



申城采用“电子警察”提升违法停车执法严格性

驾驶员坐车内也会吃违停罚单

首席记者
潘高峰

用于抓拍违法停车的交通监控探头

首席记者
孙中钦 摄

对于上海这座城市来说,机动车保有量的持续攀升,让车辆持有和使用之间越来越无法划上等号。

从城市发展来看,公共交通必将是大势所趋,“停车难”也必然是提高用车成本的一个杠杆。通过对私家车使用的种种限制,倒逼更多人选择公共交通,这也是城市管理的必然。

但从目前来看,停车矛盾日益突出的直接结果,是面广量大的违法停车:占据机动车道,影响道路畅通,占据非机动车和人行道,危及行人和骑车人的交通安全。对于违停的严格执法,是维护交通秩序的需要,也是公交优先的法治保障。

记者昨天从交警部门了解到,一场为期半年的违法停车专项整治已经拉开帷幕。与以往不同的是,在这场声势浩大的整治中,“电子警察”抓拍等非现场执法的手段,将扮演越来越重要的角色,使对违停严格执法成为可能。

“电子警察”成抓拍违停利器

昨天下午,大雨未歇,车流如堵。记者来到中山北路近武宁路附近,由于中山北路两侧分别是上海市旧机动车交易市场和普陀区房地产交易中心,所以来往办事的人流、车流量非常大。但记者发现,中山北路主干道以及非机动车道上乱停放的车辆并不多。这一切要归功于头顶的一块黄色警示牌:“全路段禁止停车,电子警察监管”。

一位家住附近的阿姨告诉记者,以前只要民警不在,这里的人行道、非机动车道,甚至是机动车道都会被违法停放的车辆占满。“现在这样管一管很好。”记者了解到,去年6月和10月,普陀交警分别在二手车交易市场门口的路段、普陀区房地产交易中心门口路段安装了“电子警察”,迄今已查获违法停车行为6000多起,遏制了这条道路上的严重违法停车现象。

去年至今,普陀交警又在武威东路真北路、铜川路万镇路、大渡河路出入境门口等部位增加了“电子警察”抓拍违停。此外,下月还将新增陞西北路宜昌路、曹杨路540号两处“电子警察”,对违法停放车辆严管严控。

市交警总队勤务处副处长季颖秋介绍,今年以来,交警部门已通过现场执法的方式处罚违法停车172.5万余起,同比上升19%;而通过“电子警察”抓拍等非现场执法的方式,处罚违法停车68.5万余起,同比上升206%。

非现场执法数据的攀升,体现出警方未来在交通执法,尤其是违法停车、滞留路口这类面广量大却又容易固定证据的交通违法上,将更多地采用高科技的手段来提升执法

的严格性和有效性。

据季颖秋透露,目前全市交警除了虹口、闸北、崇明和杨浦,其他的13个区都已试点非现场执法治理违法停车。杨浦交警部门也已在酝酿之中。

治违停严格执法成为可能

“驾驶员在车里交警不能直接贴单。”一直以来,这是不少驾驶员违法停车的“免罚金牌”。2007年,交通法修订后规定,交警在处理有驾驶员在场的违停时,必须先对驾驶员进行劝离,劝离无效后方可进行处罚。

黄浦交警支队三中队中队长王健告诉记者,这一法规被不少驾驶员理解为“只要车里有人,交警就不能贴罚单。”于是在许多道路边,经常可以看见占路违停的车辆里坐着驾驶员或者乘客,有交警来处理,驾驶员就把车开走,交警离开,又开回原地。这种被人戏称为“赶羊”的场面,每天都要发生无数次。

“电子警察”抓拍这种非现场执法的方式和常规执法最大区别在于,不需要民警到现场进行劝离,驾驶员坐在车内也会被处罚。王健告诉记者,因为在所有抓拍违停的路段,交警部门都设立了提示牌,起到了提醒和劝离作用,而且在拍摄取证中,电子警察都会将劝离提示牌一并拍入作为证据。

一般“电子警察”会拍摄两次,来判断车辆是否为违停。这些违停将采取人工的方式识别,短时间停车下客、车辆抛锚以及有其他特殊原因的车辆将不会被判断为违法停车。

“开始驾驶员看到牌子可能以为只是吓唬一下,不当回事,但当收到罚单后,下次就不会停这里了。”王健告诉记者,目前黄浦交警已经在全区30个路段加装了“电子警察”抓拍系统,迄今已经抓拍违法停车16万

余起。“远程执法不仅弥补了警力不足,也提高了治理违法停车的效率,使严格执法成为可能。”

分色预警找出违法集中路段

据交警部门透露,此次为期半年的专项整治,将全面排摸机动车违法停放多发路段、区域、时段。以“三纵三横”道路、79条主干道及商业中心、医院、交通枢纽、超市卖场、餐饮娱乐场所等周边道路为重点,全面、细致排摸机动车违法停放多发路段、区域、时段等信息。

在梳理违法停车情况的基础上,警方将不间断开展整治行动。白天时段以交通枢纽、超市卖场、医院等周边道路为重点,夜间时段以餐饮酒店、娱乐场所、居民小区周边道路为重点。

为了提高整治效率,警方建立了机动车违法停放管理“分色预警”机制。季颖秋告诉记者,根据每月机动车违停“110”报警数据、人民群众的信访、媒体曝光等情况,交警部门对城市主干道路、商业区、各类周边机动车违法停放多发、易发等路段、区域,实施4级预警(蓝色、黄色、橙色、红色),再根据区域预警级别,对各区交通管理者提出不同的整改要求。同时,这些预警,尤其是橙色、红色预警,也将成为安装“电子警察”等非现场执法设备的依据。

除了单纯的“电子警察”自动抓拍,警方还大量采用“视频”+“实兵”的模式,应对那些刁钻的违法者,例如现在一些车主要小聪明,停车后拆掉牌照,让“电子警察”拍摄的照片无法生效。“针对此类的违停者,我们通过视频发现后,会派出交警叫拖车拖走,令其不但得不偿失,还很可能面临更大的处罚。”据王健介绍,道路交通安全法规定,不按规定悬挂牌照,将被罚款200元并扣12分。

单的形式,让他们来监督家长,减少违法停车,并在学校实行错时放学的试点。

经过这一系列措施,一师附小门口的违法停车现象几乎绝迹,以前3-4个民警都管不好的路段,现在只要一个护校民警就能照顾过来,还可以兼顾新闻路万航渡路路口的交通指挥。

市交警总队勤务处副处长季颖秋告诉记者,违法停车的治理,往往都需要因地制宜的个性化做法,但其中也有一些规律可循,类似一师附小这样的案例,通过总结形成模式,并尝试在其他学校周边推广。“用疏堵结合的方式治理违法停车,这也是交警部门正在探索的一个方向。”

【焦点链接】

国外如何治理乱停车

纽约

纽约市的每条街道都有规划统一的停车标志,标明停车规定,如允许停放车辆的类型、时间段以及平日和周末可分别停泊什么类型的车辆。牌子上写着,有的地方只允许当地小区居民的车辆停泊,有些地方某些日子不让使用,不仔细看、停错了地方,很可能要被罚款。在一些交通繁忙的商务区,规定就更加细致。

美国的交通警察无处不在,还有先进的交通监视系统。且纽约交警的装备融入了高技术,因此开起罚单来速度惊人。他们拿着一个掌上电脑模样的小仪器,在车前面的条形码上扫描一下,手中的小型打印机便会“嗤嗤”地打印出罚款单,乱停车的罚款从几十美元到150美元不等。

巴黎

在法国要停车,也需要眼观六路:付费停车场、年卡停车场、两轮车停车场、货车停车场的标志各不相同,要看牌子分辨。

停和泊的概念是:前者司机不离车,为乘客或货物上下车做短暂停留,后者司机熄火离车时间较长甚至过夜。为此,路牌分禁停禁泊、禁泊不禁停、上半月禁泊或下半月禁泊几种。半月禁泊标志,不是不让你停车,而是要你上半月将车子停泊在单号建筑物马路一侧,下半月停泊在双号马路一侧。

公共汽车站前停车是非分之想,路口、人行横道、弯道和坡道上更是严禁停车。为了预防司机在进入路口时没有注意到禁止停车的标牌,路边隔不远便有“强制牵引”的标志,抬头随处可见,由不得你对执法人员狡辩。

东京

东京几乎两个人就有一辆车,但私家车的利用率并不高。据东京的交通部门统计,超过85%以上的东京市民乘轨道交通出行。

在大力倡导公共交通的同时,为缓解交通压力,东京对违法停车施以重罚。市区路边白框内的停车位一个小时300日元(约24元人民币),只限停一小时,逾时将得到一张1.5万日元(约合1200元人民币)的罚单。

疏堵结合治违停

违法停车集中的地方,往往也是停车“刚需”最明显的地方。据交警部门介绍,目前上海违停突出路段,大多分布在医院、学校和大型商场周边。在依法严管的同时,警方也尝试通过疏导的方式,在一定程度上满足一些短时间无法忽视的停车需求,以缓解道路的拥堵。

静安区上海第一师范附属小学位于万航渡路近新闻路附近。门前的马路有4根车道,但每天早晚高峰接送孩子的机动车常常会占去其中的3根,严重影响道路通行,造成短时

间内的急剧拥堵。

交警部门为此动足了脑筋。今年学校附近的新闻路延伸段修好后,因为是新路,车辆不多,交警部门就在这条路上设置了临时停车标志,规定在早晚高峰学校上学放学时,可供机动车临时停靠。

与此相配套,交警路设部门在学校门口加装了机动车和非机动车隔离带,限制家长们随意靠边停车。在此基础上,交警上门走访争取到了校方的支持,通过向学生发放告知

【案例分析】

上海市经济管理学校
普职融通 协调发展
www.sems.cn