舱内人员生还几率渺茫，船体今晨开始扶正打捞

船身已扶正 起吊正实施

经过连续3天的生命搜救后，长江“东方之星”救援今日实施整体扶正打捞。9时10分，船身已完全扶正。10时20分，小型救援艇开始靠近被扶正的船身，对船舱内的物品进行清理和打捞。随后还会有提升动作，将船从水中拉出来。

截至10时20分已发现遗体97具，获救生还人员仍为14人，尚有300余人下落不明。

扶正打捞三步走

经历了一个晚上的奋战。7时许，随着来自湖南的“湘岳工001号”等救援船只起吊设备启动，沉船救捞作业正式开始。整体扶正打捞分为三个步骤。固定、扳正和起吊——首先用浮吊船吊住沉船首尾和船身；紧接着，用钢缆牵拉，将沉船扳正，翻转需八个系缆柱，还要避免过程中触碰江底硬物造成二次伤害；然后，用塔吊打捞出水，在扶正起吊的过程中保持平稳，让水缓慢从舱内流出，保障船体出水顺畅。

上午9时10分，借助浮力，这艘重达2000吨的游轮被两艘500吨的救援船翻转了180°，完成扳正步骤。扶正后的船体船顶贴在江面，船身泄漏出的油带漂在附近。随后的起吊将适时展开。

来自现场搜救机构的信息显示，参与救援的救援船一艘为沅江白沙湖船舶制造公司生产的“湘岳工001号”，还有一艘为长沙船舶厂生产的。业内人士介绍，目前“湘岳工001号”是国内内河最好的自航起重工程船舶之一。

为了保证整体扶正和起浮有效实施，现场还组织了四方面的保障措施。第一，强化组织领导，现场指挥团队由富有经验的专家组成；第二，加强现场管控，在搜救水域设置警戒线，范围为从沉船上游500米至下游1200米水域，除工作舰艇和人员外，其他船舶均需撤离；第三，设置两道拦网，第一道设置在两个浮吊船之间，第二道设置在下游约500米处；第四，海事部门发出通告，要求过往的船舶继续扩大水面的搜寻。

生命和时间赛跑

根据前方指挥部会议决定，沉船从昨天20时开始实施扶正救助打捞方案。按计划整个扶正起吊过程约需5个小时，但是随后出现的诸多困难，让预计起吊时间一再延后。沉船区域属于抛石区，江底有大量不规则石块，对潜水员水下穿引吊索产生了极大影响。由于沉船倒扣在江底，船舷90度直角边紧贴河床，给牵引吊索带来困难。现场救援人员介绍，要将船体整体扶正，需要通过四根钢缆同时起吊。三根主钢缆顺利穿入船体，但因为船体已经和江堤接触，江水能见度很低，加上接触位置有大量起防洪作用的碎石，第四根钢缆穿越船头难度很大。紧接着，早上6时，已经做好起吊前最后检查，下游500米处也拉设了400米拦截网，但江面瞬间起了大雾，救援扶正作业难以开展，只好静待大雾散去。一直到7时，扶正工作才得以推进。

之后的进展很快，7时45分，船体已经扶正到90度，右舷露出水面，蓝色船舷上可见白色的“东方之星”字样。8时30分，船体已露出顶部及4层、3层。9时10分，船身被完全扶正。10时10分，救援人员登船开始清理顶棚。这场时间和生命的赛跑，还未停止。

生还可能已渺茫

为什么现在才开始扶正打捞？交通运输部新闻发言人徐成光介绍说，整体扶正和起浮决定的作出，充分考虑了五方面的因素：一是结合近期搜寻结果和使用生命探测仪结果，没有再发现生还者和生命迹象，根据专家的综合研究分析，船体内再有生还者希望越来越渺茫，在总体判断没有人员生还可能的情况下，可以实施整体扶正；二是整体扶正和起浮有利于加快搜救、搜寻失踪人员的进度；三是扶正和起浮作业符合国际惯例和专业做法；四是现场的装备设施都已齐全，各项准备工作已经到位，具备了扶正和起浮能力；五是从全国抽调了打捞救助、船体船舶修造等领域的专家和技术人员，为工作开展提供了技术保障。

在70多个小时的搜救过程中，200多名潜水员深入水下，对船上的100多个房间逐个探摸；救援人员对空气舱、污水井、首间舱进行了割孔探查，均未发现生命迹象。

救援专家介绍说，实施沉船整体扶正打捞，能够尽快地全方位排查所有舱室，有利于“在最短时间搜寻失踪人员，最大限度保护逝者尊严”。

简文（综合新华社等报道）

7时许 两艘500吨级浮吊船开始起吊“东方之星”

7时45分 船体已经扶正到90度

8时30分 蓝色船舷上可见白色的“东方之星”

9时10分 船身完全扶正

10时10分 救援人员登船开始清理顶棚 **新华社 CFP**

满地烛光 为逝者祈祷

监利，又经历了一个不眠夜。

广场烛光祭

“希望‘东方之星’船上的人们能平平安安回到他们的家庭。”10岁的文可可小朋友点起一根蜡烛默默祷告。

4日晚上8点，监利县江城路旁的一个广场上，数百名群众聚集在这里，点起香烛为“东方之星”上的乘客祈福。

同一时间，在离广场十多公里外的长江上，一场大救援正在全速推进——在“东方之星”翻沉事件前方指挥部的指挥下，沉船正在进行扶正救助打捞。广场的大屏幕上，电视直播正传来最新救援进展。

“我们自发聚集在这里，是为了表达一份心愿。”发起烛光祈福活动的志愿者张女士将点燃的香和蜡烛分发给陆续到来的人们。她说，沉船事件让许多家庭遭遇不幸，作为事发地的居民，他们希望通过行动来让家属们感到一丝宽慰。

位于江城路和玉沙大道交界处的这个数百平方米的小广场，是监利县居民们的主要娱乐活动场所。50多岁的王女士几乎每晚都要到这里跳舞，但今晚她觉得做了一件更有意义的事。她把点燃的香郑重地放在地上，“我们这边的风俗，用一根香把亲人带到身边。”

广场上，人越聚越多，家长带着孩子，男子领着女伴儿，大妈、大爷三三两两往这里聚集，人们的脸上映着或凝重、或希冀的表情。广场外，后视镜上系着黄丝带的私家车停满路边，准备着免费接送到这里来的家属。

“从3日一早我们通过广播电台发起这个黄丝带活动，到4日中午已经有接近1000辆车加入到我们的行动中来。”活动发起人、湖北监利人民广播电台总监陶岚说，除了大量私家车车主之外，一些出租车公司甚至全员参与，不少中巴车等加入了进来。“这种时候，做人不能只考虑赚钱。只要这边事件没有处理完，就一直免费服务。”出租车司机张勇说。

民间志愿队

从随岳高速进入到监利的高速路口，已经设立起家属接待的总接待点。家属一到，就会有工作人员来这里进行一对一的全程陪同服务，在县城内也设立了多个咨询站。

这个以农业为主业的县并不富裕，接待能力非常有限。3日起，县城里的大小酒店和宾馆就都已经满员。县委办表示，他们也一直在想办法调集房源，包括与周边的县市乡镇协调，来解决住宿安排问题。第一家提供免费服务的监利千禧酒店经理陈良说，只要有外地身份证就可以免费登记入住，餐厅还可以免费提供1500人用餐。如今，酒店客房已经全部住满。就在这座小城，700多人的民间志愿队，在各个地方提供志愿服务……

在岳阳，同样有许多普通人参与到救援中。

王智中平时在家务农，现在遭遇洪水，家里的庄稼都被水淹了，那可是一家人半年的口粮。但他听到现场需要救援后，义无反顾就赶了过来。他告诉记者，“作为民兵，我们平时是普通老百姓，但国家需要时，我们就是兵，全力参加救援，我们义不容辞！”

仅4日，湖南岳阳市共出动搜救船只400多条、救护车20台，冲锋舟11艘，社会船只和参与人员参与搜救人员达2000多人。民兵杨新民告诉记者，“从早上到下午，鞋子一直是湿的，脚都泡白了。”

蓝天救援队安徽阜阳队队长曹春雨说，他们每天早上6点就开始搜救，先是沿着江面北岸搜寻，再沿着江面南岸搜寻，然后再在江面中间交叉搜寻。“我们这样做的目的是，不错过任何一个盲区，因为遇难者很可能就在盲区里。”

全国大救援

6月3日，中央财政紧急拨付1000万元应急搜救专项经费，支持“东方之星”客轮人员搜救工作。多地政府也迅速反应，派出工作组参与救援。

山东省、市旅游部门组成先遣工作组赶赴湖北。济南、青岛两地紧急排查确定船上人员信息，第一时间联系家属。

天津市旅游部门成立工作组，已于2日晚抵达事故发生地。同时天津航空公司抽调飞机，赴当地负责运送沉船事故救援人员及物资。

6月2日，南京市成立应急处置工作小组，成员包括公安、卫生、民政、旅游、海事等多部门和涉及游客的相关区政府，相关部门和各区展开对家属的救助、安抚等工作。南京市还成立赴湖北工作组。南京市要求各涉及乘客家属的区要对每位乘客家庭成立“一对一”工作组，做好游客家属安抚救助。南京市部署卫生部门积极做好返南京游客的医疗救治工作，市金融办、市旅游委协调江苏省保监局做好理赔善后工作。

全国各地，更多的人们读着报纸、看着屏幕、盯着网络……关注着救援最新消息。

时间一点点过去，救援工作仍在紧张进行。对400多个生命，人们抱着同样的坚定信念：不抛弃，不放弃，哪怕只有万分之一的希望！ 简文