



截至上午三个切割点作业完毕,暂未发现生命迹象

切割开舱救援是今日重点

火花飞溅。夜幕中,船体切割作业开始。

3日21时,“东方之星”救援进入新阶段。潜水员将通过船底打开的通道进入船体,更加快速、直接地探查船舱。

截至今天上午9时,救援人员已发现66具遗体 and 14名幸存者。

今天上午8时,第三个探孔已经切开,但是还没有发现任何生命迹象。

救人还是第一位的

“救人是第一位的。”在现场指挥救援的中国船级社武汉分社总经理王志刚说,在船体底部切开一个探孔,是为了探测生命,有生命迹象就立刻打开孔盖救人,没有生命迹象就马上封上,以保证船体平稳。

凌晨,饱受洪灾风疾的荆楚大地早已疲惫入睡,天明,连续工作的疲倦再次袭来,然而,为了一丝希望,救援仍在继续。

大雨倾盆,泼在“东方之星”船底上。沉船地点江水浑浊,水流湍急,水下能见度低,容错情况复杂,这些都未能阻挡救人的步伐。指挥船“航勘201”上,部长、将军、救援专家反复推演着新的打捞救援方案。

舷窗外,灯光照射下的江面异常安静。海事部门昼夜不间断在周边疏导水陆交通,200余位海军潜水员、三艘工程吊杆船、数十艘各类船艇冒着暴雨、顶着每秒1.8米流速的江水不间断地展开水下探摸和水面搜寻。

救援规模还在不断扩大。从各地紧急赶来的潜水员来不及休息,即刻轮番下潜。但是能见度不及半米,水下情况异常复杂,潜水员连续下潜体力消耗极大,摸排速度仍然缓慢。“开孔是探测生命的最后一招。”王志刚说,此前救援人员已通过生命探测仪反复探测,没有发现生命迹象,就只能开孔直接看,确保万无一失。

王志刚表示,按照国际惯例,把72小时作为生命标准线,在此之前要千方百计确定有无生命;如果72小时到了,确定没有生命,再把船翻过来,这是对生命的尊重。

在昨天的新闻发布会上,交通运输部新闻发言人徐成光已经郑重承诺,事件调查“决不护短、决不掩饰”。

打捞力量不断壮大

“有人!”一阵惊呼过后,一具遇难者遗体浮上水面,医务人员以最快的速度将遗体包裹运送。当遗体经过救援人员面前,在这些身经百战的救援人员脸上,有悲痛和无奈。

百米外的岸边,暴雨早已将滩涂化为泽国。为了让后续切割、转运更加顺利,某舟桥旅100余名官兵冒雨在江堤上搭设步梯,而就在这段步梯的背后,是200余名武警官兵昼夜奋战27小时,才成功打通的一条3公里“生命通道”。

“实在累了就转身看看江上的兄弟们,那份焦虑和心急很难言喻,我们不会潜水只能把劲儿使在这里。”一名武警战士说。

深夜的长江两岸,雨后气温骤降。在搜救核心区外,覆盖200公里的徒步大搜救也已开始。

为了搜索可能的漂游幸存者,湘鄂两地武警部队数千名官兵在交通艇、冲锋舟的配合下展开了水陆搜

救援人员对客船“东方之星”轮的底部进行切割作业以便救援

打捞过程
两艘500吨级打捞船把“东方之星”船体用钢索固定住,拎起来切割

来自武昌造船厂的人员执行切割操作

200多名潜水员轮番作业

手电筒 氧气瓶 带水刀

这三块处于通道较集中的地方,障碍物少,人可能集中于此

60-64米
42-54米
7.2-1.8米

船尾 螺旋桨 空气舱 船 压水井 底 首空舱 船头

第一切割点 第二切割点 第三切割点

整船打捞难度在哪?

- 船体总重量大
总吨 2200 + 船舱内水的重量
净吨 1320
- 可能产生次生危险
① 船体重量结构改变 威胁舱内人员生命
② 船体吃水重大 控出水面会引发暗流

新民图表 制图 叶聆 图片来源 10 央视

空气集中部位有存活可能

■ 为何选择切割方案?

截至昨晚,“东方之星”倾覆的时间已达到两天,在科学施救方面,一直有三种方案可供救援人员选择。第一,切割船体;第二个,吊起船体;第三个,潜水员水下探摸搜寻。

最终救援人员采取了氧割方案。大连海事大学航海系朱玉柱教授表示,在前期的准备工作做足了之后,现在进行切割,应该说还是挺有希望的。“尤其在船底部位,会存在着大量的空气,我乐观的想法,机舱的船员可能在此,有一些存活的可能性。”朱玉柱说。这两天的救援中,潜水员都是从船体两侧下去来摸排船舱的,船底的口子割开之后,就从最上方给潜水员提供了一个通道,两边加上中间的通道,可以减少船体内部的死角,能够摸排每一寸角落。

■ 为何48小时后才切割?

中船708所高级工程师吴正廉等专家指出,当船突然翻沉后,船舱内空气在水中排出速度很慢,而且会在船舱内向上运



■ 昨天大吊船出动,准备择时将“东方之星”吊起 严共景 摄

动,可能形成很多空气垫或空气囊,短期内可以维持人的生命。但由于船内气压升高促使船浮至水面,一旦贸然切割救援将直接导致“东方之星”客船沉没江底。也有专家指出,船倒扣过来之后是一个浮体,如果不进行相关固定的话,立即切割会产生压差,甚至使这个船沉覆,前面所做的工作就前功尽弃。

在这48个小时内,专家和相关部门人士调取了沉船设计结构图,

对包括船的整个构造、年限等情况进行翔实研究,在船上研究出三块区域可供切割,这三块区域包括空气舱、首空舱还有污水井的舱体。这三处氧气比较集中,生还的可能性比较大,而且潜水员下去救援的难度也会相对减轻一些。为了能找到更多生还者,现场指挥部确定的救援方案是:潜水员先通过敲击寻找水下被困者,进而通过钻孔等方式向船舱内注入压缩空气或氧气。

寻。“白天飞机和船艇的搜索效率更高,而黑夜只能靠官兵拉网搜索。”武警湖北总队副参谋长毛维祖说。

截至3日17时,现场共投入各类船艇131艘、潜水员202名,救援力量2097人。已有3艘打捞船赶到现场。

然而由于船体经过装修改造,内部结构复杂,且水下能见度不足

半米,因此100余个房间逐个探摸进展十分缓慢。

通过海军潜水员的监控器材可以看到,摄像头可视范围几乎为零,浑浊的江水中潜水员仅能通过双手摸索寻找方向。据现场潜水员介绍,鉴于目前的水文条件,部分遇难者遗体是在“盲搜”中摸到后运送至水

面的,而由于船舱内部结构复杂形成诸多暗流,搜救人员自身安全也存在风险。

随着3艘大型打捞船相继就位,配合船体自由浮力,根据现场的最新决定,救援人员已开始对船体进行切割作业,然而切割面积不会太大,救援人员在船体底部中前部切

本市部署善后工作

本报讯 市委副书记、市长杨雄昨天下午主持召开专题会议,研究部署“东方之星”客船翻沉事件”本市相关善后处置工作。杨雄强调,要切实按照习近平总书记指示精神和李克强总理关于做好下一步救援工作的六项要求,全力以赴支持前方救援工作,全力以赴配合做好上海游客家属善后处置工作。

首笔赔款已支付

本报讯 (记者 谈璿)昨天,中国人保财险支付了“东方之星”翻沉事件首笔赔款1000万元。由于具体损失还未全部统计,这笔赔款是人保财险的预付赔款。经核查,人保财险已确认承保失事客轮船舶一切险及承运人责任险。

太平洋保险也表示,已做好赔付准备。昨天,太平洋保险派驻的产、寿险联合应急处置小组在事故现场紧急开展各项理赔服务。截至3日下午5时30分,太平洋寿险已确认此次事故理赔可能涉及个人客户363名,在本次事故寿险个人客户方面,太平洋保险的最大赔付金额可能突破3700万元。

开一个55厘米x60厘米的长方形口子,以便潜水员进入舱体探查,进而为后续救援打开通道。

多方驰援期待奇迹

灾难面前,最专业的救援力量往往需要千里驰援,民众第一时间自发救援恰恰是挽救遇险者生命的第一道“生命之堤”。

当客船翻沉后,湖北、湖南两省大批渔民自发参与到救援中,成群结队、自带装备、顶风冒雨在波涛汹涌的江面上搜救幸存者。广兴洲镇党委书记吴国良说,目前镇里12个村每天有上百位村民自发沿着江边搜查,希望能发现更多的人。

民间救援组织蓝天救援队队员王晓晖接到长江沉船事件通知时,距其婚礼还有3天。他毅然报名从北京奔赴现场参与救援,婚礼只得取消。

目前,仅在岳阳市水域就有25艘各类船舶自发参与救援。全国各地已有100余名蓝天救援队员赶到现场,队员包括专业潜水员、声呐测扫等领域专家。

据来自交通运输部中国海上搜救中心的消息,目前,船舱探摸救人和穿引过底钢丝作业正在进行中。

在湖北监利,已有300多台出租车和私家车,自发系上了为失踪者祈祷的黄丝带,免费接送客船人员家属。当地部分宾馆还提供无偿住宿和餐食。他们希望以这种方式给这些焦急的人群一些温暖和抚慰。

亿万民众也通过各种方式关注着这次救援行动,为失踪者祈祷,与家属们一同期待奇迹的发生。

简文(综合新华社、央视报道)