

游韩后发烧强行离院 自私?违法?

新民调

日前,武汉一女市民赴韩旅游归来第5天出现发热,去医院就诊,却在医院着手排查 MERS 时强行离开,“失联”一天后,经过医院、疾控中心、警方等多方查找劝回,所幸这位市民没有密切接触史,检查结果也排除 MERS 感染。

根据世卫组织公布的数字,截至2015年5月31日,全球感染 MERS 确诊病例的死亡率接近40%,因此武汉该女子的强行离院行为迅速引发网友热议,有网友明确表态,认为这样做太不道德,更有网友认为此举危害公共安全,应追究刑责,但也有网友认为这样做情有可原,和当下的医患矛盾有关,不应过分指责。本报为此专门推出了民调,截至今日10时,共有1211位网友通过新民晚报 APP、新民网、新民晚报新民网官方微博等平台参与了关于此事件的“新民调”。

“自私到极点”

本次调查中,有逾三成(31.5%)的网友质疑女子这一行为不道德,认为此举“真是害人害己,人品呢?”网友“双鱼座的坚持”指出:“去过疫区的又发烧的就该被隔离,很合理。当时非典时凡是去过



● 还是早点暂停韩国游吧
293票
24.2%

● 危害公共安全就该追究刑责
412票
34.0%



● 真是害人害己人品呢?
381票
31.5%

● 别喷她可能只是怕药费太贵
125票
10.3%

新民图表 制图 叶聆

北京等疫区严重的,回来必须在家呆两周不能出来。”网友“一览众山小-看哪”也认为:“为了自己、家人、他人和社会应该配合排查,如果真有感染后果将不堪设想。”而一位珠海网友则指责道:“特殊时期不配合筛查,自私到极点!”

应用法律监管

更多网友则认为,对这样的行为不能仅停留在道德谴责的层面,而应该用法律去监管。有34%的网友认为“危害公共安全就该追究刑责”。网友“憔悴父母盼儿归”表示:“这是对公共健康的藐视,必须立刻隔离。”网友“轩辕蝶衣 008”认为

这一行为:“危害公共安全,造成恐慌,并且为了找到她浪费很多公共资源。”而网友“欧思博博”则明确提出:“应该按危害公共安全行为处理。”

一成网友理解

不过,也有超过一成(10.3%)的网友表示了对强行离院女子的理解和同情,认为“别喷,她可能只是怕药费太贵。”网友“秋天的黑枣”指出,该女子的行为只是“对医院不信任。”网友“我是 Mr 卫”也推测称:“十有八九是惊弓之鸟而已,很多人有点头疼脑热的可能就会被怀疑上的。”还有一名河南网友则认为:“隔

离只是保守治疗,无特效抗生素。”

高度关注安全

此外,这一事件也引发网友对韩国游安全性的高度关注,有24.2%的网友期盼“还是早点暂停韩国游吧”。由于尚无相关部门明确发文叫停赴韩旅游,因此游客单方面取消行程需承担一定的违约赔偿。网友“莫莫的啊”抱怨称:“旅行社不给退钱。你们以为呢?”网友“丽20110625”甚至认为出现女游客离院事件也有旅游部门的责任,其表示:“旅游局不发禁令造成的结果,应该由旅游局承担后果。”

新民晚报新民网 沈小栋

热议

堵车时最能看见城市的法治素养

本报讯(记者 潘高峰)本报昨天刊登了《交通违法的司机,你让马路更堵了》一文,引发许多读者共鸣。大家认为,堵车时,看到的是一个城市的法治素养。违法越多,越要用严管来遏制,不然就像现在乱穿马路乱闯红灯一样,越来越难管,也越来越会“警力不够”。

拥堵有“涟漪效应”

执勤交警姚志刚认为,“拖尾巴”是造成暴雨天延安路沿线道路拥堵的一大原因。“交通拥堵是有‘涟漪效应’的,在本来就繁忙的路口拖尾巴十几

秒,会造成周边连续路口接连拥堵几分钟,而疏理秩序、消除排堵影响则要几十分钟。”他认为,依法行驶是缓解交通拥堵最有效的办法之一。

越堵越乱越乱越堵?

读者余慧说,“越堵越乱,越乱越堵”是上海交通最大的特点,“平时没事的时候还好,一有点风吹草动,‘妖魔鬼怪’都出来了。我真想不通,路那么堵了,好好走还有可能动一动,各种往里面塞,各种变道,各种逆行,各种乱打灯,跟玩杂技似的,好像多一个身位就能破世界纪录,不知道怎么想的。”

大家都抢不抢吃亏?

读者孙雍认为,最关键的是“大家都抢,不抢我吃亏”的心理作祟。“这种情况警方就应该严厉打击,严厉处罚,现在感觉交警比以前软很多,以前哪个出租车司机敢在交警眼皮下停车上下客?哪个开车的敢把交警指挥当耳旁风?”他认为,管得越松,所谓的人性化执法,只会让法律的权威性越来越低,违法的人越来越多,积重难返。

喇叭声更让人心烦

读者夏女士说,大堵车已经让人受不了了,还要忍受那些让人心

烦的喇叭声,明明你是守规矩的,但不守规矩的人反而理直气壮。“那些想尽办法来回变道,不停穿的,到头来不还是在那一动不动,也不见得比你走多远。”

国外守序印象最深

读者林环说,大堵车时,看到的是一个城市的法治素养。“去过国外很多次,一个最大的印象是守序。印象最深的是,一条路两条车道,一条排了几公里,缓慢挪动,一条几乎没有车,但不能走就是不能走,没有借道加塞的,没有按喇叭的,大家都觉得这是很正常的事。在素养上,我们的确还有很多差距。”

读者见解

此局长非彼局长

6月15日A18版《张宏森:我每天微博搜新片评价》,文中第一栏第六行“国家新闻出版广电总局局长张宏森透露说自己经常披着马甲上微博”有误,张宏森是局长不错,但他不是“国家新闻出版广电总局局长”而是“国家新闻出版广电总局电影局局长”,现任国家新闻出版广电总局局长是蔡朝朝。

——读者 刘学英

大运河历史何止“数百年”

6月15日贵报A8-A9通版《背起大刀片 绑满手榴弹 敢死队杀开一条胜利血途》之《旖旎小城与抗战遗存》中:“眼前的城池是如此秀丽,数百年的古运河在亭台楼榭旁宁静蜿蜒……”

上述作者所指“古运河”即今“京杭大运河”。

查有关资料可知,“京杭大运河”始建于公元前486年,后经隋、元两朝续凿翻修,距今已有2500历史,远不止作者所说的“数百年”。

——读者 孙德明

股票代码有误

贵报6月13日B7版《25只新股下周一起发行》,文中“康弘药业(002769)”与“普路通(002769)”股票代码相同,康弘药业(002769)股票代码应为(002773)。

——读者 江龙宝
本报记者 陆常青 整理

感谢读者给晚报提供真知灼见和独到见解。

您可以拨打本报读者热线:962555 或投稿邮箱:lucq@xmwb.com.cn

“京东到家”618全场商超享优惠,“京东支付”再减10元

在京东迎来12周年庆之际,布局更完整的京东不再把618定义成单纯的狂欢“购物节”,而是集购物、社交、娱乐于一体的狂欢“Party”。作为京东战略级O2O产品,“京东到家”也通过大幅的优惠力度吸引消费者,为广大消费者带来了一场消费体验的狂欢。



消费者们带来不同寻常的消费体验。活动期间,从早上9:00开始,用户在“京东到家”购买商超和生

活服务类商品有机会享受6.18折优惠(每个用户可参与一次,购物百元以上可享优惠),首次使用

“京东支付”用户(网银新用户)再立减十元,不限品类(十元费用由“京东支付”支出,新用户由“京东支付”判断)。

“京东到家”为了给消费者提供高品质生活体验,除了商超类产品和生活服务类产品优惠之外,还有一大亮点就是对生鲜商品的处理。消费者下单之后,客服会第一时间电话询问需要怎样的处理,例如鲜鱼的刮鳞服务等,为消费者提供最便捷最贴心的购物

服务是“京东到家”的使命。

作为京东2015年重点打造的O2O服务平台,“京东到家”自面世以来一直备受关注。其依靠京东强大的技术保障和3公里内2小时极速送达的配送优势,为消费者带来全新的购物体验。“京东到家”未来还将争取与更多的商家进行合作,极力扩充产品类目,力争为消费者打造一个便捷实惠的“一站式”购物平台,将其一直倡导的“品质生活”真正送到家。