

北京现代登陆车展 全新途胜惊艳全场

万众瞩目的第十六届上海国际车展上周盛大举行。近年来稳居中国车市第一梯队的北京现代，此次联手现代汽车，携旗下全线车型组成的明星阵容亮相上海车展，彰显出北京现代作为国内领军汽车企业的综合实力。

亮点一：新车夺眼球

本次车展上，北京现代全新SUV车型——全新途胜正式亮相。4月20日，北京现代别出心裁地采用飞行器进行新车揭幕仪式，观众仿佛置身于科幻大片当中。现代汽车集团首席设计师彼得·希瑞尔也来到北京现代展台，与大家分享了全新途胜的设计理念以及这款车对于北京现代的战略意义。

全新途胜仍然采用现代汽车近年来一贯的“流体雕塑2.0”家族化设



计，整体外形更硬朗。六边形格栅及白色灯眉+透镜LED近光灯设计使全新途胜的前脸显得神采奕奕，车身侧面线条刚劲有力，动感造型的五幅式轮毂为全新途胜增添不少运动气息。

途胜作为北京现代第一款SUV车型，上市十年间累计销售42万辆，

成为SUV市场的常青树。而途胜的优异品质和良好口碑将在全新途胜这款新车型上得到延续。

全新途胜定位在ix35和全新胜达之间，预计于9月正式上市，搭载“1.6T+7DCT”以及“2.0GDI+6MT/AT”两套动力系统，月销量目标1万辆。届时它将与全新胜达、ix35、ix25一起，组成实力更加强大的北京现代SUV组合，实现对SUV市场的全面覆盖，进一步巩固北京现代SUV车型组合在细分市场的领军地位。

亮点二：展台更炫目

在全新途胜安全概念展示区，一辆全新途胜的安全概念切割车吸引了众多消费者观看和讨论。同时展出的还有超高张力钢板、碰撞实验评测结果、DH安全技术介绍展示物及TSP+车身标志等，强调了全新途胜在安全方面的突出优势。

而新能源展区同样精彩无限。现

场不仅展出了全新途胜、全新胜达以及2辆第九代索纳塔的新能源车型，更展示了氢社会体验模型、燃料电池系统模块及小型化Turbo发动机产品线等，让观展者对氢等替代能源有更直观的认识，同时加深对北京现代的FCEV新能源技术的了解。

新技术展区包括Blue Drive和Blue Link两大区域，在Blue Drive区域展示了科技感十足的未来型IT驾驶舱，以及在第九代索纳塔上搭载的多元化动力平台，而Blue Link区域则形象地展示了第三代Blue Link为主带来的各种智能人车交互应用，以及由此带来的更安全、更便捷的汽车生活。

亮点三：索九成焦点

北京现代展区中，专为第九代索纳塔设计的展台格外抢眼，675平方米的单独展台及5辆第九代索纳塔组成的新车阵容磅礴，气势非凡。

3月20日刚上市的“新动力高端智能座驾”第九代索纳塔，是北京现代新一代旗舰车型，也是北京现代继索纳塔经典、名图之后推出的又

一款重量级中高级车，代表着北京现代在科技革新、设计美学、智能服务等方面的最高水准。

与同级竞品相比，第九代索纳塔在动力操控、科技配置等方面有着明显优势。第九代索纳塔引入全新的Blue Drive动力平台，提供涡轮增压、缸内直喷等多种动力系统选择，是同级竞品中唯一提供多元化动力平台的车型。其中主推的1.6T车型搭载γ 1.6T-GDi发动机+7速DCT双离合变速器这一黄金动力组合，可提供卓越的加速性能，实现了驾驶乐趣与节能降耗的完美统一。配置方面，远近光一体式智能大灯、LDWS车道偏离提示系统、中控8英寸大屏导航、智能手机互联、LED日间行车灯、后备箱智能感应开启、blue explorer、blue link 2.0、膝部气囊等先进配置科技感十足。

第九代索纳塔的上市，进一步完善了北京现代的中高级车阵容，形成名图-索纳塔经典-第九代索纳塔的优势组合，三驾马车互相交错补充，将更好地满足细分市场消费者的个性化需求。



彼得·希瑞尔与大家分享了全新途胜设计理念



宝骏560车展首发亮相 家用SUV市场再添虎将

2015上海国际车展上，上汽通用五菱独辟蹊径，整个展台亮相并展出一款车型，也就是其首款SUV车型——宝骏560。不出意料的是，这款首发亮相的新车赢了车展内外的万众瞩目。据悉，新车将于下半年上市，月销量有望突破万台，创自主品牌SUV销量新高。

这款完全正向自主开发，具备全新设计语言的家用车是上汽通用五菱在SUV细分市场的首次突破，承载着上汽通用五菱家用车不断发展的信心，体现着上汽通用五菱的“用户思维”，是宝骏730取得成功，宝骏品牌再次向上的重磅产品。

SUV是目前汽车最热门的细分市场之一，竞争已然白热化，但对市场了如指掌上汽通用五菱有自己的双料杀手锏。其一，在产品之初，宝骏560就要求考虑到每一个家庭成员的用车方便性，在空间理念方面，专注于家庭用户打造一款随处可享的移动之家，它拥有4620*1820*1750(mm)超大车身尺寸与2750mm超大轴距，无论是驾车还是乘车，都有着宽敞舒适的感觉。除此之外，后排座椅4/6放倒后所形成的超大平坦的移动空间，更加体现着宝骏560对舒展空间的极致追求。

新车的杀手锏之二，在于动力操控方面。宝骏560出于专业莲花底盘调教标准，带来产品可靠性。新车空载情况下202mm、满载185mm的离地间隙，使其可以从容面对各种路况。动力总成方面，宝骏560所搭载的1.8L VVT-iTECH 全铝发动机是上汽通用五菱主导设计开发，具有低转速高扭矩的特点，已属于成熟发动机技术，配合5挡手动变速器，可输出101Kw的最大功率，以及186Nm的最大扭



矩，动力输出达到主流合资2.0L发动机的水平。同时，VVT-i技术、轻量化全铝缸体，大大提高了燃油经济性。

此外，外观设计上，宝骏560经得起“外貌协会”成员的挑剔，它前脸延用了宝骏家族式脸谱设计，“V”型进气格栅加入蜂窝式网格设计与“U”型大网格下格栅相互呼应，张力十足。内饰则采用舒适的环抱式一体化设计，别致新颖开放式双炮筒智能仪表盘，视觉冲击力更强。

虽然是SUV后来者，但在配置上，宝骏560后来居上，其带有用户记忆模式的8英寸触摸式大屏集GPS、Bluetooth、FM、CD、手机映射功能于一身，增加驾驶娱乐性；一键启动、多功能方向盘、定速巡航、后视镜调节折叠给予驾乘者更多智能感受；驾驶席6向可调节座椅、电动恒温空调及后排独立出风口、后排阅读灯等配置，照顾到车上的每一个人。

安全方面，宝骏560按照C-NCAP新五星安全碰撞标准研发，采用多项具备前瞻性的主动及被动安全技术，配备四安全气囊、ESC主动安全系统、胎压监测、前驻车雷达、倒车影像、3H结构、55%的高强钢一体化车身，在制造工艺上使用热成型技术以及激光焊接等技术，给予全家更多安全防护。

李达

全“芯”登场 看2015款CR-V七·十·二变

依托Honda FUNTEC全球领先技术，2015款CR-V从动力总成、外观内饰、科技配置三个方面进行了全面提升，实现了“七·十·二变”。“七·十·二变”，寓意变化的丰富，包含了七处设计升级、十大配置增加，以及两项动力革新。2015款CR-V也由此实现了产品力和价值感的大幅提升。

七处设计升级，更美观

评价一款车的设计感，大到整体风格，小到走线，2015款CR-V将你能想象到的和不能想到的都做到了。7处设计优化，呈现出匹配新一代消费者的美感，于不动声色间尽显不凡气度。

三处外观设计升级：采用全新的Exciting H Design家族前脸设计，配备炫酷银色下护板及18英寸飞镖轮毂，整体风格大气时尚。

四处内饰品质升级：2015款CR-V通过环舱软内饰、木纹饰板和精密横压缝线、表冠式空调控制钮，以及多功能前座通道等设计改变，凸显品质感和舒适感。

十大配置增加，更先进

依托Honda FUNTEC先进技术，2015款CR-V增加了10项人性化贴心配置，全方位提升了车辆的“安全、舒适、环保”驾驭体验。

五大安全配置增加：上一款CR-V就曾以C-NCAP新规下57分的优秀成绩，一举斩获了“五星”成绩，2015款CR-V新增多项安全配置，安全再“加分”。

四大舒适配置增加：2015款CR-V通过智能进入系统、电动尾门和iDA智能屏互联系统，真正实现了眼、手的多重解放。

一大环保配置增加：2015款CR-V全系搭载Idle Stop发动机自动启停技术，可以减少发动机停车怠速时的燃油消耗，更



为经济环保。

二项动力革新，更高效

2015款CR-V最引人瞩目的变化，来自动力总成的全“芯”进化。它应用Honda FUNTEC“地球梦科技(Earth Dreams Technology)”先进技术，搭载了2.4L缸内直喷发动机，匹配CVT无级变速器，在保证澎湃动力持续输出的同时，能极大降低综合油耗，为都市消费者提供超乎期待的高能低耗动力组合。

2.4L缸内直喷i-VTEC发动机。作为Honda“地球梦科技”的明星产品，该发动机拥有五项核心技术（缸内直喷+ i-VTEC技术、4-20Mpa智能可变喷射压力控制技术、可变进气歧管技术、怠速启停技术、11.1:1的高压缩比），额定功率达137kW/6400rpm，最大扭矩达243Nm/3900rpm（相比老款提升了9%），综合工况油耗仅7.4L/百公里（相比老款下降了17%）。

新一代“G-design shift” CVT无级变速器。CVT无级变速器同属FUNTEC“地球梦科技”技术结晶，在保留CVT无级变速器平稳、顺滑特点的同时，提供更为直接的动力响应，从而达到加速性与低油耗的完美融合。