

俄再次建造守护级多功能护卫舰



众所周知,各国军队普遍“喜新厌旧”,渴望获得最新式武器,但在俄罗斯,却发生了“逆向采购”现象。据美国媒体报道,由于遭到北约国家和乌克兰的技术封锁,俄联合造船集团公司已停止建造最新型的 20385 型护卫舰,转而建造早期研制的 20380 型护卫舰。一些俄军事专家认为,从作战效能和后勤保障角度考虑,20380 型舰仍然是俄海军当下较为合理的选择。有分析指出,这一转变显示俄海军对舰艇数量的要求比对质量的要求更迫切。

外商断供影响军舰生产

据报道,在 2014 年乌克兰危机爆发前,俄联合造船集团公司(USC)旗下的圣彼得堡北方造船厂和加里宁格勒琥珀造船厂有 8 艘 20385 型轻型护卫舰和 9 艘 11356 型多用途护卫舰投入建造,这些舰艇均使用德国、乌克兰等国提供的船用发动机。然而随着乌克兰危机爆发,俄罗斯在进口外国发动机方面出现困难。以俄罗斯北方造船厂为例,它早在 2012 年就启动 20385 型舰的施工,首舰“轰鸣”号原本预计在 2015 年夏天交付。如今随着德国停止供应 MTU 柴油发动机,俄罗斯不得不寻求用国产柴油发动机代替德国货。可是,由于该舰原始设计的动力舱规格、推进轴系和缆线敷设方式都与俄制柴油机格格不入,替换方案困难重重。同样的麻烦也出现在俄罗斯琥珀造船厂建造的 11356 型多用途护卫舰上——乌克兰曙光机械制造联合体已停止向俄罗斯供应燃气轮机。



面对困境,俄罗斯采取了“双管齐下”的策略。一方面,整合国内的科研制造能力,组建国产船用发动机生产联盟。根据俄海军总司令奇尔科夫的说法,俄企业有望在 2017 年生产出替代产品。另一方面,俄海军同意 USC 的建议,恢复建造完全国产化的 20380 型护卫舰(西方称守护级护卫舰)“应急”。据悉,北方造船厂已在今年 2 月开工两艘 20380 型舰,下半年还将开工建造另两艘,相关动力设备均由本国科洛曼斯克工厂供应。

功能全面的轻型护卫舰

事实上,20385 型舰就是在 20380 型舰基础上改进而来——略微增加排水量、增加舰载武器、改用更强劲的德国柴油机。20380 型护卫舰的首舰“守护”号早在 2007 年就交付俄海军,但由于原设计中出现的线路布局不合理等种种缺陷需要修改,所以真正的定型量产舰(二号舰)“机灵”号直到 2011 年才交付军队。

公开数据显示,20380 型护卫舰长约 100 米,宽约 13 米,标准排水量 2000 吨左右,采用整体式上层建筑(包括前甲板室、舰桥、直升机库等),舰艏甲板约一半面积采用封闭式设计,能有效防止舷墙积水导致舰艏过重。舰桥正面采用少见的大后倾设计,舰尾直升机库与直升机甲板贯通,能容纳高大的卡-27 反潜直升机,机库两侧外壁还设计成了“X”状以反射雷达波。

在武器装备方面,舰艏安装 1 门采用隐形壳体的 A-190 单管 100 毫米自动舰炮。舰炮后部的甲板平台上配备一组导弹垂直发射系统(12 个发射井),可发射 9M96 系列防空导弹,最远射程可达 120 千米。舰桥后部有 2 套四联装 Kh-35 反舰导弹发射架。除了防空武器,20380 型舰还安装了 3S14 垂发系统,可搭载“俱乐部”系列反舰、攻陆及反潜导弹。这意味着 20380 型护卫舰可在必要时执行对敌纵深实施战略打击。

20380 型舰配备 1 台代号“矿物”的超视距雷达,海面目标的最远探测距离可达 400 千米。舰体中部有 1 座整体式桅杆,桅杆顶部圆形整流罩内安装 1 台三维坐标雷达,可探测距离 130 千米以内的微小目标(雷达反射面积仅 0.1 平方米)。

作战思想决定军舰用途

长久以来,俄海军作战思想包括“对岸作战”和“对海作战”两大方面,前者主要使用可对陆地纵深目标实施攻击的潜射弹道导弹和舰载巡航导弹,后者则要求己方海军兵力集团不间断对敌进行侦察监视,并能在 150 海里的范围内与敌方 2-3 个舰艇突击群作战。尽管俄军现役的战略情报、监视与定位系统已无法支撑类似苏联时代的大规模远海突击行动,但足以支持近海和近岸防御作战行动。对于这些战术要求,20380 型护卫舰基本能够满足要求。

就俄海军的使用心得而言,20380 型舰虽然吨位不大,却能在获得补给的情况下在海上持续活动 60 天,续航力近万海里。除了具备基本的水面作战能力外,它还能执行反走私、反渗透等多种任务,充分满足俄海军“花小钱,办大事”的要求。黄山伐

装备信息

新加坡首艘近海舰下水



7 月 3 日,新加坡海军第一艘国产近海战斗舰(LMVs)“独立”号成功下水。

据介绍,该级战斗舰拥有多种专用任务模块,能满足多种任务应用需求,其中包括医疗舱和无人系统等,在执行反海盗、扫雷、人道主义援助和灾难救援时,这些任务模块均可按照所处的环境和承担的角色需求不同而重新调整配置方式。由于自动化、智能化和火力水平较以前的巡逻舰有明显提高,该级战斗舰仅需 23 名舰员即可正常工作。此外,在甲板面积方面,该级战斗舰也比新加坡海军现役的无畏级巡逻舰更具优势,并可配备一架直升机。

LMVs 将取代已服役 20 年的无畏级巡逻舰,计划建造 8 艘。

越南接收新潜艇和导弹



7 月 7 日,越南海军接收第四艘基洛级改进型常规动力潜艇“岷港”号。据介绍,这艘基洛级潜艇由俄罗斯圣彼得堡海军船厂建造,下潜深度达 300 米、航速 20 节(约 37 千米/小时),可以对抗潜艇和水面舰艇、保卫海军基地、保卫海岸和海底通信设施,以及执行侦察任务。由于采取了完善的静音措施,基洛级潜艇也被称为最安静的常规动力潜艇。

此次俄罗斯向越南提供的潜艇还装有“俱乐部-S”潜射巡航导弹,导弹射程 300 千米,弹头重达 400 千克,导弹飞行轨迹包括固体燃料助推段、亚音速掠海低飞段和超音速低飞末段,飞行末段能以 3 倍音速实施攻击。



空降新战马：轻量型战术全地形车

近年来,美军特种部队在中东地区作战时发现,在敌后执行远程侦察或突击作战任务时士兵的快速机动能力至关重要。然而,美军制式的“悍马”吉普车和联合特战司令部(SOCOM)从民用车辆企业采购的改装越野车并不适合远程空降/机降作战。这些车辆虽然在行驶性能方面可以满足需要,但车体过大,不论是 MH-47“支奴干”特种作战直升机或 MV-22“鱼鹰”倾转旋翼机都不得不采用外部吊挂方式运输这些车辆,不仅大大限制直升机的飞行性能和操控性能,同时也延长了装备卸载和准备时间。对于周围随时可能有敌对武装出没的敌后空降/机降行动来说,额外的吊挂作业

时间长短和行动成败息息相关。此外,采用外部吊挂的方式运输车辆还需要额外的作业准备时间,车辆上的枪械和任务装备都需要捆绑固定,不然在意外情况发生时枪械和装备都可能掉落或损毁,为精心策划的任务平添变数。

为了解决这个问题,2015 年 5 月,美军联合特战司令部紧急从现货市场引进了一款轻量型战术全地形越野车(LTATV)。该车采用了小排量日本川崎摩托车汽油机和四轮传动系统,能够装载两名全副武装的官兵,车体后方的小型货台能装载 500 磅(227 千克)的装备。由于车体结构极为紧凑,因此可以直接开进 MH-47 或 MV-22 的货舱,无



须拆卸任何装备,让特战小组在执行敌后渗透和突击任务时能够拥有更强的机动力和火力。

有意思的是,美国陆军侦察兵

部队近期则引进了加大版的 LTATV,主要特点是车体延长,座位增加到 4 个,让 LTATV 可以载运一个五人侦察小组及其全套个人装

备。以 CH-47 和 CV-22 的机舱大小及载荷来看,一次足以载运两辆陆军版 LTATV,这相当于一个满编的步兵班。另外,陆军版 LTATV 在车体前方安装了排用通用机枪的固定支座,这意味着两辆陆军版 LTATV 就能拥有和步兵排差不多的进攻火力,同时 LTATV 还可以携带额外的肩扛式反坦克武器甚至是 40 毫米自动榴弹发射器,因此使行动小组的火力大为提升,一旦深入敌后遇到伏击,人单势孤的侦察兵们可以“连打带跑”,摆脱敌方的尾随追击。据悉,美国陆军的加大版 LTATV 已优先配发给在中东、阿富汗和乌克兰执行任务的侦察兵和特战群单位使用。

风雷