



延安东路隧道北线 下周末通车

车辆改走北线 仍保持浦西往浦东单向通行

本报讯 (记者 陈杰) 市民关注的延安东路隧道大修工程进展顺利, 记者今天上午从市交通委路政局获悉, 隧道北线大修施工已接近尾声, 将于下周末提前通车, 大修施工作业面将同时移至隧道南线, 预计将于年底前恢复双线通车。届时, 社会车辆通行继续沿用“浦西往浦东方向单向通行”的方案, 浦东往浦西方向仍然封闭, 浦西往浦东方向的车流由隧道南线改为隧道北线通行。

2015年3月14日封闭实施大修, 大修主要内容包括防水堵漏、结构改建、装饰装修、道路工程机电设备管线拆旧换新、通风和给排水、消防与监控系统升级等项目。目前, 隧道北线工程基本完成, 正在进行通车前的准备工作。

上午, 记者先来到延安东路隧道中控室。这里有10块显示屏, 实时监控着延安东路隧道北线内外的举一动。施工方上海城建路桥集团弱电施工负责人唐晓俊告诉记者, 未

来隧道内外发生突发情况后, 中控室能够第一时间收到信息, 并通过隧道内情报板、广播通讯、消防系统等进行紧急处置。“原来老的隧道, 处置紧急情况, 还要派人到现场。”

随后, 记者从浦东入口步入延安东路隧道北线, 整个隧道内部自上而下已经完成了全面翻新, 隧道两侧墙面搪瓷钢板已基本安装到位, 刚摊铺好的沥青路面泛着黑亮的油光, 还没有划上交通标线; 隧道内的照明系统经过重新设计, LED

灯具全面上线。市路政局道路建设处副处长商国平告诉记者, 大修后的隧道北线管壁顶部运用全新防火涂料喷涂, 同时消防系统进行了全面升级。整个排风系统也改造为全纵向通风模式。

延安东路隧道北线采用的消防系统由消火栓系统、固定式水成膜泡沫灭火系统以及灭火器系统组成, 隧道南线的消防系统采用了消火栓系统和灭火器系统, 江中段局部采用了水喷雾系统。本次大修新

增了泡沫-喷雾联用系统, 并对原设备进行换新, 实现消火栓系统、泡沫-水喷雾系统的联动。

考虑到延安东路隧道是联系浦江两岸交通最繁忙的隧道之一, 如今交通流量已远超过当初建设时期的设计流量, 由于隧道长期超负荷运营, 隧道路面沥青老化、病害增加。本次大修除了对隧道的结构实施修补、加固外, 对隧道内的路面重新加罩崭新的沥青路面, 大大提高路面平整度与行车舒适度。

支援重点向基层及农牧民倾斜

杨雄率团在日喀则学习考察并与洛桑江村座谈

本报讯 8月5日至7日, 由市委副书记、市长杨雄率领的上海市代表团在西藏自治区党委副书记、自治区主席洛桑江村陪同下, 在日喀则学习考察。5日下午就上海对

口支援日喀则工作进行座谈时, 杨雄说, 对口支援西藏是国家作出的重大战略决策, 做好对口支援工作, 是上海义不容辞的责任。帮助日喀则人民发展致富, 是2400万上海人

的共同心愿。

座谈会上, 西藏自治区人大常委会副主任、日喀则市委书记丹增朗杰介绍了日喀则经济社会发展和受援工作情况。日喀则市委副书记、

上海市第七批援藏干部联络组组长戴晶斌汇报了援藏工作情况。

杨雄指出, 对口支援西藏是长期的系统工程, 要立足长远, 持之以恒加以推进。要继续按照“中央要求、当地需求、上海所能”的原则, 多措并举, 全力推进对口支援各项工作。要坚持把保障和改善民生放在首位, 对口支援重点向基层倾斜、向农牧民倾斜, 继续帮助当地提高自我发展能力, 继续加大智力帮扶力度。

城管执法规定 草案征求意见

本报讯 目前, 市政府正在进行《上海市城市管理行政执法若干规定(草案)》的制定工作, 规范城管行政执法。现将《上海市城市管理行政执法若干规定(草案)》公开征求意见, 希望市民和有关单位提出意见和建议。

《上海市城市管理行政执法若干规定(草案)》及背景情况介绍已在“中国上海”门户网站(www.shanghai.gov.cn)、“上海政府法制信息网”(www.shanghai.gov.cn)和“东方网”(www.east-day.com)上公布。市民和单位可以将书面意见直接寄送至上海市人民政府法制办公室法制监督处, 也可以发送电子邮件。征求意见截止日期为2015年8月24日。

邮寄地址 上海市人民大道200号, 邮编200003
电子邮件地址 fzbjdc@shanghai.gov.cn

8月19日, 申城书香飘逸

上海书展首次开通“云会场” 提倡“深阅读”

【今年书展几大重点】

- 弘扬社会主义核心价值观, 阐释“四个全面”战略布局、研究中国发展道路等的主题图书;
- 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年的图书;
- 探讨国内外创新驱动发展案例、规律和趋势的图书。

本报讯 (记者 俞亮鑫) 昨天举行的上海书展组委会会议传出信息, 2015上海书展暨“书香中国”上海周定于本月19日至25日举办, 主会场依然设在上海展览中心。市委常委、宣传部部长董云虎, 副市长翁铁慧出席会议并讲话。

据悉, 本届上海书展各项筹备

工作正紧锣密鼓。主会场展会面积约23000平方米, 8月19日至8月25日每天9时至21时开放。截至昨天, 本届书展参展出版单位有500余家, 参展图书品种超过15万种, 书展期间举办的各类阅读文化活动预计超过700场, 近千位中外作家、学者和各界名人将汇聚上海。

今年书展提倡“深阅读”, 商业色彩浓郁的活动将一律被拒之门外, 此外将大增“互联网+”元素, 部分场馆还可使用微信移动支付。组委会将首次开通“上海书展云会场”, 为读者提供网上书展书目、活动查询和云端购书服务。上海国际文学周将迎来西班牙作家恩里克·比拉·马塔斯等30位中外嘉宾。

书展期间, 组委会将与全市17个区县携手组织“书香上海悦读季”区县系列活动, 营造“书香满城”氛围。17个区县的书香文化活动将在整个8月持续展开。

从“卫星城”到“独立辅城”, 系列配套工程希望改变人们偏见——

不差钱的临港如何“聚人气”



本报记者 孙云

最近, 浦东临港迎来好几件大事: 首届上海杯(临港)帆船赛总决赛暨上海临港海洋节将举行; 美国爱康飞机制造公司中国总部宣布签约落户临港, 被誉为“飞机中的苹果”的A5水陆两用运动型飞机即将从滴水湖飞往全球。此外, 近期成立行政审批办公室涵盖所有审批事项的创新做法不仅是全市唯一, 也使临港成为国内审批施工许可证最快的国家级开发区。

上海市临港管委会党组书记、常务副主任、浦东新区副区长陈鸣波说: “经过12年积累, 临港发展正进入快车道、黄金期。”今年以来频频宣布落户的多个大项目足以证明此言非虚。然而, 许多上海人仍不了解临港, 临港人也不讳言, 这里的人气的确不旺。临港开发, 不差钱, 不差项目, 不差政策, 到底还差什么?

慷慨砸钱 吸引人气

因为种种因素, 临港发展经历过多个阶段, 中间一度停滞, 不过, 不差钱, 这是临港给人们始终如一的印象。从临港管委会近期公布的

几组数字, 便能感受到上海开发这块海滨处女地的决心和魄力: 至2014年底, 累计完成固定资产投资1580亿元, 引进项目300多个; 即将开始的环滴水湖80米景观带建设投资数亿; 2014年起, 所有小客车经S2高速往返临港每次50元的收费均由政府买单……

不仅硬件建设大手笔, 就连在这里举办的各种公众活动也显得格外“慷慨”。此次上海杯(临港)帆船赛总决赛就宣布, 为更好地带动临港水上运动休闲的氛围及热度, 在国内首次将参赛费大幅降低为每队仅象征性收取1000元, 同时, 免除包括昂贵租船费在内的所有其他费用。

不过, 光靠砸钱堆不出一个真正有活力的新城, 实际上, 临港这两年引进内资注册资本和新增内资企业数量同比增长数倍, 但固定资产投资速度并未超过过去一段时间。有关人士透露, 尽管有金桥、陆家嘴等浦东四大开发公司“挥师南下”, 临港最近甚至刻意压着投资速度, 就怕走得急了, 步子万一带不稳, 反而不利。

目标明确 品质至上

临港入选上海自贸区扩区的呼声一直很高, 自贸区管委会也一度搬迁至临港办公, 然而, 最终却落选了, 陈鸣波坦言“意料之外”。不过, 这个“情理之中”的结果并不会动摇临港开发的信心和步伐。

在上海“创新驱动, 转型发展”背景下, 临港开始进入追求“品质至上”的更高阶段。在刚公布的上海科创中心建设意见中, 临港成为不可或缺的一环——10年内, 上海智能制造示范区将在此建成, 代表我国参加新一轮国际工业竞争。朝着这个目标, 临港有一系列大动作: 日前, 临港再制造产业示范基地建设成为国家循环化改造示范试点园区, 是今年我国再制造产业领域唯一获批的循环化示范项目; 排名全球前三的新松机器人公司投资5亿元兴建研发制造基地; 300mm硅片研制、中国极地研究中心、微小卫星工程中心、金色麦道直升机研发中心等纷纷落户。上月, 陈鸣波还带队访英推介临港, 邀伦敦共建“临港碳谷”。

未来几年, 临港将对标“工业4.0”时代发展新要求, 规划建设德国工业4.0示范产业园、IC装备和智能制造产业园等特色专业园区。

城市功能 悄然改变

临港是上海距离市中心最远的国家级开发区, 从无到有、三面临海的地理条件又使得它具有偏居一隅、缺乏配套设施、产城融合度较低等硬伤, 所以, 这里的楼盘卖完了却长期少有人住, 即使在“双特”政策和自贸区溢出效应带动下房价上涨了, 人气依然不足, 迄今为止, 实有常住人口仅9万, 与315平方公里面积很不相称。

与上海的厚重历史相比, 12岁的临港太年轻, 使得很多人从没来过临港, 更谈不上了解。一些人的道听途说十分夸张: “那里太远了, 去一次路程就要大半天”“那里只有农田和空荡荡的闲置办公楼”……正因如此, 临港将定位从“卫星城”改变为“独立辅城”, 与此配套, 将“聚人气”定为2014—2016年的头号工程, 实施了一系列“聚人气”工程, 希望改变人们的偏见, 让人们“来到临

港, 爱上临港”。

最近, 临港的城市功能正在悄然改变。2009年, 上海海事大学教师杨大刚定居临港时, 完全没想到冰厂田幼儿园、耀中国际学校、上海中学等著名学校也会来到临港, 2012年出生的女儿“一不留神竟住上了学区房”; 16号线开通, 从人民广场到临港的路程缩短至2小时以内, 有时比自驾更便利; 滴水湖畔出现了步行街、电影院、超市, 每逢黄金周还有各种大型文体活动……这些变化让在临港工作的人觉得这里更有黏着力了, 不必再每天舟车劳顿回到市区, 也让远在张江等地工作的白领慕名而来定居, 感受全上海最低PM2.5指数的清新空气。

上海市城市规划设计研究院副院长金忠民认为, 培育一座新城至少需要30年时间, 如此看来, 年轻的临港还大有可为。据悉, 优化完善后的新一轮发展战略和“双特”政策即将在今秋发布, 落户政策可能显著调整, 以期吸引年轻人来创新创业。临港究竟差什么? 或许, 只是一个机会——给自己一个走近它、了解它的机会, 也给它一个征服你的机会。