



“锐变”更青春——试驾上海大众斯柯达全新晶锐

随着斯柯达全系车型的换代,晶锐也迎来了一次“锐变”的机会。在大众集团最新的PQ26平台上诞生的全新晶锐,换装了EA211发动机,外观和内饰配置升级,重新焕发了活力。前不久,本刊在苏州试驾了这款新车。

全新晶锐一改之前圆润的造型,前脸的直瀑式格栅采用了斯柯达的家族式设计,车身则采用斯柯达水晶切割设计理念,利用犀利的线条和丰富的折面营造出流畅侧身效果,外观动感十足,丰富的车身色彩为这款精品小车加分不少。与旧款相比,新车高度降了13mm,宽度增加了90mm,轴距为2470mm。整体而言,新晶锐显得更加宽大了,内部空间不觉局促。与外观一致,全新晶锐

的内饰同样有着众多配色。本次试驾车型的内饰为充满温馨居家风格的黑、米双色配,中控台采用立体金属拉丝的线条。顶配晶锐的娱乐系统支持SD卡、AUX和USB接入,配有蓝牙电话功能,并新增了PM2.5过滤、倒车自动切换内循环以及一键最大化制冷功能。安全上则配备了胎压监测、六个安全气囊以及具有XBS动态电子差速锁功能的ESP车身稳定系统。

动力系统中,全新晶锐采用的是1.4L和1.6L的EA211发动机。其中,1.4L发动机最大功率66KW,最大扭矩132牛·米;1.6L发动机最大功率81KW,最大扭矩155牛·米。与之匹配的是一台6速自动变速箱。此外,低配车型则还有一款5速手动变速箱供选择。

本刊此次试驾的是1.6L的6速自动变速车型。低速起步,油门还是如以往大众车系那样略显迟钝,再深踩一点油门,发动机的反应就会变得积极很多,随即也就发现这台1.6升发动机能满足车主在日常范围内各类使用。切换到运动模式下,此时变速箱的换挡稍嫌拖延,但油门的响应比D档模式下稍稍灵敏一些,动力虽说算不上强劲,但随叫随到的感觉还是有的。

前麦弗逊与后扭力梁的悬架组合整体表现要好于预期,颠簸路段下悬架对于起伏的吸收非常到位,并且斯柯达专门针对中国路况以及客户的舒适性需求进行了大量的本地化悬架匹配工作,保证了本土化舒适性需求。此外,方向盘使用电子助力转向,低速时方向盘的力度比较轻盈,随着车速的提升转向系统提供的助力减少,进而提高行车稳定性,整体表现都迎合了年轻人的喜好。 姚琼

长安福特收获CTCC嘉定站季军

2015年中国房车锦标赛CTCC第二站上海嘉定站日前在上海国际赛车场拉开战幕,长安福特车队车手甄卓伟凭借成熟的车技、丰富的比赛经验以及全新福特福克斯赛车的卓越操控性,完成比赛,赢得超级量产车组第3名,为车队赢得宝贵积分,长安福特车队暂列排行榜第三名。

经过九年征战七度夺冠的洗礼,长安福特车队表现的愈发的沉稳。本赛季长安福特选用全新福特福克斯赛车参赛,其出众的性能和卓越的操控性给赛场的观众留下了深刻的印象。新赛车配以全新的涂装,车身整体以蓝白两色为主,车身侧面的EcoBoost字样动感绚丽。通过专业、严格的风洞测试,升级空气动力学套件,加之全新福特福克斯极具设计语言的气动外形,使全新福特福克斯赛车有效地降低风阻系数,同时应用轻量化的用材,使车速有显著提高。进行专业调校后的1.6升EcoBoost发动机爆发出强大的扭矩,充分显示了长安福特的先进技术与澎湃动力。

刘朝晖



日前在上海国际赛车场举行的CTCC中国房车锦标赛第二站比赛中,身披丰田红色战衣的VIOS威驰在赛道上表现抢眼。威速V-speed车队老将万金存驾驭17号赛车,在组合弯道上实现高难度地连续超越,最终取得比赛第九名,俱乐部杯第二名的成绩。能够献上如此精彩的赛车秀,威驰优异的性能功不可没。通过CTCC赛事营销,一汽丰田更多年轻消费者对威驰的优异商品性有了深刻认识。 阿晖

马自达创驰蓝天“双雄”鏖战CTCC

2015年CTCC中国房车锦标赛第二站日前在上海国际赛车场鸣枪开战。经过了第一站的洗礼,北京锐思车队所选定的两款“创驰蓝天”车型Mazda3Axela昂克赛拉、Mazda6Atenza阿特兹以更加饱满的精神状态出战,再次向人们展示了马自达挑战极限、勇往直前的“创己”精神,同时展现

着马自达车型“人马一体”的驾驭表现和赛车运动特有的竞速激情。在马自达的造车哲学中,“人马一体”的驾乘乐趣并不只是为比赛或者竞速服务,更存在于每一个车主每天驾驶车辆的体验中。为实现这样的驾乘愉悦感,马自达潜心打造“创驰蓝天”技术,全面革新发动机、

变速箱、车身和底盘,追求精准响应的动力性能、转向性能、操控性能以及刹车性能。目前国内搭载“创驰蓝天”技术的MazdaCX-5、Mazda6Atenza阿特兹、Mazda3Axela昂克赛拉三款车型,以更臻完美的“人马一体”操控魅力,不断获得越来越多钟情驾驶乐趣的消费者的广泛认可。 刘朝晖

高性能SUV尖兵,名爵锐腾领先一步

国内SUV市场,风头最盛的当属长城汽车旗下的哈弗H6,长期占据销量榜的头把交椅,这对于一款自主品牌车型来说难能可贵。不过各大厂商的SUV的后起之秀也不少,正在对哈弗H6销量王的地位发起有力的冲击,上汽MG名爵品牌旗下的首款SUV车型——名爵锐腾,就是其中的佼佼者。

作为上汽集团集中优势资源重磅打造的一款高性能SUV,名爵锐腾自从3月上市以来,名爵锐腾的订单已经迅速破万,成为中级SUV市场一颗耀眼的新星。而哈弗在4月上海车展上市的H6Coupe,近来也颇为吸引眼球。这两款中级SUV尖兵,都配备了2.0T发动机和6速双离合变速器,有拥有丰富的配备,究竟谁更对你的胃口?

动力和操控
名爵锐腾和哈弗H6Coupe都搭载了2.0T涡轮增压发动机,采用缸内直喷技术。哈弗H6Coupe采用的是长城自主研发的2.0T发动机,最大输出功率为145kw,最大输出扭矩为315Nm,而锐腾搭载的上汽集团自主研发的MGE系列2.0T发动机,最大输出功率达到了162Kw,最大输出扭矩达到350Nm。从动力参



■ 哈弗 H6 Coupe

数来看,同样的2.0T发动机,锐腾的2.0T明显占了上风。从实际动力表现来看,名爵锐腾的优势更是尤为明显。H6Coupe最高时速190km/h,百公里加速9秒;而锐腾最高时速达208km,百公里加速仅为7.89秒,相较哈弗H6,锐腾在动力性能上表现更为出色。

锐腾采用上汽与博格华纳合作研发的6速“TST”湿式双离合变速箱,带S挡功能。H6coupe同样配备6速湿式双离合变速器,两款变速器都具有承载扭矩大,性能稳定、可靠,具备自动模式、手动模式及换挡拨片的特点。就自主品牌而言,目前国内SUV采用2.0T发动机匹配双离合的车型仅为上汽名爵和长城哈弗,然而名爵的动力系统均为自主研发,在这方面,上汽集团的雄厚实力保证了其已经走到了前列。

外观和内饰
名爵锐腾采用MG家族最新的设计语言,整车具有浓郁的英伦风格,V字形格栅配合发动机盖隆起的线条,营造极富肌肉感的车身外形,视觉上相当运动威武,极富杀气。H6Coupe以运动为主打风格,在哈弗车型原有的硬朗的基础上,整车线条更加硬朗,并且车顶采用了相当时髦的悬浮式设计。整体来看,作为主打年轻消费群的两款SUV,名爵锐腾的“颜值”更高,有利于吸引更多的回头率。内饰方面,哈弗H6Coupe并没有太多个性的地方,和外观一样运用了比较硬朗的线条。名爵锐腾的内饰相比哈弗H6Coupe更显

年轻,中控两侧运用了大量的亮面材质装饰,更加张扬个性。两者的内饰材料和做工方面均相当不错,完全可以媲美合资车型。

空间和配置
同为中级SUV,名爵锐腾和哈弗H6Coupe的车身尺寸相近,在乘坐空间与感受上,两者相差不大。两车的后排座椅都支持按比例放倒,可以按需要自由变化所需空间,增加了空间利用率。值得一提的是,名爵锐腾后排地板采用几乎纯平的设计,后排乘坐三人时,横向的腿部空间也毫不拥挤。

此外,名爵锐腾的最小离地间隙为185mm,比哈弗H6Coue的170mm高处整整15mm,由此可见在通过性能上,名爵锐腾也更胜一筹。

在底盘方面,哈弗H6coupe采用麦弗逊式独立前悬架,后悬架采用双横臂式结构。名爵锐腾采用的是增强型前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架。作为上汽集合全球资源打造战略SUV架构平台SSA的首款产品,名爵锐腾在底盘开发上可谓下足功夫,使得底盘具有优异的性能,不仅扎实且兼具良好的柔韧性,加上EPS助力转向系统,在实现转向轻便、乘坐舒适的同时,还具备良好的操控性。同时,名爵锐腾配备的与路虎同源的AWD智能四驱系统,加上更高的离地间隙,也保证了锐腾更高的行驶安全性和在各种路况下的优异通过性能。值得一提的是,在制动距离这一衡量汽车制动安全性的重要标准上,作为同级SUV的安全标杆,锐腾“38米内刹停”的优异表现可谓“冠绝全场”。



油耗与性价比
除了动力是否强劲,油耗也是消费者关注的焦点。两车均配备了发动机智能启停系统,哈弗H6Coupe百公里综合油耗为8.8L,而名爵锐腾百公里油耗为7.9L。相比两车油耗而言,名爵锐腾燃油经济性更好一些。从实际在售车型来看,哈弗H6Coupe的最高配车型价格达到17.18万元,但是只有两驱可以提供,所有四驱车型只配备6速手动变速器。而锐腾顶配的四驱车型为17.97万元,仅多出8000元不到,而如果选择两驱,15.97万元就可入手。两相比较,锐腾的性价比优势就不言而喻了。 晨阳

名爵锐腾和哈弗H6 Coupe数据对比		
车型	锐腾 2015款 2.0TGI TST 豪华版	哈弗 H6 Coupe 2015款 2.0T 自动两驱尊贵型
厂商指导价	15.97 万元	17.18 万元
长×宽×高(mm)	4500×1855×1699	4549×1835×1700
离地间隙(mm)	185(最小)	170(空载)
发动机	2.0T L4	2.0T L4
进气形式	涡轮增压	涡轮增压
最大功率(kW)	162(220 马力)	145(194 马力)
最大扭矩(N·m)	350	315
最高车速(km/h)	208	190
实测 0—100km/h 加速(s)	7.89	9
实测 100—0km/h 制动(m)	37.65	—
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆独立悬架	双横臂式独立悬架