全新矩阵式 LED 前大灯，林肯 Continental 在无声地宣言，美国车也可以把时尚玩得有品位不粗犷。

张云



**本田 Concept D 概念车：**本田带来的全新旗舰 SUV 概念车 Concept D 专为中国市场打造，将由广本、东本共同量产销售。联想到之前的 Concept-V 概念车变身成为缤智和 X-RV 两款小型 SUV，市场反响相当不错，因此，这款即将到来的大中型 SUV 也相当值得期待。

这款概念车的造型设计上迎合中国消费者的口味，比如外观炫酷，有很多镀铬装饰。该车未来将搭载众多 FUNTEC 先进技术，据悉会装备 2.0T 发动机。Concept D 一旦投产，意味着渐渐热起来的 7 座 SUV 市场开始要热闹了，丰田汉兰达和福特锐界的“双雄”格局或将成为“三强”争霸。

刘朝晖



**奔驰 GLC Coupe 概念车：**GLC Coupe 基于新一代 C 级平台打造，其整体造型在未来化中延续了奔驰家族式的设计风格，不过双横幅式格栅搭配更具流线型的车顶造型，以及更大气的轮毂设计，使得新车更具动感，也更具逼格。动力方面，搭载 3.0T 涡轮增压发动机，最大功率 367 马力，峰值扭矩 520Nm，百公里加速仅需 4.9 秒，平均油耗仅为 7.6 升/百公里，一系列数字均让人热血沸腾。奔驰 GLC Coupe，不仅让人看到了奔驰对跑车风格 SUV 设计理念的突破，细节之处的表现也足以令人期待量产车的问世。GLC Coupe 量产车预计最快将于 2016 年上市。至于火拼在这个级别开创先河的宝马 X4 车型，奔驰 GLC Coupe 能否后发先至，令人期待。

罗裕



**大众 C Coupe GTE 概念车：**大众 C Coupe GTE 概念车是一款车长超过 5 米的中大型车，定位介于帕萨特和辉腾之间，这意味着它将是大众首款 C 级车的原型车，很快量产版就会在今年法兰克福车展亮相，上海大众也会国产，所以这不得不引起我们的关注。C Coupe 外形上具备了足够的大气，内饰以及功能上很齐全，已经很符合 C 级车的标准。只是，作为大众品牌，如何说服中国消费者选择这款车而不去选择奥迪 A6 或者宝马 5 系，这确实是需要好好琢磨的。

党宝奎

# 英菲尼迪“冲突美学”夺目上海车展

本次车展上，豪华汽车品牌英菲尼迪携两款重磅概念车——全尺寸豪华四门四座轿跑 Q80 Inspiration 和豪华双门运动轿跑 Q60 概念车亚洲首发，展现英菲尼迪极致魅力的设计语言及未来豪华轿跑车设计方向。同时，即将在中国上市的豪华商务座驾新 Q70L，携其特别定制版首度面向中国公众，昭示英菲尼迪将概念车设计应用于量产车的强劲实力。



此次车展，Q80 Inspiration、Q60 概念车首度同台，以史上最豪华的概念车首发阵容，完美诠释了英菲尼迪“冲突美学”的设计精髓。

Q80 Inspiration 的诞生意味着英菲尼迪首次进军全尺寸豪华四门四座轿跑车领域。其大胆的外观造型、以人

为本的内饰设计和自动驾驶技术，清晰展示了英菲尼迪独具创意的豪华四门四座轿跑车开发理念。此外，该车搭载一套智能环保的混合动力系统，可提供 550 马力的强劲动力，百公里油耗约为 5.5 升，预示了动力系统的未来

发展趋势。

而另一款极致魅惑的 Q60 概念车，则宣告了英菲尼迪“以量产为目标的概念车研发方式”。其流畅锐利的车身线条和超低的离地间隙有效降低视觉重心，勾勒出极富力量感的动感气质。同

时，Q60 概念车出众的运动性能则源于其全新一代 3.0 升 V6 直喷双涡轮增压发动机，这款更轻、更小，却拥有更高效、更强动力的发动机已成为英菲尼迪发动机家族中极具实力的一位新成员。

党宝奎

# 马自达两款重磅新车亮相车展



马自达汽车携全新 Mazda CX-5 与 Mazda6 Atenza 阿特兹 2015 年度车型两款重磅新车，以及搭载创驰蓝天技术的主力车型“Mazda3 AXELA 昂克赛拉”和人气运动休闲跨界 SUV “Mazda CX-7”等共计 19 款车型，盛装亮相 2015 上海

国际车展。

其中，全新 Mazda CX-5 全面采用了 SKYACTIV 技术和“魂动”设计语言，全新设计的前格栅和铝合金轮毂，使其外型更加精悍；同时，车辆内饰的质感以及乘坐舒适性和车辆静谧性方面也

得到大幅提升；并且，全新 Mazda CX-5 还装备有新一代汽车人机互动系统“马自达悦联系统”，支持驾驶员安全驾驶的“马自达智能安全辅助系统”等代表马自达最新技术的先进安全装备和技术。

在上海车展马自达“越己之夜”上，马自达汽车株式会社专务执行董事、马自达中国董事长稻本信秀表示，2014 年马自达汽车的销量时隔三年再次突破 20 万辆大关。2015 年第一季度，依托“创驰蓝天”技术车型的优异表现，马自达在华累计销量也创下同期历史新高，销量同比增长 6.6%。依托目前国内创驰蓝天三款车型的优异表现，马自达为 2015 年定下全年销售 22 万辆，且创驰蓝天技术车型销售比例提升至占中国总体销售量 70% 的销量目标。

罗裕

# 沃尔沃S60L智能E驱插电混动车上市

4 月 22 日“世界地球日”当天，沃尔沃 S60L 智能 E 驱插电式混合动力车在全国上市。新车分为智驭(E 驱混动)版和智越(E 驱混动)版两款车型，均采用了 E 驱混动技术，售价分别为 50.59 万元和 55.99 万元。该车享受国家和地方政府相应新能源汽车推广应用补贴政策，大幅降低消费者购车成本。以上海为例，包含免费获得新能源车牌照，享受相当于 18 万-20 万元的优惠幅度。



作为沃尔沃最先进的全球工厂——成都基地生产出来的最先进产品，也是首部国产四驱插电式混合动力中级豪华车，S60L E 驱混动将有力提升沃尔沃在中级新能源豪华汽车细分

市场的竞争力。

在新车发布会现场，来自瑞典极限低碳生活大挑战项目的环保达人——

林德尔一家人，向中国朋友们分享了“北欧式的高品质低碳生活”经历。

余音



2015 上海国际车展上，长安汽车携品牌全系 17 辆量产车、9 辆技术展车、1 辆概念车、6 款动力展品亮相，其中，REATON CC 概念车及 CS75 四驱版强势亮相。

长安 REATON CC 概念车形面设计理念来源于自然界中的“水元素”，并搭载电动引擎和永磁同步电动机，使 0-100km/h 加速时间仅为 4.1 秒。通过 REATON CC 概念车的发布，长安汽车透露明年将发布家族式造型设计战略。

一同亮相的 CS75 四驱车型将于 6 月份正式上市。新车搭载 BlueCore 系列 1.8T 发动机，最大功率 130kW，最大扭矩达 245Nm，并采用博格华纳全新一代 NexTrac 智能四驱电子控制系统。该车还搭载全新 in Call 3.0 智能车载互联系统，增加 360°全景显示系统、并线辅助系统等多项安全配置。

姚琼