

# 大众途锐：勇走全地形的SUV硬汉

对于一个车主来说，要有大的格局，必须要有一款有底气的爱车。所谓的底气，不仅就是说无论身处坑洼崎岖的野外道路，还是脚踏一马平川的城市路况，爱车都能坦然驶过，同时还能倍增旅途愉悦感，更会在收放自如中感受气质的契合。

大众途锐(Touareg)，正是这么一款车型。它拥有全系4MOTION恒时四驱,最大爬坡角度45度,涉水深度580mm……征服绝境易如反掌,更何况一马平川。

## 硬汉传奇

途锐从诞生那天起，就以不羁的硬派越野形象不断地成就传奇。英文名Touareg，来自撒哈拉沙漠里的一个部落名，寓意着在极端恶劣的环境下自由自在生活。而在随后的挑战中，途锐名副其实。

2005年，途锐登顶海拔6080米的奥霍斯-德尔萨拉多火山，创造了当时汽车所能达到的最高海拔的世界纪录;2006年，它在英国成功拖动一架自重155吨的波音747-200型



《财富》杂志主编 Geoffrey Colvin 曾说:“格局决定结局,态度决定高度。”我们每个人都有一种格局,它是气势、是高度、是胸襟、是境界。人们将它作为视野、心胸和人格层次的统称。如今,对“格局”概念的探讨不仅在商业领域逐步加深,每个个体对于自身格局构建的关注度也与日俱增。

客机前行150米,而自身毫发未损;2009-2011年,在被称为“勇敢者的游戏”的达喀尔拉力赛上,途锐首次在冠军荣誉簿中刻上自己的名字,并在之后的两届赛事中折桂……

途锐用攻无不克的英勇战绩,以最为强硬的态度,超越对手的同时不断超越自己,奠定了豪华SUV

领域的王者地位。

## 动力豪迈

途锐有着令人信服的强大动力和扎实稳健的越野性能,随时激发酣畅的驾驶乐趣,带来肾上腺素飙升的刺激。

它拥有FSI、TSI、TDI汽柴油动力序列以及TSI混合动力,全系标配8AT手自一体自动变速箱,这款传动系统在确保动力传输效率已达巅峰的前提下,为行车舒适性提供了有力保障。入门动力由3.0TDI V6柴油动力与3.0TSI V6汽油动力担当,分别匹配涡轮增压和机械增压技术的它们,在技术含量和动力输出方面一点都不只是“入门”而已。

其中,3.0TDI V6柴油引擎拥有239PS/550N·m峰值输出,破百时间7.6秒,平均油耗也不过8.1L/100km;3.0TSI V6汽油引擎提供

290PS霸气动力,7.1秒破百,极速可达230km/h。

而排气量更宏大的3.6L V6能用大排量自然吸气引擎的独有特性提升越野极限,因此大众进口汽车特意带来了两款3.6L V6四驱越野增强型。至于顶配4.2L V8自然吸气引擎,它高达360PS/445N·m峰值输出、百公里加速时间仅仅6.5秒,极速达到245km/h……种种突出表现进一步奠定了其王者地位。

## 4MOTION添翼

能无畏路面环境自由驰骋是很多人的梦想,而在冰面上自由撒野,更是很多车主想要挑战的极限。但若想在冰雪路面上勇往直前,需要的是车辆过硬的稳定性能、可靠的技术加持以及驾驶者的安全意识和应急能力。

途锐搭载的4MOTION恒时四

驱系统使用了带锁止功能的纯机械托森中央差速器,正常状态下按照38:62的比例分配前后轴驱动力,而当车辆加速或是过弯时又能够根据需要自动调整前后轴的驱动力,最大前后轴驱动力可调整为20:80。这种调整能够极大提升Touareg的加速性能和操控性,在车轮悬空或者在光滑路面出现打滑时,迅速锁止,将扭矩分配给具有附着力的车轮,最大程度保证了车辆的通过性能,并将优异的公路行驶操控性和出众越野表现相融合,多路况表现均衡且越野能力强大。和纯粹的硬派越野车型相比,4MOTION恒时四驱系统无论是反应速率还是修正的流畅性都表现出极高的水准。帮助驾驶者缩短了反应时间,最大程度上保证了安全性和操控性。

同时,途锐配备的坡路辅助和空气悬挂系统在冰雪条件下发挥了明显优势,使其即便在光滑的坡路,依然可以稳稳附着在地面,即便是45度的陡坡也能匀速攀爬和下降,保证了驾驶的安全性和舒适性。可五度调节离地间隙的空气悬挂系统更能使车辆面对厚厚积雪时上演凌波微步,在雪白的世界中优雅前行。

对于途锐来说,城市道路更不在话下。即使是在夏季暴风雨中,城区积水严重的桥洞,途锐凭借580mm的涉水深度,也能化解不少的困难。

以途锐车主的话来说,“途锐拼的是实力,驾驶它能轻松地到达别人到不了的地方,以硬汉的体魄为我保驾护航,帮助我释放身心和开阔视野,以一份从容的心走遍世界,足够了。”

# 五大奖项印证“最优”纯电车

2015年环青海湖电动汽车挑战赛日前落下帷幕。在此次比赛中，北汽新能源EV200纯电动汽车斩获5项大奖,成为获奖最多的车型,无愧于“国民纯电动汽车标杆”的称号。

## 奖项一:最佳加速性能奖

比赛对于车辆加速能力的评测要求:车辆从静止开始以最快速度加速到100km/h以上,然后以最快速度制动,时间要求精确到百分之一秒,而整个测试采用了先进的VBOX/DBOX仪器,直接采集数据,以保证测试更加精确,更加公正,更加便捷。

经过严苛的测试,北汽新能源EV200表现出了超出其他参赛车辆的加速能力,起步加速优势明显,0-60km加速时间仅为4.4秒,0-100km加速时间仅为9.8秒。与此同时,EV200的最高车速可达125km/h,流线型的车身设计最大限度地减小了风阻。

## 奖项二:最佳快充能力奖

快充能力是衡量一辆纯电动汽车整车及电池性能的关键指标。而在此次环青海湖电动汽车挑战赛上,由于赛程的紧凑,对于参赛车辆的快充能力要求更高。

快充能力评测环节要求参赛车辆在赛段启动时为满电状态,结束后立即进行充电,EV200的快充能力相当出色,半小时就能充满80%的电量,一小时完全充满。优



异的快充能力受到车手和媒体们的一致赞许。

## 奖项三:最佳节能电力奖

节能能力是评测的重要环节之一,EV200在全长46.1公里的赛段测试中,在60km/h等速模式下,百公里耗电量仅为12.6kw·h,远优于其他参赛车辆。若按上海白天0.6元一度电计算,百公里电费仅为7.56元,若晚上充电(22点-次日6点),电费则低至0.3元一度,百公里电费不足4元。可见,EV200的使用成本相当经济。

## 奖项四:最佳突破奖

作为全新升级车型,EV200在电池、智能、科技等各个方面都有了新的突破,让比赛现场的车手和媒体为之叹服。

一、电池突破:EV200是国产首款匹配三元锂电池纯电动汽车,三元锂电池具备“三超”特点:超大电量,达到30.4kwh,大幅超出同级别电动汽车电量,确保长距离行驶;超长寿命,电池充满满放超过3000次后,电池容量衰减率小于15%,确保十年无忧;超长里程,综合工况下,EV200续

航能力突破200公里,经济模式下更可达260公里;总行驶里程可达60万公里。

二、智能突破:EV200除了配备6.2英寸智能仪表盘,8英寸高清导航触摸大屏外,还拥有车机互联、远程控制空调、远程充电控制与状态监测等智能功能。

三、科技突破:EV200配置了无线手机充电、PM2.5空气净化系统、旋钮式电子换挡、坡道防溜坡系统等领先同级车型的科技配置。

## 奖项五:明星推荐奖

赛事过程中,EV200的优秀性能得到了明星车手和专业车手们的一致认可,其中酷爱赛车运动的“九球天后”潘晓婷表示:“此前已经开了北汽新能源EV200一个月了,很方便,不管充电还是提速性能都非常好。而在这次挑战赛上,它更是让我体验到了强劲动力带来的澎湃激情。”而国内著名赛车手陈德安则称赞道:“EV200动力十足,起步提速丝毫不逊色于燃油赛车。”

2015环青海湖挑战赛作为世界首次由专业机构提供权威评测的电动汽车赛事,其评测结果具备权威的公信力和影响力。带着这份殊荣,EV200把真实的、客观的、可信的产品力带给广大纯电动消费者,让消费者充分享受纯电动带来的便捷、经济和环保。

## 更加“高、大、上” 纳智捷 新大7 SUV ECO HYPER成LSUV新标杆

经过几年的井喷式发展,SUV开始两极分化,城市白领去选择小型城市SUV,而LSUV成为私营及自营商业主的心头好。刚刚上市的纳智捷新大7 SUV ECO HYPER就是LSUV的扛鼎之作。



## 高·高效强劲，动能提升

ECO HYPER系统的加持,带来新大7 SUV ECO HYPER整体动力提升7%。爱仕最新第二代6速手自一体变速箱与之匹配,实现更加自如的操控。不仅如此,新配备双节能模式(智能启停系统/ECO MODE),以及轻量化轮毂和低滚阻轮胎,最终实现综合油耗改善18%。切切实实地实现“Economic”&“HYPER”。

## 大·大器已成，一触即发

以全新设计的水晶浮雕造型LOGO为核心的智慧飞翼,独有一种张扬霸气。极致、简约的晶钻头灯设计,不怒自威。单边12颗白色LED来打造日间行车灯,不仅视觉感一足,而且辨识度极高,能够提前预防事故。

航天动力学LED尾灯极具科技感,并大幅提升行车安全。运用随车设计语

言,采用梯形双排气管造型,结合扁平化且外扩的全新车尾造型概念,与保险杠整合为一体。尾饰罩采用不锈钢材质,光滑如镜,除了能够防止汽车尾气管变形外,同时起到冲压以及扰流作用,还可以在在一定程度上减弱尾气管发出的噪音。

## 上·智能精进，“指”控未来

纳智捷全球率先开创的iTouch+智慧触控系统让你“指”控未来,体验媲美特斯拉的智慧车生活。搭载Android4.4智能系统,结合Android(支持mirrorlink/mirrorcast)与iOS两大手机系统,实现车机手机互联互通。卫星导航结合iMove+网站数据库,真正做到想去哪就去哪,唯一需要做的是动手,先预设个目的地。此外,将音响系统、电话通讯、系统设定、主动安全系统、以及智能型手机整合其中,车机手机导航也能完美延伸,让您尽情享受新大7 SUV搭载的全能大脑!而9英寸电容触控大屏分辨率更是高达1280×720,您的双眼远离低像素的荼毒。

如果您担心因此而妨碍了储物功能,那就多虑了。新增HMI上升下降功能,轻触按钮,实现完整收纳。贴心的“防夹功能”,外层钢琴烤漆质感的滑盖式设计,开机后从下到上逐步点亮,都极具科技感和未来感。

当然,纳智捷新大7 SUV ECO HYPER还有更精美的灯光、更精细的座椅,更精致的内饰。此外,还有更精准的定位:以20万元的定价,提供媲美豪华SUV的体验。“大器·智胜”,大器已成,就等主人就位,启动引擎,共赴商场!