

突发事 / 新鲜事 / 感人事 / 烦心事

热线: 962555

爆料邮箱: qgbapp@163.com
微信爆料: 公众号“新民爆料”

线索一旦采用
即付酬金

云都苑小区83辆车争抢63个车位

“三不管”夹弄能否破解停车难?

一头是小区旁的“三不管”夹弄,垃圾遍地、蚊蝇肆虐;一头是小区里的停车难之困,83辆车“争抢”63个车位,通道堵塞、隐患丛生。“能不能把夹弄利用起来,修建立体车库,既扫清脏乱差,又解决老大难呢?!”近日,普陀区云都苑的业主纷纷致电本报,说他们的想法虽得到了街道相关部门的支持,但不知为何,这件“两全其美”的好事却始终“落地难”。

停车要靠保安推

记者来到位于西康路1277弄的云都苑小区,大门外的通道两侧已被车辆占得满满当当,进出的车子只能在2米多宽的缝隙里“蹭动”,险象环生。“这里本来不能停车的,碰上事情,消防车、救护车都开不进来。老人急病,只能用担架扛来扛去,有几次险些耽误抢救,闹出人命来。”说起小区里的这点事,保安们一肚子苦水。

“你看,才下午4时,已经车满



为患了,阿拉每天上班想下班,下班回来哪能办?”在几名业主引领下,记者转上一圈,只见小区内但凡能够停车的位置,都被“塞满”了。倒车时要加倍小心,往往退一下,车主就得下来看一看,足足要忙上十多分钟。拐角处,一名保安满头大汗,上衣已经全部湿透,正在推着一辆



面包车(见图 陶磊摄)。保安说,为了能在“螺蛳壳里做道场”,小区内只能“车挡车”,有车要走,他们就左挪右移,腾出“通道”来,一天至少要推上二三十次的车。

好事迟迟没落地

“如果那条夹弄能利用起来,就

解决大问题了。”跟随物业陈经理,记者来到小区南侧,紧透过3米多高的铁栏杆,向外望去,夹弄里堆着泡沫塑料板、枯树枝叶、可乐瓶等垃圾,环境脏乱(见图 陶磊摄)。“天一热,这里蚊蝇滋生、恶臭扑鼻,业主们是怨声载道。”

陈经理说,这条夹弄宽2米多,

长50多米,加上小区南侧原有的停车位面积,就能修建一个立体车库,基本缓解小区停车难的问题。

业主们告诉记者,小区开发商愿意出资实施这一工程,街道相关部门也到实地查看,表示支持,并协调推进。“但阿拉升长脖子盼了二三个月,这事却石沉大海。”

居民盼快快推进

记者与长寿路街道取得联系,相关工作人员表示,他们曾与夹弄周围的企业和小区多次协调,但因涉及产权归属,各方存在意见分歧,所以推进工作收效甚微。

而记者在业主调取的普陀区城市规划管理局的图纸上看到,这条夹弄被标注为“公共通道用地”,红线划定上没有任何产权归属。既然是公共通道,那能否为“公共利益”助力,不为脏乱差烦恼,不被停车难困扰,业主们希望相关部门能加大推进力度,让嘴上“好事”真正变成惠民的实事。 见习记者 徐驰

淞三线轮渡与黄沙船相撞

事发吴淞码头水域 16名乘客轻伤

9:45 上午突发

本报讯 (见习记者 徐驰 记者 陆常青)今日9时45分,在吴淞码头附近水域,“淞三线”轮渡“沪航客88号”与一艘黄沙船发生碰撞,事故造成轮渡船头凹陷。事发时,轮渡船上共搭载100多名乘客,其中16人受伤,已转往附近医院治疗。

据了解,撞船时的巨大冲击力

造成船上乘客纷纷扑倒在地,有的撞破了额头,有的划破了手臂。相关部门接报后,采取紧急措施,待船靠岸后,立即将伤者送往附近医院救治。

记者与吴淞医院取得联系,急诊部相关工作人员介绍,今早该院收治了5名事故伤员,其中包括一名女童。这些伤员多为手、脚等部位的轻微皮外伤,经清创处理后并无大碍。目前该女童头部受伤,已转至新华医院留院观察,接受进一

步治疗。截至上午,其余伤员在等待检查报告,均未出院。

“淞三线”在2014年3月6日也发生过类似事故,当时,“淞三线”一艘轮渡从浦东三岔港轮渡站驶往吴淞轮渡站,当行驶至接近吴淞轮渡站时,与一艘安徽牌照的泥浆船相撞,事故造成30多人受伤。

据了解,“淞三线”是往来吴淞与浦东三岔港的重要交通工具,客流巨大。

苍梧路3000平方米违建被夷平

新闻追踪

本报讯 (见习记者 徐驰)今年3月12日,本报A13版刊出《3000平方米“三合一”违建何时拆》一文,报道了位于徐汇区苍梧路8号内的地块里,开洗车店、当快递仓库,做集体宿舍,暗藏众多隐患。昨天,记者从徐汇区拆违办了解到,目前该处违法建筑已被清理干净。

据了解,苍梧路8-12号停车场地块原属上海仪电控股集团,2007年出租给携房经济公司,该公司又将苍梧路8号停车场转租给世传物流公司,该地块物业管理

归属仪电控股所属华鑫物业。世传物流租赁该地块后,用彩钢板搭建了简易房并转租给快递公司、印刷厂、广告公司等十多家企业和其他租户,并将二楼分割成24间房屋用作集体宿舍,建成的违建房屋面积总计约3000平方米。

徐汇区拆违办在排摸相关情况,由区规土局依法立案,于今年4月21日作出拆除违法建筑的行政处罚决定。6月25日,由虹梅街道牵头,城管、消防、公安、物业等部门对消防和环境脏乱差等问题开展联合执法行动。在多方压力下,租赁户于7月5日前全部搬迁,并自行拆除了剩余的违法搭建的房屋。

东航一航班遭遇“炸弹”返航

本报讯 (记者 金志刚)昨天下午,有网友爆料称,东航由南昌飞往台北的MU2047航班在起飞十余分钟后返航,原因是乘客声称飞机上有炸弹。东航随后证实,该航班起飞后,因有旅客反馈不安全信息而返航,该信息为虚假信息,涉事旅客已按程序移交公安机关。该航班经检查确认安全后已正常起飞。

昨天下午2时许,有网友爆料称,原计划下午1时30分由南昌飞往台北的MU2047次航班,在起飞十余分钟后被迫返回昌北机场,返航原因疑似为有乘客声称飞机上有炸弹。该网友表示,“特警、消防都赶来了,机上一女乘客被警方带走了,我们被安排下机带着行李再次进行安检。”

东航方面表示,这又是一起“炸弹”事件。业内人士普遍认为,对这种编造虚假恐怖信息,给航班运行秩序带来严重影响的事件及当事人,应该从重处罚,让犯罪成本加大,使人望而生畏不敢犯罪。

“日金宝”理财产品取现时被限额

胸闷

本报讯 (见习记者 徐驰)“每日受益万分之3.5,投入本金短时间可以随意取出……”听起来颇为诱人的条件,兑现承诺时却大相径庭。近日,戚先生致电本报962555热线,反映自己购买的泛亚有色金属交易所“日金宝”产品,在取现转账时却不断被限制,这令他对资金安全十分担心。

戚先生告诉记者,自己最早于2013年年底买入该“日金宝”产

品。在操作过几次后,他觉得资金能够随时进出,流动性比较好,而且收益不错,于是他投入的数目也越来越大,最多时他账户内金额近百万元。戚先生说,自己去年6月份申购新股时需要资金,就把钱转出,买完新股后再转回“日金宝”。

然而好景不长,戚先生的“理财方案”却遇到了波折。“今年4月份我准备买新股时,忽然发现不能将所有钱取出来了。”从那之后,每

天该产品都会在官网上公布可转出资金的额度。而这一数字也从每天1万多元减少到了现在的1000多元。

据戚先生说,和他有相同遭遇的人不在少数。沈先生前前后后将自己和亲戚的钱投入到“日金宝”中理财,达数百万元,最近却发现每天只能取出一千多元。“我一直放在里面,也不太在意,听戚先生说最近出了些问题,我一看,才知

道钱只能少量拿出了,都怎么和亲戚们交代啊!”

记者联系日金宝上海办事处,对于取现受限问题,他们也迟迟拿不出一个说法,只表示是公司的规定。对此,戚先生和沈先生等均表示不认同,“之前签订协议的时候,看中的就是能够随时进出,现在怎么说变就变,我们客户的权益就这样被随意玩弄于股掌,太过分了!”客户们纷纷希望泛亚有色金属交易所拿出诚意,向他们说明情况,并且放开限额,让他们能放心理财。

“日月光”韩国餐厅油烟直窜民宅

呛人

本报讯 (记者 房浩)与居民楼一墙之隔的商场,将巨大的排烟口置于屋顶,刺鼻的油烟令附近居民苦不堪言。近日,家住徐家汇路558弄双钱公寓的黄先生致电本报,反映小区对面的日月光商场擅排油烟,严重影响居民生活。

晚上6时许,记者来到双钱公

寓1号15楼黄先生家中,透过客厅的窗户,日月光商场的4楼平台上,一组十多米长的排烟管道赫然可见,此时白色油烟正从管口处升腾而起,直扑相邻的居民楼。打开窗户,一股油烟味扑面而来。

据黄先生介绍,日月光刚开业时,就在楼顶上安装了多个排烟

口,但因距离居民楼较远,影响并不是很大;直到一个多月前,商场4楼的一家韩国料理餐厅旁,突然又冒出了一个排烟口,且距离居民楼不到20米远,每到用餐高峰,油烟便直窜居民家中。

记者随后来到商场内的那家韩国料理餐厅,一名服务员表示,

屋外的排烟口是商场前不久刚安装的,自启用以来,每天噪声隆隆,油烟四处飘散,“许多顾客一进门,就被这环境吓跑了!”服务员说,餐厅老板曾为此与商场物业交涉过,可时至今日,油烟依然如故。

记者致电日月光商场物业,一名工作人员称,自己对排烟口扰民一事不知情,要向上级汇报后再给予答复,但截至发稿时,商场方面仍无回音。