



畅想汽车无人驾驶

邵宁

新民眼·首席视点

几天前,一条新闻引起了人们的注意——无人驾驶汽车将驶入上海街头。据报道,国内首个智能物联网汽车试点示范区将落户嘉定,而该项目将以自动驾驶为重点,以安亭汽车城核心区25平方公里为主要示范区,三年内计划投入示范车辆达到2000辆以上,包括轿车、SUV、轻型客车、公交、环卫车、卡车、物流车等多种车型。

无人驾驶汽车,真的要从科幻小说走向现实生活了!

早在1940年,美国未来学家诺尔曼·格迪斯就曾这样预言:“你的孙辈将通过一条新型高速公路在24小时内横穿整个大陆。他们乘坐的是一种全靠按钮操作而不需要人驾驶的新式汽车。”

上世纪90年代以来,世界各国的汽车企业和大公司都争相研制无人驾驶汽车。1997年,8辆无人自动驾驶汽车在美国加利福尼亚的一条高速公路上进行了展示。20世纪90年代末,德国在城市的街道上测试了一辆由电脑代替人驾驶的自动驾驶汽车。2011年一辆宝马无人驾驶汽车沿着高速公路从慕尼黑开到因戈尔施塔特。

这几年,互联网巨头也加入了无人驾驶汽车的研发中。谷歌公司研发的自动驾驶汽车,彻底改变了传统汽车在人们心目中的印象。这种汽车没有方向盘、油门(加速)踏板和刹车等。乘客只需按下“开动”和“停止”按钮,便完成了对整个行程的操控。2012年5月,在美国内华达州允许无人驾驶汽车上路3个月,为谷歌的无人驾驶汽车颁发了一张合法车牌。美国通用汽车公司也计划2018年左右将无人驾驶汽车推向市场。

令人欣喜的是,中国在无人驾驶汽车技术上并没有落后。2011年,中国国防科技大学创造的一辆无人驾驶汽车行驶286公里,从长沙开至武汉。上海嘉定的这个智能物联网汽车试点示范区,也将大大推进无人驾驶汽车的实际应用。无



孙绍波画

人驾驶汽车之所以聪明智慧,奥妙就在于它有着模仿人的“眼”“脑”“脚”装置。据上海国际汽车城办公室相关人士介绍,当行人横穿马路时,汽车会自动检测判断直至刹车减速;可以通过车间“对话”保持安全车距,遇到红灯时能提早唤醒汽车的制动装置。

无人驾驶汽车的出现,是汽车行业的一个巨大革命。对一些因为种种原因无法学会开车的人,如残障人士、老人、高度近视的人来说,是一大福音。他们也可以坐在驾驶员座位上,享受极速奔驰的乐趣。

进一步畅想一下,我们已进入“车轮上的社会”,无人驾驶汽车如果大量进入市场,对整个社会将带来怎样的变化呢?

首先,既然不用动手,汽车就会自动行驶,那么,学驾驶的人肯定会大大减少,大部分驾驶员培训学校可能关门,至少不会像现在这么红火。有一个情况可以证明这一点:现在,美国、欧洲获取驾照的年龄已经往后推了2年,今后可能继续往后推。再往后呢?

其次,有了这种不需要人来操纵的汽车,驾驶员还需要吗?未来,出租车可以自动开到你家门口,把

你送到目的地再自动离去。在嘉定智能物联网汽车试点示范区内,试点车中还包括无人驾驶的大客车、卡车、公交车等,那么今后这些大型车也可能不需要驾驶员了。再过几十年,驾驶员岗位,很可能像电报、铅字排版、胶卷等行业一样,从我们的生活中消失。当然,就像全自动相机并未全部取代手动相机、自动挡轿车并未全部取代手排挡汽车一样,依然会有一些热爱开车的人选择自己驾车。但肯定是少数,因为偷懒是人的本性。而从企业节省成本的角度来说,职业驾驶员肯定会首先遭到淘汰。仅上海就有职业驾驶员几十万人,如果只有开车一项技能,是不是应该未雨绸缪,再学一两样本领,以免到时措手不及?

还有,无人驾驶汽车合法上路,进而进入千家万户,也带了一系列法律问题。届时,驾车的主体不一定是坐在车上的人。“酒后驾车”可以不被处罚,“开车”打电话、刷微信、看视频也没有问题,一系列交通法规是不是也将随之进行改变?可是,如果发生事故,追究责任究竟是找乘客,还是车辆的拥有者,抑或是远程操控者?

另外,人们可能想不到,无人驾驶汽车的普及还有助于资源的节约。有专家指出,有了无人驾驶汽车将减少停车空间,因为没必要每个人都拥有一辆汽车。当你需要它时,它就像出租车一样随时随到,这样既能节约宝贵的土地,又能有效地利用公路资源。这也意味着,今后停车位可能也不会像现在那么紧张。是否还要再大量建设停车位?也需要更具前瞻性地研究。

我曾在一次高层会议上听上汽集团负责人说,今后汽车的使用模式将发生变化,汽车租赁、共享、分享将越来越普遍。目前一辆汽车的使用率不到15%,如果提高到30%,汽车保有量将大大减少。美国去年的汽车销售量为1500万辆,预计到2030年下降为900万辆。从少到多,再从多到少,这也是一种螺旋形上升。

很多年前曾有人调侃:手里的驾驶证就像“煤球卡”。意思是作为“本本族”,驾驶证没有什么使用的机会。再过若干年,手里的驾驶证可能真的等同于“煤球卡”,再也没有用武之地了!当然,开车的“忠粉”除外。

无人驾驶汽车时代,我们准备好了吗?

(作者为首席记者)



声音·八方

“下一步,要按照党中央、国务院的总体部署,结合电力、石油、天然气、铁路、民航、通信、军工等领域改革,开展不同领域混合所有制改革的试点示范。”

——国家发展改革委党组书记、副主任刘鹤日前在深化国企改革专题会议上表示,混合所有制改革将在军工等7大领域开展试点。

“经过去年11月以来的五次降息,目前1年期存款基准利率仅为1.75%,而2%的通胀水平已经超过1年定存基准利率0.25个百分点,时隔两年‘负利率’再次出现。”

——“负利率”再现,如何防止“钱袋子”缩水,再次成为百姓关注的话题。市场人士认为,大量有投资需求的资金没有投资渠道,这意味着当前已经步入“资产配置荒”时代。

“这种突然发病又能快速自愈的精神疾病,基本上靠事后根据相关线索推断案发时的精神状态,而且很大程度上依赖口供。如果犯罪嫌疑人编造案发时的症状,非常吻合该病的临床表现,就会严重误导鉴定人员。”

——中国政法大学疑难证据问题研究中心执行主任吴丹红昨天在接受媒体采访时表示,精神病是可以“装”的。

“毕竟危险货物具有安全风险,搬离后,老百姓的生活环境会变得更好。”

——昨天,上海最大的公共危险货物“上海港城危险品物流堆场”启动搬迁搬往芦潮港,上港集团安全监督部部长元明表示,进入新世纪后,民用设施离堆场越来越远,搬迁势在必行。

“去年4月,马云和蔡崇信捐赠阿里巴巴2%的股权,按其时股价计算,捐赠金额达245亿元,创单笔捐赠最高纪录。”

——民政部主管的中民慈善捐助信息中心19日发布《2014年度中国慈善捐助报告》显示,2014年我国境内接收国内外社会捐款捐物总额共计1042.26亿元,时隔4年捐赠量再破千亿元大关。

“银行在抢夺客户,降低转账手续费不仅可以带来更多的新客户,也会让老客户的黏性更高。这对其他中小银行形成压力,跟风减免网上银行转账手续费或将持续。”

——中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇表示,招商银行、宁波银行近日取消网上银行转账手续费,与银行自身竞争激烈及银行互联网化程度加深有关。

“或许我们这一代人不适合,等年轻一代成了菜市场主流的时候,使用可能就顺理成章了。”

——温州首家支付宝菜市场启动。昨日,记者实地探访发现,支付宝在这家菜市场并没有想象中那么受欢迎。



声音·热点

“有足够底气接受资本的归去来兮”

近日,内地一家智库发表一篇名为“别让李嘉诚跑了”的文章,批评长和集团撤走中国资产,属过桥抽板之举,引发各界热议。

“今天的大陆,政治清明、法治昌明、市场透明,当然有足够的底气接受任何资本的归去来兮。”

——针对李嘉诚从大陆撤资的争论,今天人民日报发表评论认为,如果缺少大视野,激于义愤而情绪失控,甚至公开叫嚣“别让李嘉诚跑了”,就显得有点落后于时

代的不自信,也不利于企业家树立信心。

“各项改革一个很重要的出发点就是要惠及更多的外来投资者,而且一系列的改革和成效正在陆续显现。”

——国务院新闻办公室16日举行新闻发布会,对香港无线电视记者“李嘉诚撤资”“香港经济发展定位”“传言香港有财团会撤资中国”的相关提问,国家发改委副主任连维良表示。

“针对以李嘉诚为代表的港资财团撤资中国内地市场的传闻,我觉得个别企业我不方便评论,但我也觉得他是真的撤资内地市场。”

——香港贸易发展局国际及内地关系事务总监徐耀霖17日在广西南宁表示。

“内地方面,尽管金融市场出现短期波动,鉴于支持经济平稳发展的基本因素,以及中央政府多项稳定经济措施,预计内地经济运行可保持在合理区间。内地以‘一带一路’为中国对外主要经济战略,将缔造无限商机,预计香港也可因此受惠。”

——9月17日晚间,李嘉诚通过长实地产2015年中期报告公开表示将继续看好中国经济。

“李嘉诚只是一个成功的商人,不是风向标。”

——一名北京学者接受《环球

时报》采访时表示,实际上,中国本身也在加快对外投资,与此同时,今年以来我国实际使用外资金额仍迅速增长9.2%,其中来自香港的投资额为各国家和地区中最多的。

“与柳传志、王石等内地企业家不同,后者有深重的大陆英雄主义情结,而前者则只对资本增值和家族利益负责,在他的商业哲学中,利益是压倒一切的最高准则,诚信——而不是忠诚——是唯一的底线。”

——著名财经作家、经济学者吴晓波近日就李嘉诚撤资注册引发的舆论争议发表评论。

本栏编辑 潘高峰